

Q1 Delårsrapport januari-mars 2024

Stark inledning på året

Finansiell information

Belopp i kSEK	jan-mars	jan-mars	helår
	2024	2023	2023
Nettoomsättning	194 095	163 045	855 056
Rörelsens kostnader	-213 055	-184 401	-769 411
Rörelseresultat	-18 668	-20 769	92 536
Resultat efter finansiella poster	-21 757	-24 406	81 916
Periodens resultat	-21 503	-24 100	63 373
Resultat per aktie ² , SEK	-538	-602	1 584
Kassaflöde från den löpande verksamheten	19 657	-7 367	159 303
Medelantalet anställda FTE	668	587	635
Nettoomsättning per anställd	291	278	1 347
Rörelsemarginal ¹ , %	-9,6	-12,7	10,8
Vinstmarginal ¹ , %	-11,1	-14,8	7,4
Räntabilitet på eget kapital ¹ , %	45,0	21,0	37,4
Soliditet ¹ , %	23,1	20,5	27,3
Investeringar ¹	7 744	8 415	29 292

Första kvartalet i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 194 (163) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till -19 (-21) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 20 (-7) MSEK.
- Resultatet uppgick till -22 (-24) MSEK, vilket motsvarar -538 (-602) SEK per aktie före och efter utspädning.

Väsentliga händelser under kvartalet

- Johan Lundström tillträdde som affärsområdeschef för SMP Svensk Maskinprovning och som medlem i koncernledningen. Johan kommer närmast från en befattning som regionchef i Bilprovningen.
- Resultatet av undersökningen Sustainable Brand Index 2024 offentliggjordes och visar att svenska konsumenter återigen uppfattar Bilprovningen som det mest hållbara varumärket inom fordonsbesiktning och service. I den totala rankingen placerar sig Bilprovningen som nr 74 bland landets 432 mest välkända varumärken.

1. Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidan 19.

2. Resultat per aktie före och efter utspädning.

3. I koncernens siffror ingår SMP från 1 juni 2023. Siffror rapporterade i rapporter tidigare än Q2-2023 avser endast moderbolaget.

Siffror per kvartal³

Kvartalssiffror³

Belopp i kSEK	Q1 2024	Q4 2023	Q3 2023	Q2 2023	Q1 2023	Q4 2022	Q3 2022	Q2 2022
Nettoomsättning	194 095	214 009	224 767	253 236	163 045	178 022	182 940	232 698
Rörelseresultat	-18 668	6 678	43 237	63 391	-20 769	-5 412	34 455	52 855
Resultat efter finansiella poster	-21 757	4 828	41 603	59 892	-24 406	-7 756	31 063	52 491
Resultat per aktie ² , SEK	-538	74	809	1 303	-602	-233	610	1 054
Kassaflöde från den löpande verksamheten	19 657	33 340	54 740	80 246	-7 367	12 966	44 386	60 061
Medelantalet anställda FTE	668	674	671	626	587	579	570	581
Nettoomsättning per anställd	291	318	365	405	278	307	321	401
Antal stationer vid kvartalets utgång	110	110	109	109	108	106	106	104
Rörelsemarginal ¹ , %	-9,6	3,1	19,2	25,0	-12,7	-3,0	18,8	23,5
Vinstmarginal ¹ , %	-11,1	1,4	14,4	20,6	-14,8	-5,2	13,3	17,6
Räntabilitet på eget kapital ¹ , %	45,0	37,4	29,6	29,9	21,0	31,1	28,8	33,0
Soliditet ¹ , %	23,1	27,3	26,7	22,3	20,5	24,9	26,1	22,4
Investeringar ¹	7 744	6 547	7 490	6 840	8 415	7 784	6 692	6 880

1. Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidan 19.

2. Resultat per aktie före och efter utspädning.

3. I koncernens siffror ingår SMP från 1 juni 2023. Siffror rapporterade i rapporter tidigare än Q2-2023 avser endast moderbolaget.

Vd har ordet

Arbetet med att integrera och utveckla SMP Svensk Maskinprovning AB har fortsatt i ett högt tempo. SMP förvärvades i juni 2023 och det är första gången som dotterbolaget ingår i resultatet för det första kvartalet.

Som förväntat inleddes 2024 med lägre marknadsvolymer än föregående år. Tack vare effektiviseringar presterade vi ett starkt första kvartal med förbättrad lönsamhet. Jämfört med föregående år ökade koncernens nettoomsättning med 31 MSEK till 194 MSEK och rörelseresultatet med 2 MSEK till -19 MSEK där SMP utgör -2 MSEK.

Konkurrensen på den totala fordonsbesiktningsmarknaden är fortsatt hög. I slutet av mars fanns totalt 617 ackrediterande anläggningar, varav en tillkom under kvartalet. Sammanlagt har Bilprovningen numera 110 stationer.

Vi gläds åt att vår utökade tillgänglighet och service är uppskattad bland kunderna. Trots att vi inte driver flest stationer är vi fortsatt den ledande aktören med en marknadsandel om 23,8 procent för det första kvartalet. Enligt vår kundmätning, som görs av Kantar, var 96 procent nöjda med sitt besök hos oss. Därtill ökade andelen lojalitetskunder. Det är också allt fler som köper våra extratjänster, såsom E-diagnos där vi kontrollerar elektroniken i bilen.

Basen i vårt hållbarhetsarbete är myndighetsutövningen. Därtill kommer den egna verksamheten som ska bedrivas så hållbart som möjligt. Hållbarhetsarbetet kompletteras med fyra fokusområden; säkra fordon och förare samt klimatkloka fordon och förare. Vi är oerhört stolta över att svenska konsumenter återigen uppfattar Bilprovningen som det mest hållbara varumärket inom fordonsbesiktning och service. Det visar resultatet av Sustainable Brand Index 2024. Vi har varit branschledande sedan mätningen startade 2011.

Varje kontrollbesiktning används för att samla kunskaper som vi kan förpacka och förmedla. Detta gör vi genom att aktivt dela med oss av skicket på fordonen och tips i förebyggande syfte. Under kvartalet redovisades besiktningsutfallet för personbilar, lätta lastbilar, A-traktorer, lätta släp, hästsläp och tunga fordon. Statistiken uppmärksammades medialt, skickades tillsammans med relevanta erbjudanden till kunder i Mina sidor och finns tillgänglig, tillsammans med flera tips och råd, på bilprovningen.se.

Som en del av fokusområde säkra förare väljer vi också att ta ett utökat informationsansvar för att påverka och förbättra attityder och beteenden i trafiken.

Ett sådant exempel är Svenska däcksäkerhetsrådet, där vi ingår, och som inför däckskiftet offentliggjorde en undersökning som visar att tappade hjul orsakar cirka 900 trafikolyckor varje år och skulle kunna förhindras med bättre kunskap. Undersökningen, som besvarades av kunder i Mina sidor, fick stor medial uppmärksamhet och gav däcksäkerhetsrådet möjligheter att nå ut med uppdaterade instruktioner och att efterkontrollera hjulen efter 5 till 10 mils körning oavsett om bytet gjorts hos en verkstad eller på egen hand.

Samhällsengagemanget sträcker sig längre än fordon och förare. Sedan 2021 är vi också stolta, nationell partner till stiftelsen Friends i kampen mot mobbning. Det är vårt sätt att satsa på framtida medarbetare och kunder. Sedan 2022 omfattar partnerskapet även insatser för en tryggare idrott för barn i lokala föreningar. Hittills ingår fem idrottsföreningar och under kvartalet utökades bilprovningfamiljen, som vi kallar nätverket, med Kärra HF i Göteborg. Tack vare försäljningen av HEJ-pins på våra stationer har vi också kunnat bidra med ytterligare 130 000 kr till Friends viktiga arbete.

Slutligen vill jag tacka alla medarbetare för ett väl utfört arbete under det första kvartalet. Nu ser jag fram emot en spännande vår, där vi tillsammans fortsätter att utveckla och stärka vårt kunderbjudande ytterligare.

Sundbyberg den 25 april 2024
Niklas Stragne, vd Bilprovningen



Verksamheten

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som direkt eller genom dotterbolag i huvudsak bedriver besiktningsverksamhet i enlighet med gällande fordonslagstiftning och därutöver närliggande besiktningsverksamhet, certifiering och provning inom maskin- och miljösäkerhet. Målsättningen är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Bilprovningen bedrev vid årets utgång besiktningsverksamhet för fordon vid 110 stationer och för maskiner via en fältorganisation samt säkerhetsverksamhet för maskiner via en anläggning.

Väsentliga händelser under första kvartalet

- Johan Lundström tillträdde som affärsområdeschef för SMP Svensk Maskinprovning och som medlem i koncernledningen. Johan kommer närmast från en befattning som regionchef i Bilprovningen.
- Resultatet av undersökningen Sustainable Brand Index 2024 offentliggjordes och visar att svenska konsumenter återigen uppfattar Bilprovningen som det mest hållbara varumärket inom fordonbesiktning och service. I den totala rankingen placerar sig Bilprovningen som nr 74 bland landets 432 mest välkända varumärken.

Väsentliga händelser efter kvartalets utgång

Bilprovningen har inga väsentliga händelser att rapportera efter kvartalets utgång.



Resultat och finansiell ställning

Koncernen

Intäkter

Januari-mars

Nettoomsättningen ökade med 31 MSEK till 194 (163) MSEK där ökningen är en kombination av dotterbolaget SMP som förvärvades under andra kvartalet 2023 och moderbolagets omsättningsutveckling. SMP står för 82% av ökningen.

Rörelseresultat

Januari-mars

Rörelseresultatet uppgick till -19 (-21) MSEK vilket är en förbättring om 2 MSEK. Rörelsens kostnader uppgick till -213 (-184) MSEK. Övriga externa kostnader ökade med 6 MSEK till -69 (-63) MSEK, där kostnaderna hänförliga till SMP utgör -8 MSEK. Personalkostnaderna ökade med 20 MSEK till -118 (-98) MSEK, till följd av fler anställda i koncernen och där kostnader hänförliga till SMP uppgick till -19 MSEK.

Resultat efter skatt

Januari-mars

Resultatet efter finansiella poster uppgick till -22 (-24) MSEK där finansnettot är påverkat av räntekostnaden på leasingsskulden om -3,6 MSEK. Periodens resultat uppgick till -22 (-24) MSEK varav SMP utgör -2 MSEK.

Finansiell ställning och kassaflöde

Det egna kapitalet uppgick vid periodens utgång till 161 (183) MSEK. Räntabilitet på eget kapital¹ uppgick till 45,0 (37,4) procent den senaste 12-månadersperioden. Soliditeten¹ uppgick till 23,1 (27,3) procent.

Likvida medel vid kvartalets utgång uppgick till 88 (99) MSEK. Utöver de likvida medlen finns även en outnyttjad checkräkningskredit om 75 (75) MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 20 (-7) MSEK. Förändringen förklaras i huvudsak av ett förbättrat rörelsekapital.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -8 (-8) MSEK. Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -23 (-17) MSEK.

Investeringar

Investeringar i immateriella anläggningstillgångar skedde med 1 (0) MSEK och i materiella anläggningstillgångar med 7 (8) MSEK. Investeringarna är i huvudsak hänförliga till nyetableringar och underhållsinvesteringar på befintliga besiktningsstationer.

Medarbetare

Vid utgången av kvartalet hade koncernen 675 (605) anställda. Omräknat till medelantalet heltidstjänster under perioden motsvarar detta 668 (587) heltidstjänster. Jämfört med det första kvartalet föregående år ökade antalet heltidstjänster i huvudsak med anledning av rörelseförvärv. Medelåldern var 44 (42) år och fördelningen mellan kvinnor och män var 18 (18) respektive 82 (82) procent.

Moderbolaget

Januari-mars

Under perioden uppgick nettoomsättningen för Aktiebolaget Svensk Bilprovning till 169 (163) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -18 (-23) MSEK. Resultatet efter skatt uppgick till -18 (-23) MSEK.

Det operativa kassaflödet uppgick till 5 (-24) MSEK. Förändringen förklaras i huvudsak av ett förbättrat rörelsekapital. Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -8 (-8) MSEK där investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till -7 (-8) MSEK. Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till 0 (0) MSEK. Periodens kassaflöde uppgick till -3 (-33) MSEK.

¹ Angivna nyckeltal utgör alternativa nyckeltal, för definitioner se sidan 19.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Riskanalyser genomförs årligen i syfte att identifiera, skapa medvetenhet om och förebygga oönskade händelser både på kort och lång sikt.

Riskerna är främst kopplade till omvärlds- och marknadsrisker såsom konkurrenssituation, utveckling inom fordons- och maskinbranschen, cyberhot och politiska beslut. Den snabba utvecklingen av fordons- och maskinteknik, digitalisering, delningsekonomi, miljömedvetenhet och klimatrelaterade frågor medför nya förutsättningar som på längre sikt väntas påverka verksamheten, varför möjligheter och risker bevakas kontinuerligt. För att snabbt vara redo att agera på eventuella förändringar genomförs löpande omvärldsbevakning och dialog med relevanta intressenter.

Det generella inflationstrycket och den ökade prisnivån på insatsvaror påverkar både marknaden och omvärlden. För Bilprovningen påverkar detta omkostnaderna vilket bevakas för att kunna säkerställa en fortsatt effektiv kostnadsnivå.

Bilprovningen har strikta regler för hur finansverksamheten ska bedrivas och de finansiella riskerna så som ränte-, kredit- och likviditetsrisker bedöms i dagsläget som låga. Koncernens inköp och försäljning sker i huvudsak i svenska kronor och därmed är exponeringen mot valutakursrisker låg. För en fullständig redogörelse av de risker som påverkar bolaget hänvisas till Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning 2023.

Hållbar utveckling – Bilprovningen accelererar resan mot 0

Rapporteringen i detta avsnitt avser endast moderbolaget.

Bilprovningen uppfattas av svenska konsumenter återigen som det mest hållbara varumärket inom fordonsbesiktning och service. Det visar resultatet av undersökningen Sustainable Brand Index 2024 som offentliggjordes under kvartalet. Bilprovningen har varit branschbäst sedan mätningen startade 2011.

Utöver myndighetsutövningen och hållbarhetsarbetet i den egna verksamheten fokuseras moderbolagets arbete för en hållbar utveckling kring fyra övergripande områden där bolaget har störst kompetens, data och effekt; säkra fordon och förare samt klimatkloka fordon och förare. Syftet är att bidra till nollvisionen och att ta Sverige till netto noll klimatavtryck.

Säkra fordon och förare samt klimatkloka fordon och förare

För att nå Nollvisionen och netto noll klimatavtryck ska moderbolaget öka trafiksäkerheten och minska trafikens miljöpåverkan genom att besikta fordon, sprida kunskap och påverka attityder, beteenden samt regelverk. Mätningar visar att andelen körkortsinnehavare som anser att Bilprovningen bidrar till en ökad trafiksäkerhet och minskad klimatpåverkan redan överträffat årsmålen med 59 respektive 30 procent. Detta förklaras av besiktningsutfallet som under det första kvartalet använts för att informera om skicket på olika fordonsslag och ge tips i förebyggande syfte samt andra informationsinsatser i egna och andra kanaler.

Det hållbara företaget

Genom mångfald, delaktighet och hög trivsel ska moderbolaget attrahera och behålla skickliga medarbetare och uppnå ett professionellt kundbemötande.

Alla kunder ska känna sig välkomna. Ambitionen är att medarbetarnas sammansättning ska spegla kundernas. En viktig och grundläggande del är att öka andelen kvinnliga medarbetare och chefer på stationerna samt andelen medarbetare med utländsk bakgrund (utrikesfödda eller inrikesfödda med två utrikesfödda föräldrar). Till stöd finns en likabehandlingsplan med en rad konkreta aktiviteter för att uppnå målen. I slutet av kvartalet uppgick andelen kvinnor på station till 16 procent, vilket ligger i paritet med föregående år och

påvisar en stabilitet i arbetet även om det är en bit kvar till årsmålet om 17 procent. Jämfört med föregående år ökade andelen medarbetare med utländsk bakgrund med 0,6 procentenheter till 19,6 procent och är redan nära årsmålet om 20 procent.

Två gånger om året används s k temperaturmätningar för att följa upp hur väl medarbetarna trivs. Utfallet av den senaste mätningen som genomfördes i november 2023 blev 3,8 (på en skala 1-5) vilket är i paritet med mätningen vid motsvarande tidpunkt året innan, men något under årsmålet.

Med fokus på energi och klimat ska moderbolaget bidra till energiomställningen mot ett fossilfritt Sverige. Verksamhetens utsläpp beror i huvudsak på energiförbrukning och resor. Klimatpåverkan från elanvändning är relativt liten eftersom endast el från sol, vind- eller vattenkraft används. Nästan samtliga stationer använder fjärrvärme. Under kvartalet låg förbrukningen på 144 kWh/m² vilket är i paritet med motsvarande period föregående år. På årsbasis är ambitionen en minskning om 2 procent till 347 kWh/m².

Läs mer om moderbolagets arbete för en hållbar utveckling i års- och hållbarhetsredovisningen för 2023 som finns på bilprovningen.se. Redovisningen utgår från den senaste versionen av riktlinjerna, enligt GRI Standards 2021.

Hållbar utveckling, nyckeltal för moderbolaget

	Mål	Utfall	Utfall
	2024	Q1 2024	Q1 2023
Bilprovningens bidrag till säkra fordon och förare ¹	59%	59%	58%
Bilprovningens bidrag till klimatkloka fordon och förare ²	28%	30%	26%
Andel kvinnor på station ³	17%	16%	16%
Andel medarbetare med utländsk härkomst ⁴	20%	20%	19%
Temperaturmätning medarbetartrivsel, skala 1-5 ⁵	3,9	3,8	3,8
Energiprestanda, kWh/m ² ⁶	347	144	145

1) Andel körkortsinnehavare som anser att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till ökad trafiksäkerhet. Källa: Nepa

2) Andel körkortsinnehavare som anser att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till minskad klimatpåverkan. Källa: Nepa

3) Redovisat utfall är per den 31 mars 2024.

4) Mäts halvårsvis. Redovisat utfall är per den 31 december 2023. Källa: SCB (av integritetsskäl förs inga egna register)

5) Genomförs två gånger per år. Redovisat utfall är från den senaste mätningen som genomfördes i november 2023. Källa: Eleteive

6) Årsmålet är att minska energiförbrukningen med 2 procent till 347 under 2024. Utfallet avser den totala energiförbrukningen, el och fjärrvärme (normalårskorrigerad) per kvm rullande 12 månader.

Koncernens Resultaträkning i sammandrag

Belopp i kSEK		jan-mar	jan-mar	helår
	Not	2024	2023	2023
Nettoomsättning	3	194 095	163 045	855 056
Övriga rörelseintäkter		292	587	6 891
Summa rörelsens intäkter		194 387	163 632	861 947
Övriga externa kostnader		-68 521	-63 415	-244 229
Personalkostnader		-118 005	-97 778	-428 558
Avskrivningar och nedskrivningar		-26 496	-23 142	-96 548
Övriga rörelsekostnader		-34	-65	-77
Summa rörelsens kostnader		-213 055	-184 401	-769 411
Rörelseresultat		-18 668	-20 769	92 536
Finansnetto		-3 089	-3 637	-10 620
Resultat före skatt		-21 757	-24 406	81 916
Skatt på periodens resultat		255	307	-18 484
Periodens resultat		-21 503	-24 100	63 432
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som ej kan omföras till periodens resultat</i>				
Aktuariella vinster (+)/förluster (-)		-	-	-74
Skatt hänförlig till ovanstående omvärdering		-	-	15
Totalresultat för perioden		-21 503	-24 100	63 373
Hänförligt till bolagets aktieägare		-21 503	-24 100	63 373
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		-538	-602	1 584
Moderbolagets antal aktier vid periodens utgång		40 000	40 000	40 000

Koncernens Balansräkning i sammandrag

Belopp i kSEK		31 mar	31 mar	31 dec
	Not	2024	2023	2023
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar		66 344	10 152	66 529
Materiella anläggningstillgångar		103 507	79 832	101 763
Nyttjanderättstillgångar		351 239	373 083	324 381
Summa anläggningstillgångar		521 091	463 067	492 673
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar		87 315	66 934	76 081
Likvida medel		88 378	113 633	99 090
Summa omsättningstillgångar		175 693	180 567	175 171
SUMMA TILLGÅNGAR		696 784	643 634	667 844
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
Långfristig leasingskuld		267 443	292 670	247 590
Uppskjutna skatteskulder		30 768	17 638	31 022
Pensionsförpliktelser		2 366	-	2 412
Övriga avsättningar		1 137	1 694	348
Summa långfristiga skulder		301 714	312 002	281 373
Kortfristig leasingskuld		77 776	68 482	71 345
Övriga kortfristiga skulder		76 417	50 744	63 432
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		79 859	80 359	69 174
Summa kortfristiga skulder		234 052	199 585	203 951
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		696 784	643 634	667 844

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i KSEK	Aktiekapital	Balanserat resultat inklusive periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2023-01-01	13 000	143 147	156 147
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-	-
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		0	0
Periodens resultat		-24 100	-24 100
Utgående eget kapital 2023-03-31	13 000	119 047	132 047
Ingående eget kapital 2024-01-01	13 000	169 520	182 520
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-	-
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		0	0
Periodens resultat		-21 503	-21 503
<i>Övrigt totalresultat</i>			
Aktuariella vinster (+)/förluster (-)		0	0
Skatt på poster i totalresultatet		0	0
Summa totalresultat för perioden		-21 503	-21 503
Utgående eget kapital 2024-03-31	13 000	148 017	161 017

Koncernens Kassaflödesanalys i sammandrag

Belopp i kSEK	Not	jan-mar 2024	jan-mar 2023	helår 2023
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster		-21 757	-24 406	81 916
<i>Varav erhållen ränta</i>		504	74	3 453
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		27 273	23 205	98 221
Betald skatt		-7 106	-5 584	-13 923
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		-1 590	-6 785	166 215
Förändringar i rörelsekapital				
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar		-2 423	-4 755	8 826
Ökning/minskning av kortfristiga skulder		23 671	4 173	-15 738
Summa förändringar i rörelsekapitalet		21 248	-582	-6 912
Kassaflöde från den löpande verksamheten		19 657	-7 367	159 303
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
Förvärv av dotterbolag		-	-	-70 507
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-1 048	-	-1 001
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-6 697	-8 415	-28 291
Investering i finansiella tillgångar		-	-	-
Avyttring av finansiella tillgångar		-	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-7 744	-8 415	-99 799
Kassaflöde från finansieringsverksamheten				
Amortering av leasingskulder		-22 625	-16 937	-69 766
Utdelning till bolagets aktieägare		-	-	-37 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-22 625	-16 937	-106 766
Periodens kassaflöde		-10 711	-32 718	-47 262
Likvida medel vid periodens början		99 090	146 352	146 352
Likvida medel vid periodens slut		88 378	113 633	99 090

Moderbolagets Resultaträkning i sammandrag

Belopp i kSEK	Not	jan-mar	jan-mar	helår
		2024	2023	2023
Nettoomsättning	3	168 748	163 045	795 346
Övriga rörelseintäkter		1 557	585	16 773
Summa rörelsens intäkter		170 306	163 630	812 119
Övriga externa kostnader		-83 941	-83 448	-307 066
Personalkostnader		-99 160	-98 365	-394 737
Avskrivningar och nedskrivningar		-5 341	-4 715	-19 912
Övriga rörelsekostnader		-34	-65	-77
Summa rörelsens kostnader		-188 475	-186 593	-721 792
Rörelseresultat		-18 169	-22 963	90 327
Finansnetto		474	46	3 271
Resultat efter finansiella poster		-17 696	-22 918	93 598
Bokslutsdispositioner		0	0	-35 858
Resultat före skatt		-17 696	-22 918	57 740
Skatt på periodens resultat		0	0	-12 918
Periodens resultat		-17 696	-22 918	44 822

Rapport över totalresultat har inte upprättats då det inte finns några transaktioner som redovisas i övrigt totalresultat.

Moderbolagets Balansräkning i sammandrag

Belopp i kSEK		31 mar	31 mar	31 dec
	Not	2024	2023	2023
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar		9 028	10 152	8 740
Materiella anläggningstillgångar		88 411	79 832	86 329
Finansiella anläggningstillgångar		88 547	1 204	88 547
Summa anläggningstillgångar		185 986	91 188	183 616
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar		90 174	86 597	81 938
Likvida medel		74 020	113 633	77 124
Summa omsättningstillgångar		164 194	200 231	159 062
SUMMA TILLGÅNGAR		350 180	291 419	342 678
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital		72 466	59 423	90 162
Obeskattade reserver		135 058	99 200	135 058
Övriga avsättningar		3 234	1 694	3 234
Övriga kortfristiga skulder		67 169	50 744	52 568
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		72 253	80 359	61 656
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		350 180	291 419	342 678

Moderbolagets förändring i eget kapital

Belopp i kSEK	Aktiekapital	Balanserat resultat inklusive periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2023-01-01	13 000	69 340	82 340
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-	-
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		0	0
Periodens resultat		-22 918	-22 918
Utgående eget kapital 2023-03-31	13 000	46 423	59 423
Ingående eget kapital 2024-01-01	13 000	77 162	90 162
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-	-
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		0	0
Periodens resultat		-17 696	-17 696
Utgående eget kapital 2024-03-31	13 000	59 466	72 466

Moderbolagets Kassaflödesanalys i sammandrag

Belopp i kSEK	Not	jan-mar 2024	jan-mar 2023	helår 2023
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster		-17 696	-22 918	93 598
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		4 941	4 780	21 256
Betald skatt		-6 155	-5 584	-15 608
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		-18 910	-23 722	99 246
Förändringar i rörelsekapital				
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar		-1 648	-4 755	-3 417
Ökning/minskning av kortfristiga skulder		25 198	4 173	-12 376
Summa förändringar i rörelsekapitalet		23 550	-582	-15 793
Kassaflöde från den löpande verksamheten		4 640	-24 304	83 453
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-1 047	-	-1 001
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-6 697	-8 415	-27 764
Förvärv av dotterföretag		-	-	-86 916
Avyttring av kortfristig placering		-	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-7 744	-8 415	-115 681
Kassaflöde från finansieringsverksamheten				
Utdelning till bolagets aktieägare		-	-	-37 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		0	0	-37 000
Periodens kassaflöde		-3 104	-32 719	-69 228
Likvida medel vid periodens början		77 124	146 352	146 352
Likvida medel vid periodens slut		74 020	113 633	77 124

Noter till koncernredovisningen

Not 1 Allmän information

Denna delårsrapport omfattar moderbolaget AB Svensk Bilprovning, organisationsnummer 556089-5814 samt dess helägda dotterbolag SMP Svensk Maskinprovning AB 556529-6836. Bilprovningen ägs till 100 procent av svenska staten.

Not 2 Redovisningsprinciper

Denna rapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering, RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner och årsredovisningslagen samt statens principer för extern rapportering i bolag med statligt ägande. Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) samt tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder som tillämpas i denna rapport är oförändrade från dem som tillämpades vid upprättande av Bilprovningens års- och hållbarhetsårsredovisning för 2023. Nya och ändrade standarder och tolkningar från IASB respektive IFRIC har inte haft någon väsentlig påverkan på finansiella rapporter.

Koncernredovisningen har upprättats enligt anskaffningsvärdemetoden, förutom finansiella tillgångar som är värderade till verkligt värde. Avsättningar till pensioner värderas av förväntade framtida betalningar.

IFRS 16

IFRS 16 Leasingavtal utgör den enda monetära skillnaden i jämförelseperioderna. Övergångseffekter på jämförelseperioder visas i tabeller på nästa sida.

Nedan anges de av IFRS tillåtna undantag från fullständig retroaktiv tillämpning av samtliga standarder som koncernen valt att tillämpa vid upprättande av balanserna vid tidpunkt för övergång till IFRS:

Bilprovningen har valt undantaget i IFRS 1 att inte tillämpa IFRS 16 retroaktivt. Leasingskulden värderas då till nuvärde av de återstående leasingbetalningarna vid övergångstidpunkten 2022-01-01 med hjälp av Bilprovningens marginella låneränta.

Nyttjanderättstillgången värderas till ett värde motsvarande leasingskulden justerat för eventuella förutbetalda leasingavgifter.

Vidare har koncernen gjort följande val utifrån IFRS 1D9D vid övergångstidpunkten:

- Leasingavtal för vilka den underliggande tillgången är av lågt värde redovisas inte i nyttjanderättstillgången eller leasingskulden.
- Leasingavtal för vilka leasingperioden avslutas inom 12 månader räknat från tidpunkt för övergång till IFRS redovisas inte i nyttjanderättstillgången eller leasingskulden.

Använt uppskattningar gjorda i efterhand vid fastställande av leasingperioden då avtalet innehåller möjligheter att förlänga eller säga upp leasingavtalet.

Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av en del viktiga uppskattningar för redovisningsändamål, så som förvärvsanalysen i not 5. Vidare krävs att ledningen gör vissa bedömningar vid tillämpningen av koncernens redovisningsprinciper.

Finansiella instrument

Bilprovningens finansiella instrument består av likvida medel, kundfordringar, leverantörsskulder och upplupna leverantörskostnader. Även övriga finansiella tillgångar och skulder har korta löptider. Härav bedöms de verkliga värdena på samtliga finansiella instrument motsvara bokförda värden.

Effekter av införandet av IFRS 16

Resultaträkning	jan-mar	jan-mar	jan-mar
	2023	2023	2023
Belopp i kSEK	Moderbolag	Effekt	Koncern
Övriga externa kostnader ^{2d}	-83 448	20 033	-63 415
Personalkostnader ^{2d}	-98 365	587	-97 778
Avskrivningar och nedskrivningar ^{2d}	-4 715	-18 427	-23 142
Rörelseresultat	-22 963	2 194	-20 769
Finansnetto ^{2d}	46	-3 683	-3 637
Bokslutsdispositioner	-	-	-
Skatt på periodens resultat	-	307	307
Periodens resultat	-22 918	-1 182	-24 100

Balansräkning	31-mar	31-mar	31 mars
	2023	2023	2023
Belopp i kSEK	Moderbolag	Effekt	Koncern
Nyttjanderättstillgångar ^{1a}	-	373 083	373 083
Övriga finansiella anläggningstillgångar	1 204	-1 204	0
Kortfristiga fordringar ^{2b}	86 597	-19 663	66 934
Eget kapital	59 423	72 624	132 047
Obeskattade reserver	99 200	-99 200	-
Långfristig leasingkul ^{2c}	-	292 670	292 670
Uppskjutna skatteskulder	-	17 638	17 638
Kortfristig leasingkul ^{2c}	-	68 482	68 482

Kassaflödesanalys	jan-mar	jan-mar	jan-mar
	2023	2023	2023
Belopp i kSEK	Moderbolag	Effekt	Koncern
Resultat efter finansiella poster	-22 918	-1 488	-24 406
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	4 780	18 425	23 205
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	-23 722	16 937	-6 785
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar	-4 755	0	-4 755
Summa förändringar i rörelsekapitalet	-582	-	-582
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-24 304	16 937	-7 367
Amortering av leasingkulder	-	-16 937	-16 937
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-	-16 937	-16 937
Periodens kassaflöde	-32 718	-	-32 718

Förklaringar

1a	Bokning av nyttjanderättstillgångar för leasingavtal i enlighet med IFRS 16.
2b	Justering av förskottsbetalningar relaterade till leasingavtal i 1a.
2c	Bokning av lång- och kortfristiga skulder för leasingavtal i enlighet med IFRS 16.
2d	Återläggning av leasingkostnader enligt K3 (övriga externa kostnader och personalkostnader) för bokning av avskrivningar nyttjandetillgång samt räntebetalningar leasingkul i enlighet med IFRS 16.

Not 3 Nettoomsättningens fördelning

Belopp i kSEK	Koncernen						Moderbolaget					
	jan-mars		jan-mars			helår	jan-mars		jan-mars			helår
Kundtyp	%	2024	%	2023	%	2023	%	2024	2023	%	2023	
Privatpersoner/företag utan avtal	24	46 838	75	122 695	74	634 885	74	124 959	75	122 695	80	634 885
Företagskunder med faktureringsavtal	76	147 257	25	40 350	26	220 171	26	43 789	25	40 350	20	160 461
Summa nettoomsättning	100	194 095	100	163 045	100	855 056	100	168 748	100	163 045	100	795 346
Reglerade produkter												
Kontrollbesiktning	72	140 182	85	137 739	78	668 933	83	140 181	84	137 739	84	668 933
Efterkontroll	9	16 778	8	14 326	9	75 081	10	16 778	8	14 326	9	75 081
Registreringsbesiktning	3	5 841	4	5 825	4	27 273	3	5 841	4	5 825	3	27 273
Övriga reglerade besiktning produkter	12	22 907	1	919	6	54 951	1	932	1	919	1	3 750
Summa reglerade produkter	96	185 709	98	158 809	97	826 238	97	163 733	97	158 809	97	775 037
Frivilliga besiktning produkter	3	5 016	2	4 236	2	20 309	3	5 016	3	4 236	3	20 309
Övrig nettoomsättning	1	3 370	-	-	1	8 509	-	-	-	-	-	-
Summa nettoomsättning	100	194 095	100	163 045	100	855 056	100	168 748	100	163 045	100	795 346
Tidpunkt för intäcksredovisning												
Prestationsåtaganden uppfylls vid en viss tidpunkt	98	190 725	100	163 045	99	846 547	100	168 748	100	163 045	100	795 346
Prestationsåtaganden uppfylls över tid	2	3 370	-	-	1	8 509	-	-	-	-	-	-
Summa	100	194 095	100	163 045	100	855 056	100	168 748	100	163 045	100	795 346

Alternativa nyckeltal

Nyckeltal Koncern

Belopp i kSEK	jan-mar	jan-mar	helår
	2024	2023	2023
Rörelsemarginal	-9,6%	-12,7%	10,8%
Nettoomsättning	194 095	163 045	855 056
Rörelseresultat	-18 668	-20 769	92 536
Vinstmarginal	-11,1%	-14,8%	7,4%
Nettoomsättning	194 095	163 045	855 056
Periodens resultat	-21 503	-24 100	63 373
Räntabilitet på eget kapital, rullande 12 månader	45,0%	21,0%	37,4%
IB Eget kapital	132 047	171 210	156 147
UB Eget Kapital	161 017	132 047	182 520
Genomsnittligt EK	146 532	151 629	169 334
Periodens resultat	65 970	31 838	63 373
Soliditet	23,1%	20,5%	27,3%
Eget kapital	161 017	132 047	182 520
Balansomslutning	696 784	643 634	667 844
Investeringar			
Förvärv av dotterbolag	-	-	70 507
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	1 048	-	1 001
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	6 697	8 415	28 291

Definition av alternativa nyckeltal

Bilprovningen presenterar vissa finansiella mått i bokslutskommunikén som inte definieras enligt IFRS. Bolaget anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare och företagsledning, då de möjliggör utvärdering av resultat och finansiell ställning. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nyckeltal	Definition	Kommentar
Rörelsemarginal	Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen.	Ett av ägarens mål så som beslutat på årsstämman. Anger hur stor andel i procent av varje omsatt krona som blir kvar för att täcka räntor, skatt och ge vinst.
Vinstmarginal	Periodens resultat i procent av nettoomsättning.	Anger hur mycket vinst varje omsatt krona ger, vilket ger en indikation på hur effektivt företaget är.
Räntabilitet på eget kapital, rullande 12 månader	Årets resultat i procent av genomsnittligt eget kapital.	Visar på ett rättvisande sätt, ägarens avkastning på det investerade kapitalet.
Soliditet	Eget kapital justerat för schablonskatt på obeskattade reserver i procent av balansomslutningen.	Ett av ägarens mål så som beslutat på årsstämman. Anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital och indikerar hur känsligt bolaget är för ränteförändringar. Soliditeten visar på företagets långsiktiga stabilitet och betalningsförmåga.
Investeringar	Periodens förändring av immateriella och materiella anläggningstillgångars redovisade värde (UB-IB) med tillägg för avyttringar/utrangeringar, avskrivningar och nedskrivningar.	Visar investeringstakten i bolaget.

Undertecknande

Styrelsens försäkran

Undertecknande försäkrar härmed att delårsrapporten för januari-mars 2024 ger en rättvisande översikt av koncernen och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt att den beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som koncernen respektive bolaget står inför. Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Sundbyberg den 25 april 2024

Niklas Stragne
Verkställande direktör



Kommande rapporttillfällen

Delårsrapport januari-juni 2024

13 augusti 2024

Delårsrapport januari-september 2024

17 oktober 2024

Bokslutskommuniké 2024

13 februari 2025

Bilprovningens finansiella rapporter publiceras på www.bilprovningen.se.

Kontaktinformation

Niklas Stragne

Verkställande direktör

Mobil: 0701-04 01 86

E-post: niklas.stragne@bilprovningen.se

Cecilia Blom Hesselgren

Kommunikationschef

Mobil: 0706-87 03 66

E-post: cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se

Aktiebolaget Svensk Bilprovning

Huvudkontor

Postadress: Box 7020, 164 07 Kista

Kundservice: 0771-600 600

Organisationsnummer: 556089-5814

