

Bokslutskommuniké 2017

AB Svensk Bilprovning

Organisationsnummer: 556089-5814

Sandra, besiktningstekniker Tidaholm
och en av huvudkaraktärerna i TV-serien
Bilprovningen på TV3.



Bilprovningen

Bokslutskommuniké 2017

AB Svensk Bilprovning, org.nr 556089-5814.

Fjärde kvartalet i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 170 (164) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 0 (-7) MSEK.
- Totalresultatet uppgick till -9 (41) MSEK, vilket motsvarar -215 (1 028) SEK per aktie före och efter utspädning.

Året i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 677 (654) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 49 (26) MSEK.
- Totalresultatet uppgick till 30 (67) MSEK, vilket motsvarar 740 (1 680) SEK per aktie före och efter utspädning.
- Bilprovningen är fortsatt marknadsledande med en genomsnittlig marknadsandel om 28 procent.
- Tre nya stationer öppnades varav en i Eskilstuna och två i Storstockholm; Kungens Kurva och Sollentuna-Häggvik.
- I april godkände Bilprovningen Sveriges första ellastbil för elväg. Registreringsbesiktningen genomfördes vid stationen i Rosersberg och skedde inom ramen för utvecklingsprojektet eRoadArlanda som syftar till att långsiktigt förverkliga målet om hållbara transporter via elvägar.

Finansiell information*

Belopp i kSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
	2017	2016	2017	2016
Nettoomsättning	169 967	163 806	676 979	653 941
Rörelsens kostnader	-169 887	-172 483	-630 323	-634 534
Rörelseresultat	135	-7 204	49 292	26 188
Resultat efter finansiella poster	167	38 319	49 322	72 083
Periodens resultat	-8 613	41 110	29 605	67 198
Resultat per aktie, SEK	-215	1 028	740	1 680
Investeringar	21 614	5 763	36 152	28 697
Kassaflöde från den löpande verksamheten	5 076	-13 233	80 138	-37 903

Alternativa nyckeltal¹

Belopp i kSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
	2017	2016	2017	2016
Rörelsemarginal, %	0,1	-4,4	7,3	4,0
Vinstmarginal, %	0,1	23,4	7,3	11,0
Räntabilitet på eget kapital, %	-5,8	26,1	19,8	42,6
Soliditet, %	49,8	55,5	49,8	55,5
Medelantalet anställda FTE	568	601	592	607
Nettoomsättning per anställd	299	273	1 144	1 077

*Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 13-15. Jämförelsetal avseende 2016 är omräknade till att endast avse bolaget AB Svensk Bilprovning, tidigare år avser den koncern som fanns vid gällande tidpunkt.

Vd har ordet



2017 visar en resultatförbättring för Bilprovningen. Nettoomsättningen ökade med 23 MSEK till 677 MSEK och rörelsemarginalen förbättrades från 4,0 till 7,3 procent. Den positiva utvecklingen förklaras av ökade intäkter tack vare nyöppnade stationer och ett högre genomsnittligt pris per såld tjänst men också av minskade kostnader.

Sju år efter omregleringen är Bilprovningen fortsatt marknadsledande. 2017 avslutades med en genomsnittlig marknadsandel om 28 procent trots tilltagande konkurrens.

Under året tillkom 23 nya stationer på marknaden, vilket är mer än en tredubbling jämfört med 2016 då antalet var sju. Den totala tillväxten sedan omregleringen i juli 2010 är 283 stationer eller 147 procent. Sammanlagt finns nio aktörer och antalet ackrediterade anläggningar uppgick till 475 vid årets utgång. Bilprovningen är ensam om att vara rikstäckande och har 98 stationer.

Bilprovningen öppnade tre nya stationer under året. Det är en del i satsningen på utökad service och tillgänglighet. En av anläggningarna är i Eskilstuna och två i Storstockholm; Kungens Kurva och Sollentuna-Häggvik. Tillströmningen av kunder till de tre nyetableringarna har varit mycket god och över förväntan.

Kundernas synpunkter är centrala i arbetet med att utveckla verksamheten. Aktiviteter för att förbättra kundupplevelsen pågår ständigt. Under det fjärde kvartalet uppdaterades bokningssystemet med ett enklare gränssnitt och flöde samt nya och användarvänliga funktioner. Tidigare under året anlätades en ny leverantör för hantering av telefonbokningen vilket inneburit att kunderna kunnat erbjudas bättre service och snabbare hjälp tack vare tekniska lösningar i framkant.

Som ett led i hållbarhetsarbetet och att ta ett socialt ansvar skrev Bilprovningen under hösten en avsiktsförklaring med Arbetsförmedlingen om att ta emot minst 100 nyanlända inom tre år. Bakgrunden är regeringens uppmaning till företag att hjälpa till för att fler nyanlända ska få praktik och en introduktion till den svenska arbetsmarknaden. Samarbetet kom igång under det fjärde kvartalet när några började praktisera som kundvärdar hos Bilprovningen. Kundvärdarnas roll är att ta hand om och hjälpa kunderna till rätta när de kommer till stationen, allt för att öka servicenivån och den positiva kundupplevelsen ytterligare.

Bilprovningens kundmätningar visar att allt arbete ger resultat. Vid utgången av året var andelen nöjda kunder 96 procent.

Det är en bra utgångspunkt inför 2018!

Kista den 15 februari 2018
Benny Örnfors
Verkställande direktör

Verksamheten 2017

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningorgan som utför fordonskontroller och verkar för ökad trafiksäkerhet, förbättrad driftsekonomi och minskad miljöbelastning. Företagets målsättning är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Bilprovningen bedriver besiktningens verksamhet vid 98 stationer.

Bilprovningens dotterbolag, som ägde en fastighet i Sollentuna, avyttrades 2016 varpå koncernförhållandet upphörde. År 2016 avser därmed moderbolaget, men intäkter och kostnader kopplat till dotterbolaget ingår i jämförelsesiffrorna för perioden 2012-2015.

Väsentliga händelser 2017

- Bilprovningen är fortsatt marknadsledande. Vid årets utgång var den genomsnittliga andelen av besiktningens marknad 28 (29) procent.
- Tre nya stationer öppnades varav en i Eskilstuna och två i Storstockholm; Kungens Kurva och Sollentuna-Häggvik. Sistnämnda är en ersättning till anläggningen i Sollentuna-Edsberg som stängdes i juni till följd av en fastighetsförsäljning i samband med delförsäljningen av besiktningens verksamhet. Dessutom tecknades hyresavtal för en ny anläggning i Landvetter, Göteborg. Beslut fattades också om att utöka kapaciteten vid den befintliga anläggningen i Malmö-Fosie med en tillbyggnad av en ny besiktningshall för tunga fordon.
- I april godkände Bilprovningen Sveriges första ellastbil för elväg. Registreringsbesiktningen genomfördes vid stationen i Rosersberg och skedde inom ramen för utvecklingsprojektet eRoadArlanda som syftar till att långsiktigt förverkliga målet om hållbara transporter via elvägar.
- I undersökningen Sustainable Brand Index utsåg svenska konsumenter Bilprovningen till ett av Sveriges 30 mest hållbara varumärken och till branschbäst, bland företag med fordonsrelaterade servicetjänster.

Väsentliga händelser efter årets utgång

- Den 1 januari 2018 trädde övergångsregler i kraft för att underlätta övergången till de nya inställesregler som gäller från den 20 maj 2018 innebärande att kontrollbesiktning måste ske senast 14 månader efter föregående istället för inom en fast besiktningensperiod om fem månader. Övergångsreglerna innebär att alla fordon får besiktas från den 1 januari till den 19 maj 2018, även om det sker utanför ordinarie besiktningensperiod. Den huvudsakliga anledningen är att undvika att A-traktorer som blir besiktningenspliktiga och fordon med besiktningensperioder i början av året beläggs med körförbud den 20 maj 2018.
- Den 5 januari 2018 miljöcertifierades Bilprovningen för kommande treårsperiod och blev samtidigt först i besiktningensbranschen med att uppfylla den nyutvecklade versionen av ISO 14001. Bilprovningen är ett av två besiktningensföretag som är miljöcertifierat.



Resultat och finansiell ställning

Oktober-december

Intäkter

Nettoomsättningen ökade med 6 MSEK till 170 (164) MSEK, tack vare ett högre genomsnittspris per såld tjänst och en något högre försäljningsvolym. Övriga intäkter minskade med 1 MSEK till 0 (1) MSEK.

Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 0 (-7) MSEK. Resultatförbättringen drivs av högre genomsnittspris per såld tjänst. Rörelsens kostnader minskade med 2 MSEK till -170 (-172) MSEK.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 0 (38) MSEK. Förändringen i finansnettot jämfört med föregående år förklaras av en realisationsvinst om 45 MSEK 2016 till följd av en överlåtelse av aktier i dotterbolaget Elektronen 5 Fastighets AB. Periodens resultat uppgick till -9 (41) MSEK. Förändringen jämfört med föregående år förklaras av aktieöverlåtelsen och årets bokslutsdispositioner.

Januari-december

Intäkter

Nettoomsättningen ökade med 23 MSEK till 677 (654) MSEK. Ökningen beror främst på nyöppnade stationer och ett högre genomsnittligt pris per såld tjänst som successivt ökat intäkterna.

97 (96) procent av nettoomsättningen bestod av intäkter från främst kontrollbesiktningar och registreringsbesiktningar. Resterande 3 procent omfattar besiktningsnära test- och kvalitetskontrolltjänster.

Övriga intäkter minskade med 4 MSEK till 3 (7) MSEK, vilket förklaras av lägre hyresintäkt till följd av utgångna hyreskontrakt.

Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 49 (26) MSEK, vilket är en förbättring om 23 MSEK till följd av högre intäkter tack vare en ökning av stationsnätet och ett ökat genomsnittspris per såld tjänst. Fokus på effektivisering och kostnadsoptimering bidrog till att rörelsens kostnader minskade med 5 MSEK till -630 (-635) MSEK, trots flera nyetableringar. Övriga externa kostnader sjönk med 7 MSEK till -251 (-258) MSEK. Personalkostnaderna var i paritet med föregående år, motsvarande -364 (-364) MSEK. Avskrivningarna uppgick till -15 (-13) MSEK. Ökningen beror främst på investeringar i nya affärssystem och etableringar. Implementering av ny IT-plattform har belastat rörelseresultatet med kostnader motsvarande 13 (22) MSEK.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 49 (72) MSEK. Under föregående år såldes dotterbolaget Elektronen 5 Fastighets AB, vilket gav en resultat effekt på om 45 MSEK. Årets resultat uppgick till 30 (67) MSEK vilket motsvarar ett resultat per aktie om 740 kr (1 680 kr).

Finansiell ställning och kassaflöde

Balansomslutningen uppgick vid årets utgång till 271 (294) MSEK, vilket till stor del beror på minskade kortfristiga fordringar tack vare effektivare betalningsprocesser. Det egna kapitalet uppgick till 100 (137) MSEK, vilket ger en soliditet på 49,8 (55,5) procent. En utdelning om 67 MSEK utbetalades under det andra kvartalet. Likvida medel uppgick till 74 (97) MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 80 (-38) MSEK. Förbättringen förklaras till stor del av att upplupna intäkter och kundfordringar minskade samt att förutbetalda besiktningsintäkter ökade. Detta är ett resultat av att affärssystemen under året har implementerats till fullo och därmed utökat funktionaliteten.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -36 (26) MSEK. Förändringen förklaras till stor del av 2016 års försäljning av dotterbolaget och en investering i kortfristig placering under 2017 om 20 MSEK. Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -67 (-56) MSEK och avser utdelning till aktieägare.

Investeringar

Under året skedde investeringar i immateriella anläggningstillgångar med 3 (7) MSEK och i materiella tillgångar 13 (22) MSEK, företrädesvis nyetableringar och kompletteringar till de nya affärssystemen. Utöver detta investerades även i kortfristiga placeringar med 20 (0) MSEK.

Medarbetare

Vid utgången av året hade bolaget 577 (608) anställda. Omräknat till medelantalet anställda motsvarar detta 592 (607) heltidstjänster. Medelåldern var 43 (42) år och fördelningen mellan kvinnor och män var 12 (12) respektive 88 (88) procent.

Förväntad framtida utveckling

Fordonsbesiktningensmarknaden i Sverige omreglerades den 1 juli 2010 och är fortsatt i stark förändring. Antalet stationer har sedan avregleringen betydligt mer än fördubblats, men Bilprovningen har framgångsrikt behållit sin ställning som ett hållbart, lönsamt och finansiellt stabilt företag som fortsätter att vara marknadsledande.

Hållbar utveckling

Ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och oberoende har varit grunden för verksamheten i mer än 50 år. Hållbarhet är ett av Bilprovningens kärnvärden och är integrerat i det dagliga arbetet.

Bilprovningen strävar efter att bedriva verksamheten på ett sätt som är ekonomiskt, miljömässigt och socialt hållbart. Hållbarhetsarbetet fokuseras kring tre övergripande mål; ökad trafiksäkerhet, attraktiv arbetsgivare och minskad miljöpåverkan. Bilprovningen klimatkompenserar sedan 2009 årligen i projekt som sparar lika mycket växthusgaser som tjänsteresorna orsakat. År 2016 höjdes ambitionerna och klimatkompensationen omfattar nu hela verksamheten inklusive kundernas resor till och från stationerna.

Läs mer om arbetet för en hållbar utveckling i Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning för 2016. Hållbarhetsredovisningen uppfyller Global Reporting Initiatives (GRI) tillämpningsnivå G4 Core.



Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bilprovningen genomför årligen riskanalyser i syfte att identifiera, skapa medvetenhet om och förebygga oönskade händelser både på kort och lång sikt. Riskerna är indelade i strategiska, operativa och finansiella risker.

De strategiska riskerna är främst kopplade till omvärlds- och marknadsrisker såsom konkurrenssituationen, utvecklingen inom fordonsbranschen, cyberhot och politiska beslut. För att bolaget ska vara redo att snabbt agera på eventuella förändringar genomförs löpande omvärldsbevakning och dialog med relevanta intressenter. Det är svårt att förutspå effekterna av de nya inställelsereglerna som träder ikraft den 20 maj 2018, men att kontrollbesiktningen måste ske inom loppet av 14 istället för 12 månader kommer sannolikt att reducera marknaden något på sikt.

Med operativa risker avses bland annat förmågan att anpassa organisation, kostnadsstruktur och processer till nya marknadsförutsättningar, liksom beroendet av fungerande IT-system, viktiga leverantörer och outsourcingpartners. Andra fokusområden är en bibehållen god intern kontroll i finansiella processer samt efterlevnad av lagstiftning, regelverk, värdegrunder och policyer på verksamhetskritiska områden.

Bilprovningen har strikta regler för hur finansverksamheten ska bedrivas och de finansiella riskerna bedöms i dagsläget som mycket låga. För en fullständig redogörelse av de risker som påverkar bolaget hänvisas till Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning 2016.

Transaktioner med närstående

Utöver utdelning har inga transaktioner ägt rum mellan Bilprovningen och närstående som väsentligen påverkat företagets ställning och resultat.

Redovisningsprinciper

Bilprovningen ägs till 100 procent av svenska staten och följer Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande. Redovisningen har därför upprättats enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer. Bilprovningens bokslutskommuniké för 2017 är upprättad i enlighet med International Accounting Standard (IAS) 34 Delårsrapportering med beaktande av de undantag från och tillägg till IFRS som anges i RFR 2. Upplysningar enligt IAS 34 Delårsrapportering lämnas såväl i noter som på annan plats i rapporten. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder avseende bolaget AB Svensk Bilprovning är oförändrade jämfört med dem som tillämpats i årsredovisningen för 2016.



Kommande ändringar av redovisningsprinciper

Standard	Träder i kraft	Förändring och påverkan
IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder	1 januari 2018	<p>IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder kommer att ersätta IAS 18 Intäkter och IAS 11 Entreprenadavtal från 1 januari 2018. Den nya standarden innebär en femstegsmodell för intäktsredovisning som baseras på när kontrollen av en vara eller tjänst överförs till kunden. Förtydliganden i IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder behandlar områdena identifiering av prestationsåtaganden, huvudman- kontra agentförhållanden, licenser samt övergångsregler till IFRS 15 avseende modifierade kontrakt och avslutade kontrakt.</p> <p>Bolagets verksamhet består i huvudsak av att utföra kontrollbesiktningar till privat- och företagskunder utan faktureringsavtal samt företagskunder med faktureringsavtal, varav endast sistnämnda har skriftliga avtal och därmed påverkas av IFRS 15. För privatpersoner och direktbetalande företagskunder anses bokningen utgöra avtalet och betalning sker efter genomförd besiktning. Denna kundgrupp står för den största andelen av totala omsättningen. Givet ovan gjordes analysen på de avtalstyper som ligger till grund för faktureringskunderna.</p> <p>Efter genomförd analys är företagsledningens bedömning att IFRS 15 och förtydliganden i IFRS 15 inte kommer att ha någon väsentlig påverkan på redovisningen av intäkter. Bolaget kommer att hantera övergången framåtriktat och tillämpa IFRS 15 från och med den 1 januari 2018.</p>
IFRS 9 Finansiella instrument	1 januari 2018	<p>IFRS 9 Finansiella instrument kommer att ersätta IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering. Den nya standarden innehåller nya principer för hur finansiella tillgångar ska klassificeras och värderas. Klassificering görs enligt tre kategorier mot tidigare fyra. Den nya standarden innehåller även nya regler för nedskrivningsprövning av finansiella tillgångar.</p> <p>Bilprovningens balansräkning får ingen väsentlig effekt av de nya reglerna om klassificering och värdering. Likvida medel och kundfordringar innehas båda i affärsmodeller som innebär att insamla kontraktssenliga kassaflöden och redovisning sker till upplupet anskaffningsvärde vilket är detsamma som under IAS 39.</p> <p>Finansiella placeringar redovisas som kortfristiga finansiella fordringar. Obligationer som redovisades som finansiella tillgångar som kan säljas under IAS 39 innehas i en affärsmodell som innebär att avsikten är att insamla kontraktssenliga kassaflöden och att sälja om oförutsedda likviditetsbehov uppstår vilket innebär en blandad affärsmodell och redovisning till verkligt värde via övrigt totalresultat. Övriga placeringar utgörs av en fond och pga. att fondens kassaflöden inte uppfyller kravet på att vara kontraktssenliga enligt IFRS 9 omklassificeras den till verkligt värde via resultaträkningen.</p> <p>Bilprovningens intäkter kommer till största del från direktbetalningar med kort eller kontanter vilket innebär att några kundfordringar inte uppstår. För den del som regleras mot faktura och för de likvida medel som redovisas till upplupet anskaffningsvärde kommer modeller för beräkning som tar hänsyn till förväntade kreditförluster att användas från den 1 januari. Effekten på de redovisade beloppen kommer att bli mycket begränsade och har en oväsentlig påverkan på de finansiella rapporterna. För obligationen blir reserven för förväntade kreditförluster oväsentlig på grund av den stabila motparten och den mycket korta löptiden.</p> <p>Bilprovningen avser inte att räkna om jämförelsetal utan de begränsade belopp som uppstår som en följd av kreditreserveringen och omklassificeringen kommer justera ingående balanser.</p>

Bolagets rapport över totalresultatet i sammandrag

Belopp i kSEK

	okt-dec 2017	okt-dec 2016	helår 2017	helår 2016
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	169 967	163 806	676 979	653 941
Övriga rörelseintäkter	55	1 473	2 636	6 781
Summa rörelsens intäkter	170 022	165 279	679 615	660 722
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader	-69 306	-71 679	-251 452	-258 225
Personalkostnader	-96 388	-97 184	-363 788	-363 730
Avskrivningar och nedskrivningar	-4 144	-3 553	-14 905	-12 512
Övriga rörelsekostnader	-49	-67	-178	-67
Summa rörelsens kostnader	-169 887	-172 483	-630 323	-634 534
Rörelseresultat	135	-7 204	49 292	26 188
Resultat från finansiella poster				
Resultat vid försäljning av dotterbolag	-	45 565	-	45 565
Ränteintäkter och liknande resultatposter	22	11	80	561
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-53	-50	-231
Finansnetto	32	45 523	30	45 895
Resultat efter finansiella poster	167	38 319	49 322	72 083
Bokslutsdispositioner	-11 800	-	-11 800	-
Resultat före skatt	-11 633	38 319	37 522	72 083
Skatt på periodens resultat	3 110	2 819	-7 852	-4 728
Periodens resultat	-8 523	41 138	29 670	67 355
Övrigt totalresultat				
Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:				
Finansiell tillgång värderad till verkligt värde	-115	-35	-83	-201
Skatt på poster i totalresultatet	25	7	18	44
Summa totalresultat för perioden	-8 613	41 110	29 605	67 198
Hänförligt till bolagets aktieägare	-8 613	41 110	29 605	67 198
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK	-215	1 028	740	1 680
Antal aktier vid periodens utgång	40 000	40 000	40 000	40 000

Bolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i kSEK

	31 dec 2017	31 dec 2016
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	9 912	9 443
Materiella anläggningstillgångar	53 395	52 464
Finansiella anläggningstillgångar	99	50 090
Summa anläggningstillgångar	63 406	111 997
Omsättningstillgångar		
Lager	393	1 125
Kortfristiga fordringar	63 694	84 272
Kortfristiga placeringar	69 764	-
Likvida medel	74 065	97 079
Summa omsättningstillgångar	207 916	182 476
SUMMA TILLGÅNGAR	271 322	294 473
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	99 932	137 327
Obeskattade reserver	45 200	33 400
Övriga avsättningar	229	-
Övriga kortfristiga skulder	125 961	123 746
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	271 322	294 473

Bolagets rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i kSEK	Aktiekapital	Balanserat resultat inklusive periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2016-01-01	13 000	113 129	126 129
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning	-	-56 000	-56 000
<i>Summa transaktioner med ägare</i>	-	-56 000	-56 000
Periodens resultat	-	67 355	67 355
Övrigt totalresultat			
Finansiell tillgång tillgänglig för försäljning (netto efter skatt)	-	-157	-157
Summa totalresultat för perioden	-	67 198	67 198
Utgående eget kapital 2016-12-31	13 000	124 327	137 327
Ingående eget kapital 2017-01-01	13 000	124 327	137 327
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning	-	-67 000	-67 000
<i>Summa transaktioner med ägare</i>	-	-67 000	-67 000
Periodens resultat	-	29 670	29 670
Övrigt totalresultat			
Finansiell tillgång tillgänglig för försäljning (netto efter skatt)	-	-65	-65
Summa totalresultat för perioden	-	29 605	29 605
Utgående eget kapital 2017-12-31	13 000	86 932	99 932

Bolagets kassaflödesanalys

Belopp i kSEK

	okt-dec 2017	okt-dec 2016	helår 2017	helår 2016
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster	167	38 319	49 322	72 083
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	3 641	-45 020	15 452	-54 822
Betald skatt	-4 714	3 696	-17 900	-18 033
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	-906	-3 005	46 874	-772
Förändringar i rörelsekapital				
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar	2 507	-19 268	31 051	-29 785
Ökning/minskning av kortfristiga skulder	3 475	9 040	2 213	-7 346
Summa förändringar i rörelsekapitalet	5 982	-10 228	33 264	-37 131
Kassaflöde från den löpande verksamheten	5 076	-13 233	80 138	-37 903
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-1 058	-379	-2 778	-7 129
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-556	-5 384	-13 374	-21 568
Avyttring av dotterbolag	-	55 073	-	55 073
Förvärv av kortfristiga placeringar	-20 000	-	-20 000	-
Avyttring av finansiella anläggningstillgångar	-	-	-	50
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-21 614	49 310	-36 152	26 426
Kassaflöde från finansieringsverksamheten				
Utdelning till moderföretagets aktieägare	-	-	-67 000	-56 000
Försäljning av andel av i dotterföretag	-	-	-	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	0	-67 000	-56 000
Periodens kassaflöde	-16 538	36 077	-23 014	-67 477
Likvida medel vid periodens början	90 603	61 002	97 079	164 556
Likvida medel vid periodens slut	74 065	97 079	74 065	97 079

Femårsöversikt ¹

Belopp i kSEK

	helår 2017	helår 2016	helår 2015	helår 2014	helår 2013
Nettoomsättning	676 979	653 941	707 743	718 731	784 888
Rörelseresultat	49 292	26 188	72 195	60 478	24 299
Resultat efter finansiella poster	49 322	72 083	72 527	62 779	40 402
Periodens resultat	29 605	67 198	55 879	62 824	31 179
Resultat per aktie, SEK	740	1 680	1 397	1 571	779
Investeringar	36 152	28 697	59 046	19 087	11 171
Kassaflöde från den löpande verksamheten	80 138	-37 903	54 480	72 050	100 778

Alternativa nyckeltal¹

Belopp i kSEK

	helår 2017	helår 2016	helår 2015	helår 2014	helår 2013
Rörelsemarginal, %	7,3	4,0	10,2	8,4	3,1
Vinstmarginal, %	7,3	11,0	10,2	8,7	5,1
Räntabilitet på eget kapital, %	19,8	42,6	40,2	24,3	4,6
Soliditet, %	49,8	55,5	48,1	43,8	63,7
Medelantalet anställda FTE	592	607	635	636	731
Nettoomsättning per anställd	1 144	1 077	1 115	1 130	1 074

Kvartalssiffror¹

Belopp i kSEK

	Q4 2017	Q3 2017	Q2 2017	Q1 2017	Q4 2016	Q3 2016	Q2 2016	Q1 2016
Nettoomsättning	169 967	148 540	195 706	162 766	163 807	143 681	184 994	161 459
Rörelseresultat	135	16 274	33 353	-470	-7 204	13 379	19 258	756
Resultat efter finansiella poster	167	16 272	33 357	-474	38 319	13 273	19 260	1 232
Resultat per aktie, SEK	-215	316	650	-11	1 028	260	378	15
Investeringar	21 614	4 887	5 544	4 107	5 763	6 951	9 861	6 122
Kassaflöde från den löpande verksamheten	5 076	23 343	31 778	19 941	-13 233	-35 652	12 739	-1 757

Alternativa nyckeltal¹

Belopp i kSEK

	Q4 2017	Q3 2017	Q2 2017	Q1 2017	Q4 2016	Q3 2016	Q2 2016	Q1 2016
Rörelsemarginal, %	0,1	10,8	17,1	-0,3	-4,4	9,3	10,4	0,5
Vinstmarginal, %	0,1	10,8	17,1	-0,3	23,4	9,2	10,4	0,8
Räntabilitet på eget kapital *, %	-5,8	8,5	18,2	-0,3	26,1	7,6	11,4	0,4
Räntabilitet på eget kapital **, %	19,8	61,8	65,9	41,9	42,6	15,1	24,5	23,2
Soliditet, %	49,8	50,9	48,9	54,6	55,5	48,5	41,0	48,4
Medelantalet anställda FTE	568	579	603	616	601	610	610	617
Nettoomsättning per anställd	299	257	325	264	273	236	303	262

¹Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 13-15.

Under 2012 och 2013 skedde stora förändringar i Bilprovningen. Närmare två tredjedelar av Bilprovningens besiktningsverksamhet samt 142 fastigheter avyttrades. Verksamheten har därför sedan andra kvartalet 2013 en betydligt mindre omfattning och jämförelsetalen påverkas väsentligt till följd härav.

Jämförelsetalen avseende 2016 är omräknade till att endast avse bolaget AB Svensk Bilprovning, tidigare år avser den koncern som fanns vid gällande tidpunkt.

* Beräknad för aktuellt kvartal

** Beräknad för de senaste fyra kvartalen

Alternativa nyckeltal

Bolaget presenterar vissa finansiella mått i delårsrapporten som inte definieras enligt IFRS. Bolaget anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering och benchmarking av bolagets prestation. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nedan nyckeltal är inte definierade enligt IFRS, om inte annat anges.

Justerat eget kapital

Definition: Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver exklusive uppskjuten skatt. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovnigen beräknar justerat eget kapital för nyckeltalen räntabilitet och soliditet.

Belopp i KSEK	okt-dec 2017	okt-dec 2016	helår 2017	helår 2016
Obeskattade reserver	45 200	33 400	45 200	33 400
Multipliserat med 78%	78%	78%	78%	78%
= Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt	35 256	26 052	35 256	26 052
Eget kapital	99 932	137 327	99 932	137 327
Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt	35 256	26 052	35 256	26 052
= Justerat eget kapital	135 188	163 379	135 188	163 379

Rörelsemarginal

Definition: Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovnigen anser att nyckeltalet speglar hur stor andel i procent av varje omsatt krona som blir kvar för att täcka räntor, skatt och ge vinst.

Belopp i KSEK	okt-dec 2017	okt-dec 2016	helår 2017	helår 2016
Rörelseresultat	135	-7 204	49 292	26 188
Dividerat med nettoomsättning	169 967	163 806	676 979	653 941
= Rörelsemarginal, %	0,1%	-4,4%	7,3%	4,0%

Vinstmarginal

Definition: Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättning. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovnigen anser att nyckeltalet visar hur mycket vinst varje omsatt krona ger, vilket ger en indikation på hur effektivt företaget är.

Belopp i KSEK	okt-dec 2017	okt-dec 2016	helår 2017	helår 2016
Resultat efter finansiella poster	167	38 319	49 322	72 083
Dividerat med nettoomsättning	169 967	163 806	676 979	653 941
= Vinstmarginal, %	0,1%	23,4%	7,3%	11,0%

Räntabilitet aktuell period

Definition: Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det kapital som de själva har satsat i företaget.

Belopp i KSEK	okt-dec 2017	okt-dec 2016	helår 2017	helår 2016
Justerat eget kapital IB	163 379	152 181	163 379	152 181
Justerat eget kapital UB	135 188	163 379	135 188	163 379
Genomsnittligt justerat eget kapital	149 284	157 780	149 284	157 780
Periodens resultat	-8 613	41 110	29 605	67 198
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	149 284	157 780	149 284	157 780
= Räntabilitet på eget kapital, %	-5,8%	26,1%	19,8%	42,6%

Räntabilitet rullande 12 månader

Definition: Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det investerade kapitalet.

Belopp i KSEK	okt-dec 2017	okt-dec 2016	helår 2017	helår 2016
Justerat eget kapital IB	163 379	152 181	163 379	152 181
Justerat eget kapital UB	135 188	163 379	135 188	163 379
Genomsnittligt justerat eget kapital	149 284	157 780	149 284	157 780
Periodens resultat kvartal -3	-421	596	-421	596
Periodens resultat kvartal -2	25 994	15 113	25 994	15 113
Periodens resultat kvartal -1	12 645	10 919	12 645	10 919
Periodens resultat innevarande kvartal (0)	-8 613	40 570	-8 613	40 570
Delsumma periodens resultat rullande 12 månader	29 605	67 198	29 605	67 198
Periodens resultat rullande 12 månader	29 605	67 198	29 605	67 198
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	149 284	157 780	149 284	157 780
= Räntabilitet på eget kapital, %	19,8%	42,6%	19,8%	42,6%

Soliditet

Definition: Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital och indikerar hur känsligt bolaget är för ränteförändringar. Soliditeten visar på företagets långsiktiga stabilitet och betalningsförmåga.

Belopp i KSEK	okt-dec 2017	okt-dec 2016	helår 2017	helår 2016
Justerat eget kapital	135 188	163 379	135 188	163 379
Dividerat med balansomslutningen	271 322	294 473	271 322	294 473
= Soliditet, %	49,8%	55,5%	49,8%	55,5%

Nettoomsättning per anställd

Definition: Nettoomsättning dividerat med medelantalet anställda heltidstjänster. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet visar hur effektivt företagets medarbetare bidrar till omsättningen.

Belopp i KSEK	okt-dec 2017	okt-dec 2016	helår 2017	helår 2016
Nettoomsättning	169 967	163 806	676 979	653 941
Dividerat med medelantal anställda (FTE)	568	601	592	607
= Nettoomsättning per anställd	299	273	1 144	1 077

Styrelsens försäkran

Styrelsen och den verkställande direktören försäkras härmed att bokslutskommunikén ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt att den beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Kista den 15 februari 2018

Benny Örnerfors
Verkställande direktör

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Kommande rapporttillfällen

Års- och hållbarhetsredovisning 2017
Delårsrapport januari-mars 2018

30 mars 2018
26 april 2018

Kontaktinformation

Benny Örnerfors
Verkställande direktör
Mobil: 0736-88 22 13
E-post: benny.ornersfors@bilprovningen.se

Cecilia Blom Hesselgren
Kommunikationschef
Mobil: 0706-87 03 66
E-post: cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se

Delårsrapporterna publiceras på www.bilprovningen.se.