

2015



Bilprovningens resultat utvecklades positivt under året. I en marknad med en tilltagande konkurrens om kunderna är Bilprovningen den ledande aktören i besiktningens bransch, både inom det lätta och tunga fordonsegmentet. Detta är vår års- och hållbarhetsredovisning 2015.

 **Bilprovningen**
Din trafiksäkerhet sedan 1963

INNEHÅLL

Års- och hållbarhetsredovisning 2015

Året i korthet	1
Bilprovningen på två minuter	2
Vd- och ordförandeord	4
Besiktningensmarknaden	7
Erbjudande till kunden	8
Hållbar utveckling	10
Etik och oberoende	12
Väsentlighetsanalys	13
Intressentdialog	14
Säkra fordon	15
Attraktiv arbetsgivare	19
Miljömässig förebild	23
Om hållbarhetsredovisningen	27
GRI-index	28
Bestyrkanderapport	31
Finansiell redovisning	
Förvaltningsberättelse	32
Bolagsstyrningsrapport	35
Revisors yttrande om bolagsstyrningsrapporten	39
Styrelse och revisorer	40
Ledning	41
Finansiella rapporter	42
Noter	52
Årsredovisningens undertecknande	73
Revisionsberättelse	74

Vi ska vara kundernas förstahandsval

Bilprovningen är den enda rikstäckande aktören på besiktningensmarknaden. Med god tillgänglighet, ett brett tjänsterbjudande och bäst kundbemötande ska vi vara kundernas förstahandsval.

Vi har över 50 års erfarenhet

Ända sedan starten 1963 har Bilprovningen verkat för en ökad trafiksäkerhet och en bättre miljö. Vår långa erfarenhet borgar för kvalitet och är en gedigen plattform inför framtiden.

Vi ska vara ledande inom hållbarhet

Bilprovningen ska vara ledande inom hållbarhet. Hållbarhetsarbetet är en integrerad del i verksamheten och våra hållbarhetsmål och affärs mål går därför hand i hand.

EKONOMISK INFORMATION 2016

Årsstämma 2016	28 april 2016
Delårsrapport för perioden 1 januari–31 mars 2016	28 april 2016
Delårsrapport för perioden 1 januari–30 juni 2016	15 augusti 2016
Delårsrapport för perioden 1 januari–30 sept 2016	28 oktober 2016
Bokslutskommuniké för verksamhetsåret 2016	15 februari 2017

Omslagets framsida: Bild från Bilprovningens riksomfattande kampanj "Din trafiksäkerhet sedan 1963" som kunde ses i TV, lokalmedia och några av Sveriges största sajter samt höras i radio under våren och hösten 2015.

Året i korthet

- > Nettoomsättningen uppgick till 708 (719) MSEK.
- > Årets rörelseresultat uppgick till 72 (60) MSEK.
- > Årets resultat för koncernen uppgick till 56 (63) MSEK, vilket motsvarar 1 397 (1 571) SEK per aktie.
- > Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 54 (72) MSEK.

72 miljoner

Rörelseresultat ökade till 72 MSEK.

Väsentliga händelser

- > I januari utökades Bilprovningens stationsnät med nyetableringar i Östersund och Skellefteå.
- > Den 29 april hölls årsstämma där balans- och resultaträkningen för koncernen fastställdes för verksamhetsåret 2014. Vinstmedlen disponerades i enlighet med förslag från styrelse och vd. Av till förfogande stående vinstmedel, 119 MSEK, skedde en ordinarie utdelning om 48 MSEK som utbetalades i maj. Resterande vinstmedel om 71 MSEK balanserades i ny räkning.
- > I juni tecknades hyresavtal för två nya anläggningar i Märsta och Rosersberg som öppnar våren 2016. Stationen i Märsta är avsedd för personbilar och den i Rosersberg för samtliga fordonsslag.
- > Den 31 juli upphörde bolagets avtal om att tillhandahålla IT-tjänster för tidigare ägda dotterbolag. Avtalet tecknades i samband med försäljningen av dotterbolag i mars 2013. Bolaget har således inte längre några förpliktelser gentemot tidigare ägda dotterbolag.
- > I slutet av året lämnade Transportstyrelsen ett förslag till regeringen om författningsändringar med anledning av ett uppdaterat EU-direktiv. Direktivet syftar till att höja lägstanivån för besiktningar i samtliga medlemsländer. Transportstyrelsen har trots detta föreslagit en utglesning av besiktningintervallen för personbilar och lätta lastbilar. Bilprovningen anser förslaget olämpligt bland annat med tanke på att brister finns på nästan hälften (44 %) av de fordon som besiktas med dagens besiktningintervall. Branschorganisationen (Swetic Sektion Fordonsbesiktning) har i sitt remissvar flaggat för att om förslaget realiserar innebär det uppenbara risker för trafiksäkerheten och miljön och en minskad totalmarknad för fordonsbesiktningensbranschen. Beslut om nya regelverk fattas senast våren 2017 för att kunna träda i kraft våren 2018.

NYCKELTAL KONCERNEN

	2015	2014	2013
Nettoomsättning, MSEK	708	719	785
Rörelseresultat, MSEK	72	60	24
Årets resultat, MSEK	56	63	31
Rörelsemarginal, %	10,2	8,4	3,1
Vinstmarginal, %	10,2	8,7	5,1
Soliditet, %	48,1	43,8	63,7
Räntabilitet på sysselsatt kapital, %	48,9	24,4	6,0
Kassaflöden från den löpande verksamheten, MSEK	54	72	101
Antal kontrollbesiktningar, miljoner	1,5	1,6	1,9
Antal medarbetare per den 31 december	628	654	630
Antal stationer* per den 31 december	94	92	89

* Inklusive sju orter i glesbygd som besöks av två mobila enheter.

Bilprovningen på två minuter

Vision

Bilprovningen ska vara det mest eftertraktade och framgångsrika besiktningföretaget, för hög trafiksäkerhet och bättre miljö.

Kärnvärden

Enkelhet • Trygghet • Hållbarhet

Bilprovningens kärnvärden vägleder medarbetarna i det dagliga arbetet. Kärnvärdena beskriver hur kunderna ska uppleva sin kontakt med Bilprovningen och vad kunderna ska associera till när de tänker på Bilprovningen.

Affärsidé

Bilprovningen har ett brett, innovativt erbjudande med hög kompetens och bäst kundbemötande.

Verksamhet

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningorgan som utför fordonskontroller och verkar för en ökad trafiksäkerhet, förbättrad driftsekonomi och minskad miljöbelastning. Företagets målsättning är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Christian, besiktningstekniker i Alingsås.

Bilprovningen ägs till 100 procent av svenska staten.

100%

Säkra fordon

Genom våra fordonskontroller bidrar vi till ökad säkerhet och trygghet i trafiken. Med miljoner kundmöten varje år har vi goda möjligheter att påverka förarens attityder och beteenden. Vi månar därför inte bara om säkra fordon utan också om säkra förare.

> Läs mer om hur vi arbetar på sidorna 15–18.

Attraktiv arbetsgivare

Bilprovningen ska vara en attraktiv arbetsgivare. Därför satsar vi på våra medarbetare, bland annat med branschens bästa kompetensutveckling. När trivseln är hög speglar det sig även i kundmötet. Medarbetarmätningar visar att trivseln är högre än någonsin. Var tredje nyrekrytering är en medarbetare som återvänder efter att ha arbetat hos en annan arbetsgivare.

> Läs mer på sidorna 19–22.

Komplett tjänsteutbud

Bilprovningen har branschens största tjänsteutbud för privat- och företagskunder. Vi är den enda aktören som erbjuder ett komplett sortiment av kontrollbesiktningar, registreringsbesiktningar och extratjänster för både lätta och tunga fordon över hela landet.

> Läs mer om vårt erbjudande på sidorna 8-9.

Ett av Sveriges mest hållbara företag

I undersökningen Sustainable Brand Index utsågs Bilprovningen av tusentals konsumenter till ett av Sveriges mest hållbara företag för femte året i rad. Vi placerade oss på plats 18 av 253 välkända företag och på fjärde plats bland de statliga bolagen. Bland företag med fordonrelaterade tjänster tilldelades vi också utmärkelsen "branschbäst".



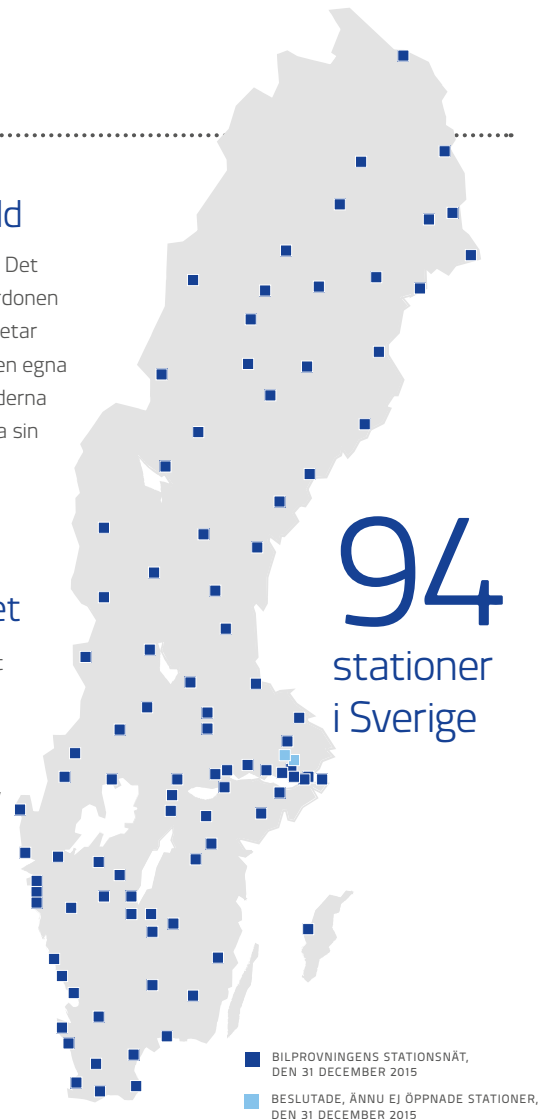
En miljömässig förebild

Bilprovningen har alltid miljön i fokus. Det är genom utsläppskontrollerna på fordonen som vi gör störst skillnad, men vi arbetar också för att minska påverkan från den egna verksamheten. Dessutom ger vi kunderna goda råd om hur de själva kan minska sin miljöpåverkan i trafiken.

> Läs mer på sidorna 23-25.

Över 50 års erfarenhet

Bilprovningen är ett av Sveriges mest kända och uppskattade varumärken. Det är belöningen för många års hårt arbete med trafiksäkerhet och miljö i fokus. Men det är också resultatet av vår livslånga kärlek till fordon. Vi har besiktat långt över 200 miljoner personbilar sedan starten och erbjuder kunderna trygghet och ett gediget fordonskunnande.



FINANSIELLA MÅL

Lönsamhet

Rörelsemarginal
8 procent

Soliditet

30-40 procent

Utdelning

Minst 80 procent av
årets resultat efter
skatt

Nära dig

Med 94 stationer från Skurup till Karesuando är Bilprovningen den enda rikstäckande aktören på marknaden.

Så tar vi vårt långsiktiga ansvar

SOCIALT ANSVAR

- > Säkra fordon och förare
- > Opartiska kontroller
- > Attraktiv arbetsgivare
- > Ansvarsfulla inköp



EKONOMISKT ANSVAR

- > Kund- och samhällsnytta
- > Effektiv verksamhet
- > Långsiktig lönsamhet
- > Starkt varumärke



MILJÖANSVAR

- > Minska fordons miljöpåverkan
- > Miljömedvetna förare
- > Klimatsmart agerande
- > Minimala egna utsläpp



Vi har hållit ställningarna under ett utmanande år

Bilprovningens vd Benny Örnbergs och styrelseordförande Karin Strömberg diskuterar året som gått och företagets utsikter. De gläds åt att Bilprovningens kunder och medarbetare är nöjdare än någonsin, trots ett år som inneburit stora utmaningar.

Berätta om 2015. Vilka var höjdpunkterna och vad är ni stoltast över?

Benny: Det har varit ett utmanande år på många sätt. Konkurrensen på marknaden är hård och vi har genomgått en lång omställningsprocess. Trots det visar våra undersökningar att kunder och medarbetare är nöjdare än någonsin. Det ger oss en bra plattform i den fortsatta verksamheten.

Jag är också nöjd med våra aktiviteter för att ge kunderna ännu bättre service och bemötande och att det funnits ett stort intresse för vårt hållbarhetsarbete, både från företag och kunder.

Karin: Jag håller med, men vill även lyfta resultaten. Med något litet undantag, har vi nått alla mål som vi formulerat för året, såväl ägarens som bolagets egna. Det är en framgång!

Stationstillväxten på marknaden har varit fortsatt hög. Hur har Bilprovningen klarat året?

Benny: Etableringstakten har varit extremt hög. Konkurrensen är i grunden sund, men det råder en risk för överetablering som kostar företagen pengar och etableringstakten borde rimligen börja plana ut. Vi har

hållit ställningarna på ett bra sätt, haft en god kundtillströmning och är fortfarande den marknadsledande och enda rikstäckande aktören. Det stärker vår tävlingsanda.

Karin: På en marknad där antalet stationer har långt mer än fördubblats är det en daglig utmaning att vinna kunden, se till att organisationen är på tå och samtidigt vara kostnadseffektiv. Att nå de uppsatta målen i en sådan situation är en prestation.



Vad har ni gjort för att anpassa Bilprovningen till den nya marknaden?

Benny: I november genomförde vi en organisationsändring som resulterade i att det endast är en chef mellan varje besiktnings-tekniker och ledningen. Syftet var att åstadkomma en plattare organisation och att låta fler beslut fattas närmare kunden. Det är ett arbetssätt som ökar delaktigheten och engagemanget.

Karin: Vi ser över sådant som går att rationalisera men det betyder inte att vi sparar på nödvändiga investeringar eller sådant som ger ett framtida kundvärde.

Berätta om Bilprovningens uppdaterade vision och affärsidé.

Karin: Marknaden har omvandlats och Bilprovningen börjar nu hitta sin roll. Föränd-

ringar har även skett i styrelsen och vi såg därför ett behov av att se över vision och affärsidé.

Benny: Vår affärsidé innehåller flera vägledande nyckelord som betonar tillgänglighet, kompetens och innovation samt kundbemötande.

Vilka frågor har stått i fokus i arbetet med trafiksäkerhet och miljö?

Benny: Grunden är den dagliga besiktningsverksamheten där vi satsar på att göra ett högkvalitativt jobb. Här ska vi ligga i topp och med våra interna kvalitetssystem har vi möjlighet att följa upp arbetet ända ner på individnivå.

Vi tar ett vidare grepp om trafiksäkerhet och slår ett slag för våra extratjänster såsom e-Diagnos som ger kunderna mer-

”Att nå målen på en marknad där antalet stationer fördubblats är en prestation.

värden i form av ökad fordons säkerhet. För säkrare förare har vi också fortsatt driva våra informationskampanjer kring allt från trafiknykterhet till synbesiktning. På det här viset har vi en chans att bidra till Nollvisionen utöver vår ordinarie verksamhet. Vi vet att våra medarbetare brinner för frågorna och engagemanget uppskattas också av kunderna.



Styrelseordförande Karin Strömberg och vd Benny Örnfors, på huvudkontoret i Kista.

“ Vi vill bidra till integrationen av nyanlända genom att erbjuda arbetstillfällen.

På miljöområdet har vi huvudsakligen bedrivit informationskampanjer om miljörätt biltvätt. I verksamheten kvarstår ambitionerna för energibesparingar och minskad klimatpåverkan och vi ligger bra till i förhållande till målen. Vi satsar på att bygga yteffektivt i små kundanpassade lokaler och tillämpar ”ecodriving” av stationerna vilket handlar om att optimera system och styrning i befintliga lokaler. Vi vill vara föregångare på klimatområdet och har, i samband med klimattoppmötet i Paris, undertecknat regeringens initiativ ”Ett fossilfritt Sverige”.

Bilprovningen utsågs än en gång till ett av Sveriges mest hållbara varumärken i Sustainable Brand Index. Vad har stått i centrum under året?

Benny: Trafiksäkerhet och miljö är själva syftet med verksamheten, så hållbarhet är centralt för Bilprovningen. Hållbarhetsarbetet är dock bredare än så. Det är integrerat i den dagliga verksamheten, vilket är en viktig förklaring till våra framsteg. Kvalitet, etik och oberoende är hygienfrågor för oss.

Bilprovningen arbetar aktivt för att skapa en dynamisk arbetsplats med mångfald och jämställdhet och där vi möter kunderna på deras villkor. Under 2016 ser vi ut att nå det strategiska hållbarhetsmålet när det gäller andelen kvinnliga medarbetare. Att öka andelen medarbetare med utländsk härkomst är en större utmaning då personalomsättningen är låg, men frågan är högaktuell och ambitionen kvarstår. Vi följer med stort intresse de nyanländas situation i Sverige och söker möjligheter att bidra till integrationen genom att erbjuda arbetstillfällen och få ny kompetens i företaget.

Karin: Våra ägare har fortsatt höga ambitioner inom hållbarhet och står fast vid målen. Deras långsiktighet är ett stöd i vårt arbete och vartefter vi når målen kommer ambitionerna att vässas ytterligare.

Jag tror att vi kommer att få se ett ökat fokus på ekonomisk hållbarhet. Att hantera resurser ansvarsfullt ligger i tiden och att ha en kostnadseffektiv verksamhet är ett sätt för oss att utöka vårt handlingsutrymme. Forskning visar också att fordonsbesiktning är samhällsekonomiskt lönsamt.

Hur har ni lyckats med att vara en attraktiv arbetsgivare?

Benny: En naturlig följd av konkurrensutsättningen var en hög personalomsättning i hela branschen. Nu är Bilprovningen åter nere på en normal nivå. Flera av våra medarbetare har provat att arbeta hos våra konkurrenter, men valt att komma tillbaka. Det kan ses som ett kvitto på att vi har lyckats bra.

Vi satsar också på ett kommunikativt ledarskap och att skapa delaktighet och möjlighet att påverka. Vi är övertygade om att det bidrar till en ökad trivsel och kompetens hos våra medarbetare. Det har alltid varit ett långsiktigt fokusområde.

Karin: Resultatet i Bilprovningens kvartalsvisa mätningar bland medarbetarna är högre än någonsin, sjukfrånvaron är låg och det är lätt att rekrytera. Bilprovningen tar samhällsansvaret på allvar och inte minst yngre medarbetare lockas av företag som arbetar aktivt med hållbarhet.

Vilka omvärldsfaktorer påverkar era hållbarhetsprioriteringar mest just nu?

Benny: Arbetet för ett fossiloberoende och de förändringar det kan innebära för den fordonstekniska utvecklingen följer vi med intresse. Liksom att det kan bli aktuellt med tuffare miljökontroller. Det är också viktigt att se hur inflyttningen till storstäder och framväxten av bilpooler och lånebilar påverkar fordonsflottan.

Vilka är era främsta möjligheter och utmaningar?

Benny: Den största utmaningen i dagsläget är konkurrensen och kampen om kunderna. Vi måste vara lyhörda för kundernas behov och anpassa vårt erbjudande och arbetssätt. Vi tror att det finns en potential när det gäller våra extratjänster. Ett bredare erbjudande gör oss dessutom mindre sårbara och ger fler utvecklingsmöjligheter för våra medarbetare. Vi måste också fortsatt arbeta med att anpassa kostymen, effektivisera kostnaderna och investera i framtiden.

Karin: Bilprovningen har ett gott rykte, ett starkt varumärke, ett rikstäckande stationsnät och högt förtroende från kunder och medarbetare. Jag tror att vi har goda möjligheter att få en ännu starkare position genom att profilera oss tydligare inom hållbarhetsområdet. Vi vet att vi ligger långt fram och att det finns ett stort intresse för frågorna hos våra kunder och i hela samhället.

Vad ser ni mest fram emot 2016? Vad kommer ni att fokusera på?

Benny: 2016 kommer att bli kundens år för Bilprovningen. Vi har stora förväntningar på vårt nya IT-system som ska ge oss möjligheter att ge kunder bättre lösningar och service. Vi kommer att göra allt för att efterleva våra kärnvärden – enkelhet, trygghet och hållbarhet – och utveckla vårt erbjudande så att kunderna fortsätter att välja oss.

Karin: Det finns ett stort engagemang och en framtidstro inom Bilprovningen. Vi kommer att arbeta för en fortsatt ledande marknadsposition och samlas kring vår uppdaterade och ambitiösa vision om att vara det mest eftertraktade besiktningsföretaget.

“ Forskning visar att fordonsbesiktning är samhällsekonomiskt lönsamt.

En marknad i full konkurrens

Under 2015 karaktäriserades marknaden för fordonsbesiktning av en tilltagande konkurrens om kunderna och en allt tydligare positionering aktörerna emellan. Det är numera en marknad i full konkurrens.

Den svenska marknaden för fordonsbesiktning omreglerades 2010 och består numera av tio aktörer. Bilprovningen är marknadsledande med 94 (92) stationer från Skurup till Karesuando och drygt 32 procent av marknaden. Av övriga nio besiktningsföretag bildades två i samband med delförsäljningen av Bilprovningen 2012–2013. Resterande sju har byggt upp sin verksamhet från grunden.

Allt fler små stationer

Antalet stationer på den svenska marknaden för fordonsbesiktning fortsatte att öka under 2015, från 384 till 445. Det motsvarar en tillväxttakt om 16 procent under året och 132 procent sedan omregleringen 2010, då antalet stationer uppgick till 192. De nyetablerade stationerna är främst små stationer, med en eller två banor, och det finns nu minst två aktörer för besiktning av personbilar i varje län.

Flera delmarknader

Besiktningsmarknaden kan delas upp i tre huvudsakliga segment: kontrollbesiktningar av lätta fordon, kontrollbesiktningar av tunga fordon samt registreringsbesiktningar.

Det är främst inom segmentet kontrollbesiktningar av lätta fordon som nyetableringarna skett och där konkurrensen är som hårdast. Samtliga aktörer erbjuder registreringsbesiktning av lätta fordon eftersom det är ett krav för att ackrediteras inom ett län, men erbjudandets tillgänglighet varierar mellan aktörerna.

Bilprovningen är en helhetsleverantör och erbjuder ett komplett sortiment av besiktningstjänster över hela landet. I segmentet tunga fordon är Bilprovningen fortsatt marknadsledande med närmare hälften av den totala marknadsvolymen.

Utmaningar

För fordonsbesiktningsbranschen är det viktigt att besiktningarna håller en hög kvalitet och att bedömningen om fordonets skick är helt opartiska. Opertiskheten upprätthålls genom ett strängt regelverk för vilka tjänster som får tillhandahållas. Till exempel får bolagen inte sälja reservdelar till fordon. Detta begränsar möjligheterna till differentiering och innebär att tjänsteutbudet i stort sett är detsamma hos alla aktörer.

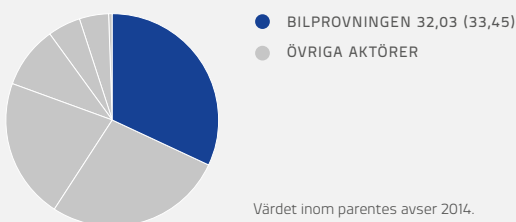
Den höga investeringsnivån för att etablera sig inom segmentet för tunga fordon innebär att fokus för aktörerna ligger på lätta fordon. Detta medför i sin tur att alla konkurrerar om samma kunder.

Tillväxttaktan på fordonsmarknaden är stabil, men står inte i paritet med den höga etableringstakten vilket innebär en risk för överetablering. I vissa delar av landet är detta redan en realitet.

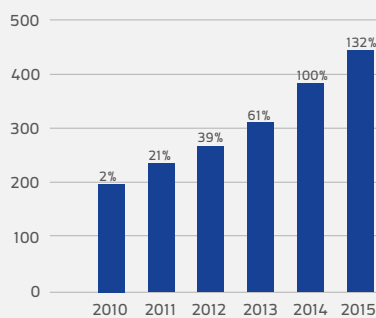
Osäker framtid

I slutet av året lämnade Transportstyrelsen ett förslag till regeringen med anledning av ett uppdaterat EU-direktiv som syftar till att höja lägstanivån för besiktningar inom EU. Transportstyrelsen har trots detta föreslagit utglesade besiktningsintervall för personbilar och lätta lastbilar. Bilprovningen anser förslaget olämpligt eftersom brister finns på nästan hälften (44 %) av de fordon som besiktas med dagens besiktningsintervall. Branschföreningen har i sitt remissvar varnat för uppenbara risker för trafiksäkerheten och miljön samt en minskad totalmarknad för branschen. Beslut om nya regelverk fattas senast våren 2017 för att träda i kraft våren 2018.

BILPROVNINGENS GENOMSNITTLIGA MARKNADSANDEL 2015, %



ÅRLIG STATIONSTILLVÄXT SEDAN OMREGLERINGEN 1 JULI 2010



För varje år anges antal stationer vid årets utgång samt den procentuella förändringen sedan omregleringen 2010. Innan omregleringen den 1 juli 2010 fanns 192 stationer. Sedan dess har antalet ökat kraftigt.

Högst tillgänglighet och bäst kundbemötande

Med bäst kundbemötande, hög kompetens och ett brett, innovativt erbjudande ska Bilprovningen vara det mest eftertraktade och framgångsrika besiktningsföretaget.

Bilprovningen är ett av Sveriges mest välkända varumärken och har ett gott anseende. Kunderna är mycket nöjda och den starka positionen på marknaden har bibehållits trots konkurrensen. Som en del av kundupplevelsen ligger verksamhetens fokus alltså på ökad servicegrad och tillgänglighet.

Tillgänglighet och flexibilitet

Med 94 stationer från Skurup till Karesuando är Bilprovningen den enda rikstäckande aktören på marknaden. Under året utökades stationsnätet med två etableringar. I Skellefteå öppnades en station med två personbilsbanor och i Östersund en station för samtliga fordonsslag.

Bilprovningen har marknadens bästa öppettider. Där efterfrågan finns erbjuds tider på kvällar och helger. Tillgängligheten följs upp månatligen på stationsnivå.

Merparten av kunderna bokar fortfarande tid för kontrollbesiktning. De som betalar tiden i samband med bokning får ett rabatterat pris.

Många kunder uppskattar möjligheten att kunna göra en kontrollbesiktning utan att boka tid, så kallad drop-in. Under 2015 utökades antalet stationer som erbjuder drop-in, från 33 till 50. Målet är att tjänsten ska tillhandahållas på merparten av stationerna i slutet av 2016.

Sedan 2014 har Bilprovningen ett samarbete med Smart Senior. Samarbetet innebär att medlemmar i Smart Senior erbjuds så kallade röda avgångar. Klockan 9-15 den 5-20 i månaden får de ett rabatterat pris på kontrollbesiktning och den kompletterande tjänsten e-Diagnos när de visar upp sitt medlemskort och betalar på stationen.

Under året förbättrades också användarvänligheten för bilprovningen.se med en ny layout anpassad även för mobilen.

”Besiktning på kundens villkor. Boka tid eller kom på drop-in.

Kundernas behov styr

Bilprovningen har utvecklat ett särskilt serviceerbjudande riktat till företagskunder. För att underlätta logistiken erbjuds hämtning och lämning av fordon, fasta tider, utökade öppettider eller besiktning på plats hos företaget. Tjänsterna leder till minskat fordonstillstånd och lägre kostnader för kunderna.

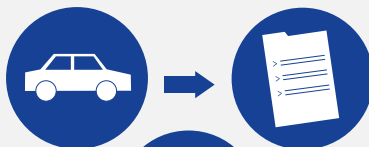
Under året introducerades också Bilprovningen Premiumkund, en efterfrågad och kostnadsfri tjänst med vilken företagskun-

BILPROVNINGENS ROLL I FORDONETS LIVSCYKEL

Bilprovningens tjänster täcker in fordonets hela livscykel, från tillverkning till skrotning. Däremellan erbjuder Bilprovningen flera tjänster som bidrar till bättre fordons ekonomi, ökad trafiksäkerhet och mindre belastning på miljön.

1 Tillverkning

Fordonstillverkare drar nytta av statistik från Bilprovningens kontroller. Informationen kan användas i forskning, utveckling och produktion för att höja säkerhet och kvalitet hos kommande modeller.

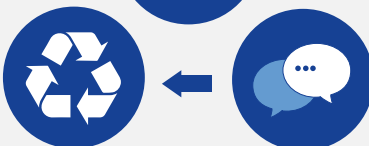


2 Registrering

Vid registreringsbesiktningen granskas fordonet utifrån gällande krav. Kontrollen relaterar till fordonets ålder, ursprungs- och fordonskategori.

4 Avregistrering

Ett fordon kan få körförbud om det vid kontrollbesiktningen är i så dåligt skick att det utgör en fara för trafiksäkerheten. Sådana fordon upptäcks varje dag. Fordonet måste då bärgas och ägaren återkomma för efterkontroll sedan bristerna åtgärdats. Alternativt kan fordonet behöva skrotas.



3 Regelbundna kontroller

Bilprovningen är ett stöd till fordonsägaren vid köp, försäljning och under tiden däremellan. Med ett brett erbjudande av tjänster bidrar Bilprovningen till god fordons ekonomi, trafiksäkerhet och kontrollerad miljöpåverkan.

der får en tydlig översikt över alla sina fordon och när det är dags att besikta dem. På så sätt kan kunderna säkra driften och undvika stillestånd. Läs mer i notisen på denna sida.

Alla kunder som besiktar sitt fordon hos Bilprovningen får en inbjudan och påminnelse nästa gång det är dags. Potentiella kunder informeras om Bilprovningens erbjudande via direktutskick.

Kundernas synpunkter är centrala i arbetet med att utveckla verksamheten och ett intensivt arbete bedrivs för att förbättra kundupplevelsen. Bilprovningens kundmätningar visar att arbetet ger resultat. Till följd av ett kunnigt och trevligt bemötande hos personalen samt en smidig och effektiv besiktning är 96 procent av kunderna nöjda och så många som 83 procent till och med mycket nöjda.

Säkra fordon och säkra förare

Bilprovningen träffar årligen miljoner kunder. I mötet på stationen får kunderna information och goda råd om hur de själva kan bidra till trafiksäkerheten och miljön genom att bli mer medvetna förare.

Kunderna kan också få tips när det gäller åtgärder som gör att fordonet håller över tid och för att undvika framtida, dyra reparationer. Det kan även gälla lufttryck, val av däck, att undvika onödigt last och andra råd för att spara bränsle.

Störst tjänsteutbud

Bilprovningen har branschens största tjänsteutbud och erbjuder besiktningstjänster i hela landet, både för privat- och företagskunder.

Kontrollbesiktning utgör verksamhetens huvudsakliga volym och omfattar till exempel personbilar och husbilar, motorcyklar, lätta och tunga lastbilar, bussar, utryckningsfordon och alla sorters lätta och tunga släp. Genom regelbundna kontrollbesiktningar bidrar Bilprovningen till fordon som är trafiksäkrare och belastar miljön mindre.

Registreringsbesiktning görs när ett fordon importerats från utlandet eller ändras. Bilprovningen tillhandahåller registreringsbesiktning i alla län.

Fordonsmonterade lyftplattformar, till exempel personlyftar på färdtjänstfordon och bakgavellyftar på lastbilar, ska besiktas regelbundet för att undvika skador på personer eller fordon. Detta är en tjänst som Bilprovningen erbjuder rikstäckande på alla stationer som kan ta emot tunga fordon. En motsvarande tjänst erbjuds även för fordonsmonterade kranar och arbetskorgar.

Bilprovningen utfärdar även lämplighetscertifikat, till exempel för speciella godstransporter såsom livsmedel (ATP-certifikat), farligt gods (ADR-certifikat) och transporter mellan olika länder (TIR-certifikat). Bilprovningen är det enda företaget på marknaden som erbjuder samtliga certifikat.

Bilprovningen har också tjänster för att ge råd och stöd till fordonsägare i andra situationer under fordonets livscykel, exempelvis vid köp och försäljning.

Opartiskhet och oberoende är förutsättningar för kundernas starka förtroende för Bilprovningen, läs mer på sidan 12.

För mer information om Bilprovningens tjänster se bilprovningen.se.

Ambitiöst kvalitetsarbete

Bilprovningens kvalitetsarbete syftar såväl till att säkerställa att man uppfyller myndighetskrav och föreskrifter som till att öka verksamhetens kundfokus och effektivitet. För att över tid säkerställa teknisk kompetens, motivation, likformighet och objektivitet sker kontinuerliga kvalitetsuppföljningar.

Företagets interna arbete med kvalitetsuppföljning hör till ett av de mest heltäckande och ambitiösa i världen. Bilprovningens metodik lyfts fram i en internationell branschrekommendation för kvalitetsuppföljning hos besiktningföretag.

Vid interna kvalitetsrevisioner, som fokuserar på effektiv efterlevnad av interna och externa krav, läggs även stor vikt vid kunskapsöverföring och utbyte av erfarenheter inom företaget.

Varje år genomförs även omfattande externa revisioner av Swedac för att följa upp Bilprovningens ackreditering att utföra besiktning. Revisionerna omfattar årligen cirka hälften av antalet stationer.

Premiumkund förenklar vardagen för företagare

Att få tillgång till ett system som listar företagets samtliga fordon och att därmed få en tydlig översikt över fordonsparken och varje fordonets besiktningstidsperiod har länge varit ett uttalat önskemål från företagskunder.

Därför har Bilprovningen under året lanserat den kostnadsfria tjänsten Premiumkund.

Som Premiumkund får man en lista på företagets samtliga fordon och varje fordonets besiktningstidsperiod vilket gör att man kan säkra driften och undvika stillestånd. Dessutom får man en samlingsinbjudan för alla fordon som är aktuella för besiktning, istället för en för varje fordon.

> Läs mer på bilprovningen.se/premiumkund.



96%

96 procent av kunderna är nöjda och 83 procent till och med mycket nöjda.

På webbplatsen och i alla brevvetskick till kunderna hösten 2015 informerade Bilprovningen om vilka regler som gäller för däckbyte. Den 1 dec-31 mars ska vinterdäcken sitta på. Dubbdäck tillåts den 1 okt-15 april. Bilprovningen rekommenderar vinterdäck den 1 okt-30 april.



Med hållbarhet som ledstjärna

Ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och oberoende har varit grunden för verksamheten i mer än 50 år. Hållbarhet är ett av Bilprovningens tre kärnvärden och är integrerat i det dagliga arbetet. Hållbarhetspolicyen visar Bilprovningens ambitioner och inriktning.

Bilprovningens verksamhet berör människor över hela landet och bidrar till ett samhälle med allt mer trafiksäkra, hållbara resor och transporter. Att ta ansvar är med andra ord grunden för verksamheten och genomsyrar hela organisationen. Ambitionen är också att vara en föregångare och branschledande när det gäller hållbarhet.

Heltäckande hållbarhetsarbete

Bilprovningen har en lång tradition av hållbarhetsarbete. Företaget grundades för att genom fordonskontroller öka trafiksäkerheten. Några år senare tillkom miljökontroller för att minska fordonens miljöbelastning.

I flera decennier har Bilprovningen målmedvetet arbetat för att säkerställa oberoende och antikorrupcion, samt erbjuda bra arbetsvillkor och arbetsmiljö. På senare år har arbetet för att öka mångfalden i företaget och i kundmötet blivit allt viktigare.

När Bilprovningen idag definierar sitt arbete för hållbar utveckling omfattas allt företaget gör för att vara ett långsiktigt ansvarsfullt och framgångsrikt företag, som har kundernas förtroende.

Bilprovningen anslöt sig 2011 till FN:s Global Compact, läs mer på sidan 27, som grundar sig på internationellt erkända regelverk som ILO-konventioner och mänskliga rättighetskonventioner. Global Compact utgör ett stöd på områden som i Bilprovningens verksamhet är av relativt begränsad omfattning, t ex sociala frågor hos underleverantörer.

Alla företag som är anslutna till Global Compact redovisar årligen på FN:s webbplats (unglobalcompact.org) hur de lever upp till initiativets tio principer. Bilprovningen redovisar sitt arbete genom hållbarhetsredovisningen.

Integrerad hållbarhetsstyrning

Hållbarhet är ett av Bilprovningens tre kärnvärden och är integrerad i Bilprovningens vision, affärsidé och policyer. De viktigaste hållbarhetsfrågorna sammanfattas i hållbarhetspolicyen, men hållbarhetsaspekter omfattas även i medarbetarpolicy, kvalitetspolicy, miljöpolicy och säkerhetspolicy.

Hållbarhetsarbetet drivs av företagsledningen via linjeorganisationen. Den praktiska styrningen sker integrerat i den ordinarie verksamheten utifrån mål och rutiner. Uppföljning sker via Bilprovningens styrkort som täcker in viktiga hållbarhetsmål avseende ekonomi, medarbetare och miljö. Även revisioner och andra uppföljningar ger underlag för ständiga förbättringar inom samtliga områden.

För att säkerställa samordning och tillräckligt fokus på hållbarhetsfrågorna har HR-chefen, som ingår i företagsledningen, det övergripande, strategiska hållbarhetsansvaret medan kvalitets- och miljöchefen har det praktiska ansvaret som hållbarhetsansvarig för Bilprovningen. Tillsammans omfattar deras expertområden merparten av företagets hållbarhetsfrågor.



Bilprovningens hållbarhetsarbete högt rankat

Att ta ansvar är centralt för långsiktig lönsamhet och ett starkt varumärke. I undersökningen Sustainable Brand Index 2015 utsågs Bilprovningen för femte året i rad till ett av de mest hållbara företagen i Sverige. Bland 253 (242) företag placerade sig Bilprovningen på plats 18 (13) samt utsågs till bäst i branschen för fordonsrelaterade tjänster. Sustainable Brand Index omfattar 9 000 konsumenters bedömning av företags hållbarhetsarbete och är Sveriges största undersökning i sitt slag.

Hållbarhetspolicy

- > Trafiksäkerhet, miljö och oberoende är kärnan i företaget och genomsyrar hela verksamheten.
- > Bilprovningen ska vara ledande inom hållbarhet och upplevas enkel, trygg och hållbar i sina relationer med kunder, medarbetare, leverantörer och övriga intressenter.
- > Vi vill vara branschens mest attraktiva arbetsgivare. Medarbetarna ska stå för kompetens, integritet och mångfald.
- > Vi gör vårt yttersta för att fordonsägare och allmänhet ska ha fullt förtroende för oss och våra tjänster. Ansvarstagande och god service gör oss till kundernas förstahandsval.

God etik och oberoende är grunden för verksamheten

God etik, oberoende och opartiskhet är kärnan i Bilprovningens verksamhet och genomsyrar företagets kultur och rutiner. Kunderna ska vara helt trygga med att den bedömning som görs är korrekt och att besiktningsteknikern inte låter sig påverkas. Det är en absolut förutsättning för förtroendet för varumärket.

Bilprovningens medarbetare ska alltid agera professionellt och opartiskt vilket framgår av flera av företagets policydokument, såsom hållbarhetspolicy, kvalitetspolicy och medarbetarpolicy i vilken den tidigare etikpolicy är integrerad. Samtliga medarbetare informeras om organisationens policyer och vikten av att hålla sig uppdaterad om innehållet i dessa. Redan vid grundutbildningen informeras nyanställda besiktningstekniker och besiktningssingenjörer om att arbetet innebär myndighetsutövning och om reglerna kring jäv och mutor. Det gäller även de besiktningstekniker och -ingenjörer som anställdes under året. För att förstå och leva upp till företagets värderingar måste de redan från början få kunskap om de regler och rutiner som utformats under flera decennier för att minimera situationer som kan äventyra opartiskheten eller tilltron till den. Medarbetare i Bilprovningen får självfallet inte besikta egna eller anhörigas fordon och de får inte vara verksamma i företag som tillverkar, säljer eller underhåller fordon. De får heller inte ha bisysslor i företag som ägnar sig åt biluthyrning eller yrkesmässig trafik. Även privat är sådana sysslor reglerade: en anställd får t ex inte hjälpa grannar och bekanta att reparera och underhålla fordon, allt för att opartiskheten i besiktningssarbetet inte ska kunna ifrågasättas.

Snarlika regler tillämpas för Bilprovningens och stationernas agerande. Extra stor vikt läggs på oberoendefrågorna för de stationer som ligger nära företag med fordonsverksamhet – det är viktigt att kombinera god kundservice till dessa företag med en oklanderlig hantering och besiktning.

Alla situationer kan dock inte förutses, och därför har varje medarbetare ett personligt ansvar att reagera om en ny eller olämplig situation skulle uppstå.

Inom Bilprovningen gäller nolltolerans mot mutor, och åtgärder vidtas alltid om incidenter inträffar. Vid misstanke om att en kund eller anställd varit inblandad i oegentligheter tillsätts en internutredning och en eventuell polisanmälan görs. En medarbetare som bryter mot reglerna riskerar att förlora anställningen. Företagets rutiner följs upp löpande bland annat i interna kvalitetsrevisioner.

Under 2015 rapporterades 1 (0) oegentligheter eller incidenter som föranledde polisanmälan och uppsägning.

Hållbara inköp

God etik i relation till leverantörer är också viktigt. Otillbörliga överenskommelser eller gåvor får inte förekomma, men Bilprovningens ambition sträcker sig långt förbi frågan om antikorrup-tion. Många av leverantörerna har en särskild hållbarhetsbilaga kopplad till avtalet, med riktlinjer för ett gemensamt arbete mot en hållbar utveckling enligt principerna i FN:s Global Compact.

Den huvudsakliga inköpsvolymen rör IT, hyror, utrustning, utbildning och personcertifiering samt administrativa tjänster. Leverantörerna har till största delen sin verksamhet i Sverige, med begränsade hållbarhetsrisker. För de viktigaste leverantörerna genomförs regelbunden dialog och utvärdering av de tjänster som levereras och vid dessa tillfällen tas även hållbarhetsaspekter upp när det är relevant, till exempel miljö eller sociala frågor.

Bilprovningen arbetar bland annat med att styra inköpen till färre leverantörer för att minska kostnader och för att underlätta samarbete och dialog. Av Bilprovningens cirka 2 000 leverantörer står de 50 största för två tredjedelar av inköpsvolymen och de 200 största för cirka 90 procent.

Strategiska hållbarhetsmål

Säkra fordon

Bilprovningens verksamhet syftar till säkra fordon och bättre miljö. När fler kunder väljer våra kompletterande tjänster* bidrar vi ytterligare till detta. Samtidigt ökar företagets intäkter. Trygghet, oberoende, trovärdighet och kvalitet är förutsättningar för att kunderna ska välja oss och våra tjänster.

Attraktiv arbetsgivare

Konkurrensen om arbetskraft har ökat på besiktningssmarknaden. Att rekrytera och behålla skickliga medarbetare som utvecklas och trivs på arbetsplatsen är avgörande för hög produktivitet, kostnadseffektivitet, god kvalitet och professionellt kundbemötande.

Miljömässig förebild

Verksamheten syftar till minskad miljöpåverkan genom fordonskontroll och information till kunderna. Fokus ligger på emissioner, energi och klimat, även internt. Bilprovningens trovärdighet stärks om vårt eget goda miljöarbete kommuniceras och avspeglas i kundupplevelsen.

*) Ett urval av tilläggstjänster med särskild inriktning på säkerhet och/eller miljö.

Styrelsen har satt ramarna för hållbarhetsarbetet och är löpande engagerad främst genom uppföljning av styrkort och strategiska hållbarhetsmål, vilka även följs upp systematiskt av ägaren. Läs mer om de strategiska hållbarhetsmålen på sidan 12.

Styrelsen är också ytterst ansvarig för års- och hållbarhetsredovisningen, där hållbarhetsarbetet åskådliggörs enligt de internationella riktlinjerna för hållbarhetsredovisning, Global Reporting Initiative (GRI).

”Hållbarhet är ett av Bilprovningens tre kärnvärden.

Väsentlighetsanalys

Bilprovningen bedriver ett heltäckande hållbarhetsarbete i syfte att vara ett långsiktigt framgångsrikt och ansvarsfullt företag. De olika områdena beskrivs kortfattat genom en översiktsbild, se nedan.

2013–2014 uppdaterades och tydliggjordes omfattning och prioriteringar i företagets hållbarhetsarbete. Syftet var att identifiera de områden och nyckeltal som bäst visar:

- > Bilprovningens hållbarhetsarbete och prioriteringar
- > Hur företaget bidrar till och påverkar samhället
- > Vilka förväntningar intressenterna har på företaget

Väsentlighetsanalysen är relevant och giltig även 2015.

SWOT-analys

Hösten 2013 påbörjades en analys av alla delar i Bilprovningens hållbarhetsarbete. Utvärderingen bestod i en SWOT-analys kompletterad med avstämningar mot affärsidé och vision, strategi och ägardirektiv. Utifrån detta identifierades de aspekter där företaget har sin huvudsakliga påverkan med hänsyn tagen till värdekedjan. Analysen ledde fram till flera viktiga resultat, framför allt de strategiska hållbarhetsmålen som fastställdes 2013, se sidan 12, en hållbarhetspolicy som beskriver kärnfrågorna, se sidan 11, och slutligen en uppdaterad översiktsbild, se nedan, av alla områden som hållbarhetsarbetet omfattar.

Intressentundersökning

Hösten 2014 genomfördes en enkät på bilprovningen.se som visar att samtliga intressentgrupper anser trafiksäkerhet och miljö vara Bilprovningens mest prioriterade hållbarhetsområden. Även antikorrupktion och affärsetik bedöms vara viktiga, vilket i Bilprovningens fall till stor del handlar om oberoende och opartiskhet. Medarbetarna rankar också arbetsvillkor högt. Undersökningen bekräftar att företagets tidigare prioriteringar är fortsatt relevanta.

Prioritering av GRI-aspekter och nyckeltal att redovisa

Under hösten 2014 gjordes en analys och prioritering av alla kategorier och aspekter i Global Reporting Initiative (GRI), som ett led i övergången till att rapportera enligt GRI:s uppdaterade riktlinjer, G4. De nya riktlinjerna ger företag möjlighet att tydligare avgränsa hållbarhetsredovisningen till de mest väsentliga aspekterna av hållbarhetsarbetet.

Prioriteringarna grundades på bedömning av Bilprovningens påverkan i värdekedjan, slutsatser från SWOT-analysen samt företagets hållbarhetspolicy och strategiska hållbarhetsmål. En annan viktig utgångspunkt var intressenternas synpunkter och förväntningar, som inhämtas, dels via den löpande dialogen som förs med dem, dels via intressentundersökningen.

Prioriteringen fastställdes av ledningen och mynnade ut i en uppdaterad och komprimerad förteckning över de områden och nyckeltal som företaget ska redovisa i sin hållbarhetsredovisning, se sidorna 28–30.

Så tar vi vårt långsiktiga ansvar

SOCIALT ANSVAR

- > Säkra fordon och förare
- > Opertiska kontroller
- > Attraktiv arbetsgivare
- > Ansvarsfulla inköp



EKONOMISKT ANSVAR

- > Kund- och samhällsnytta
- > Effektiv verksamhet
- > Långsiktig lönsamhet
- > Starkt varumärke



MILJÖANSVAR

- > Minska fordons miljöpåverkan
- > Miljömedvetna förare
- > Klimatsmart agerande
- > Minimala egna utsläpp



Intressentdialog – viktigaste frågorna

Intressenter som i hög grad påverkar eller påverkas av verksamheten

Vem INTRESSENT	Vad AKTUELLA ÄMNEN	Hur AKTIVITETER/KANAL	Resultat STATUS/ÅTGÄRDER
Kunder	Tillgänglighet	Kvartalsvisa kundundersökningar. Kundbesök, telefonbokning, kundtjänst	Rikstäckande stationsnät. Besiktning hos kund. Kvälls- och helgöppet. Tid med eller utan bokning.
	Kundbemötande och kundanpassade erbjudanden	Kundmöten på stationer, via telefon och hemsida. Kvartalsvisa kundundersökningar, mässor, kundträffar mm	Förbättrad kundupplevelse vid stationsbesök. Fler tips och råd vid besiktningen. Ökat fokus på att erbjuda kompletterande tjänster.
	Etiskt agerande och oberoende	Kvartalsvisa kundundersökningar. Kundbesök	Medvetenhet, tydliga etik- och oberoenderegler. Noggrann uppföljning av efterlevnad.
Ägare	Ekonomisk avkastning, strategisk utveckling	Styrelse- och ledningsarbete, uppföljning styrkort	Hög utdelning. Utvärdering av strategier, affärsplaner, styrkort och mål. Uppdaterad affärsidé och vision.
	Hållbarhet, vara ett föredöme	Styrelse- och ledningsarbete. Nätverk statliga bolag.	Global Compact, hållbarhetsredovisning enligt GRI, hållbarhetsmål, klimatkompensation, miljöcertifiering.
Medarbetare	Attraktiv arbetsgivare: trivsel, utveckling, mångfald	Styrkort, hållbarhetsmål, kvartalsvis temperaturmätning. Aktiva inom nätverk och organisationer.	Medarbetartrivsel stabilt på mycket hög nivå. Fortsatt kompetensutveckling. Ökad andel kvinnliga tekniker och fler med utländska bakgrund. Ledande roll i Diversity Charter för ökad mångfald.
	Delaktighet och möjlighet att påverka	Arbetsplatsträffar, stationsbesök av ledningsgruppen, platt organisation.	Kompetensutveckling. Utvecklade befattningar och roller, mer ansvar och självbestämmande lokalt på stationerna. Maximalt en chef mellan varje medarbetare och ledningsgrupp.
Leverantörer	Professionellt och hållbart samarbete	Löpande dialog, utvärdering inför nya avtal	Fördjupad dialog och uppföljning av hållbarhetsaspekter hos ett urval leverantörer, åtgärder vid behov.
Branschmyndigheter och konkurrenter	Regler och tillämpning	Löpande kontakter med t ex Trafikutskott, departement, Transportstyrelsen, Swedac, personcertifieringsorgan. Aktiva inom Swetic, CITA och standardisering.	Ledande roll i den svenska branschorganisationen Swetic samt internationellt i CITA via styrelse, arbetsgrupper och projekt. Erbjuder tekniska handböcker till verkstads- och besiktningbranscher.
	Branscutveckling		
	Etik och oberoende		
Intresseorganisationer, massmedia, allmänhet, politiker	Tillgänglighet, glesbygd, oberoende	Presskonferenser, möten och skrivelser.	Transparent information om marknaden.
	Trafiksäkerhet och miljö: öka kunskap, påverka beteenden	Kampanjer och aktiviteter tex besiktningstatistik, attitydundersökningar, synbesiktning, Däckrazzia, Tylösandsseminariet, Rädda Världen-kampanj.	Omfattande och god publicitet vid kampanjer och aktiviteter. Bilprovningen är en attraktiv samarbetspartner vid information till allmänheten.

Trafiksäkerhet en viktig världshälsofråga

Nollvisionen slår fast att det är oacceptabelt att vägtrafiken kräver människoliv. Den är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och bygger på bred samverkan för att förbättra trafikmiljöer, fordon och trafikanters beteenden, allt för att förhindra att människor dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Sedan

Nollvisionen etablerades har antalet dödade fortsatt minska och Sveriges exempel har inspirerat internationellt. Bilprovningen spelar ända sedan 1960-talet en aktiv roll i trafiksäkerhetsarbetet både nationellt och internationellt. Och behovet finns. Varje år dör 1,25 miljoner människor runt om i världen av tra-

fikolyckor, minst 30 miljoner skadas och trafikolyckor är den främsta dödsorsaken för ungdomar 15–29 år. Det är bakgrunden till att trafiksäkerhet hösten 2015 fastställdes som ett av FN:s mål för hållbar utveckling. Målet är att halvera antalet dödade i trafiken.



Säkra fordon

Bilprovningens främsta ansvarsområde är att arbeta för en ökad trafiksäkerhet. Det är alla intressenter överens om. Att bidra till säkrare fordon är verksamhetens huvudsakliga syfte, men med flera miljoner kundmöten om året arbetar Bilprovningen också för säkra förare.

Kontrollbesiktningarna utgör kärnan i Bilprovningens verksamhet och är företagets viktigaste bidrag till att öka trafiksäkerheten i Sverige.

Det är svårt att uppskatta i vilken utsträckning besiktningarna bidrar till att förebygga trafikolyckor, men varje incident som kan undvikas innebär besparingar för samhället. Det kan handla om kostnader för räddningstjänst, vård och rehabilitering, försäkringar och inkomstbortfall för att inte tala om det lidande som en olycka innebär för den drabbade och anhöriga.

Vid en kontrollbesiktning går Bilprovningens besiktningstekniker igenom fordonets bromssystem, hjul-, däck- och styrsystem, bärande konstruktion, golv och hjulhus, bilbälten med mera. Läs mer i faktarutan på sidan 17.

Vartannat fordon underkänns

Under 2015 kontrollbesiktade Bilprovningen cirka 1,5 miljoner fordon. Andelen underkända förbättrades med en procentenhet sedan föregående år. Ändå underkändes nästintill vartannat fordon (44 procent) och så många som 27 procent med krav på efterkontroll. Det innebär att närmare 450 000 fordon bedöms ha brister som är

så pass allvarliga att det krävs en fackmannamässig bedömning av att felet avhjälpats. Den enskilt största orsaken var i likhet med tidigare år anmärkningar mot komponenter i bromssystemet. Cirka 4 600 fordon fick körförbud. Dessa bedöms utgöra en omedelbar trafiksäkerhetsrisk och måste i de flesta fall bärgas från stationen. Läs mer om besiktningresultatet på sidan 16.

Extratjänster

Utöver de lagstadgade kontrollerna erbjuder Bilprovningen extratjänster såsom kontroll av fordonets elektroniska system, genomgång av bilens skick vid försäljning, varudeklaration av fordon och säkerhetskontroll av gasolininstallationer i husbilar och husvagnar. Läs mer om tjänsteutbudet på www.bilprovningen.se.

Extratjänsterna är ytterligare ett sätt för Bilprovningen att bidra till säkra fordon och trygghet för kunden. Det är bakgrunden till att Bilprovningen har valt att formulera det strategiska hållbarhetsmålet om att fördubbla extratjänsterna mellan 2013 och 2016. Läs mer i faktarutan på sidan 12.

Verkar för säkra förare

Fordonskontrollerna är ett viktigt bidrag till trafiksäkerheten, men många olyckor beror

fortfarande på förarens beteende. För hög hastighet, bristande bilbältesanvändning och alkohol är de vanligaste orsakerna.

Med miljoner kundmöten om året har Bilprovningen en viktig roll när det gäller att sprida kunskap för att påverka attityder och förändra beteenden hos förare. Bilprovningen mår därför inte bara om säkra fordon utan också om säkra förare.

Samarbeten för ökad säkerhet

Bilprovningen är engagerad i flera samarbeten för att nå ut med viktig information till förare. I huvudsak används de egna kanalerna, såsom direktutskick, bilprovningen.se och stationerna. För att insatserna ska få publicitet och nå ut till fler används också pressinformation och sociala medier.

Synbesiktningen, Sveriges största syntest, är en årlig återkommande höstkampanj med Synoptik. Syftet är att uppmärksamma förare om synens betydelse för ansvarsfull bilkörning. Hittills har över 20 000 deltagit och resultatet visar att var sjätte bilist har trafikfarlig syn, enligt definitionen i körkortslagen. Se filmen som visar innebörden av trafikfarlig syn på bilprovningen.se/synbesiktningen. I årets undersökning framkom också att nio av tio vill införa obligatoriska syntester i samband

Sex av tio fyrhjulingar underkänns hos Bilprovningen

Fyrhjulinga motorcyklar är populära. De köps och körs av allt fler.

I samband med trafiksäkerhetsseminariet i Tylösand presenterade Bilprovningen för första gången besiktningstatistik för fyrhjulinga motorcyklar. Den visade att de inte är så ofarliga som man kan tro bara för att de har fyra hjul till skillnad

från två. Detta, trots att den genomsnittliga årliga körsträckan för tvåhjulinga motorcyklar är mer än dubbelt så stor (200 mil) som för fyrhjulinga motorcyklar (80 mil).

Totalt underkändes sex av tio (57 procent) och var fjärde (26 procent) med krav på efterkontroll.

De vanligaste anmärkningarna var på halvljuset och att varningstri-

angeln saknades men också brister på spindelleder, styrleder och hjullager.

Samma dag som Bilprovningen presenterade sin statistik lade Transportstyrelsen fram en idé om att införa ett särskilt körkort för fyrhjuling för att minska antalet olyckor.



med att körkortet ska förnyas och majoriteten för att det ska ske från 45 års ålder.

Tillsammans med MHF (Motorförarnas Helykterhetsförbund) engagerar sig Bilprovningen sedan många år i Trafiknykterhetens dag. Under året genomfördes en gemensam enkät som visar att åtta av tio förare tycker att alla bilar i Sverige borde utrustas med alkoholås. Däremot är det bara tre av hundra som har en bil utrustad med alkoholås. Alla Bilprovningens tjänste- och företagsbilar är utrustade med alkoholås. Statistiken går i positiv riktning, men det råder ett fortsatt stort behov av att fortsätta sprida information om vilka effekter alkoholkonsumtion har på bilkörning. Bilprovningen bidrar genom att dela ut broschyrer till kunderna i samband med besiktningen. Läs mer på trafiknykterhetensdag.se.

En årlig återkommande samverkan mellan Polisen, NTF, Bilprovningen, Däckbranschen och Energimyndigheten är Däckrazzia. Syftet är att öka kunskapen om bland annat mönsterdjupets och lufttryckets betydelse för trafiksäkerheten och miljön samt om energimärkningen av däck. Andelen som kör med minst ett däck med olagligt mönsterdjup har sedan kampanjen inleddes för tio år sedan minskat. Däremot visar mätningarna på en fortsatt ökning av andelen bilar med dubbfria vinterdäck på sommaren. Läs mer på dackrazzia.se.

Tillsammans med Polisen och Trafikverket med flera ingår Bilprovningen också i Nationella Viltolycksrådet, ett samarbetsorgan, vars målsättning är att minska viltolyckorna. Förare bör alltid ha en viltolycks-

remsa till hands för att kunna markera olycksplatsen ifall en viltolycka skulle inträffa. Viltolycksremsor tillhandahålls på Bilprovningens stationer. Läs mer på viltolycka.se.

Internationella samarbeten

Bilprovningen är sedan flera decennier ansluten till och drivande inom CITA (Comité International de l'Inspection Technique Automobile) – en global sammanslutning av cirka 125 företag, myndigheter och organisationer involverade i besiktning av motor-drivna fordon. Syftet är att identifiera de bästa metoderna via erfarenhetsutbyte och utvecklingsprojekt samt att sprida kunskap om och utforma rekommendationer för effektiv fordonsbesiktning.

Bilprovningens kvalitets- och miljöchef Eva Morger ingår i styrelsen för CITA och är ordförande i organisationens kvalitetsgrupp där hon leder arbetet med kvalitetssäkring och kompetenskrav för tekniker.

Under året har Bilprovningen bland annat medverkat i utveckling av rekommendationer om kvalitetsledning, antikorrupcion, besiktningsteknikers kompetens och utbildning, kontrollmetoder för bilars elektroniska säkerhetssystem samt förbättrad miljökontroll (läs mer på sidan 23) i alla EU-länder.

Bilprovningen var 2004 ett av de första företagen att ansluta sig till Europeiska Trafiksäkerhetsstadgan (European Road Safety Charter), ett initiativ från EU-kommissionen i syfte att halvera antalet dödsfall i trafiken i Europa från 2010 till 2020.

Bilprovningen – branschens expert på fordon och besiktning

Bilprovningen är den naturliga parten att vända sig till när man har frågor om besiktning eller fordon. Ett av ansiktena utåt är Morgan Isacsson, som är tekniskt ansvarig för kontrollbesiktning. Han har arbetat i företaget i över 35 år och genomfört cirka 100 000 besiktningar på fordon av alla de slag.

I sin expertroll får Morgan dagliga förfrågningar om fordon, besiktningar och föreskrifter inte bara från kunder, utan från departement och myndigheter samt från fordons- och besiktningbranschen, både nationellt och internationellt. Han har medverkat i flera TV- och radioprogram och är en efterfrågad föreläsare. Dessutom besvarar han på daglig basis frågor från media.

Sedan 2014 är han också Expressens och läsarnas expert på allt som rör bilbesiktning. I bilagan Allt om bilar har han besvarat frågor om allt från motorer, rost och fukt till regler, belysning och styrleder samt mer därtill. Och inte verkar det som att frågorna tar slut. Ställ din på bilprovning@expressen.se. #morgansvarar

BILPROVNINGENS BESIKTNINGSRESULTAT 2013–2015

SÄKERHET	2015	2014	2013
Antal kontrollbesiktningar, miljoner	1,5	1,6	1,9
Andel godkända fordon utan anmärkning	56%	56%	55%
Andel underkända utan krav på efterkontroll	16%	16%	16%
Andel underkända med krav på efterkontroll	27%	28%	29%
Andel belagda med körförbud	0,3%	0,3%	0,4%



Morgan Isacsson, Bilprovningens expert på fordon och besiktning



Antoine, besiktningstekniker i Uppsala, i dialog med en kund.

EN ENKEL SAMMANFATTNING AV EN KONTROLLBESIKTNING

1. Utanför fordonet

Bilrutor, backspeglar, motorutrymme och belysning

2. Inuti fordonet

Ratt och förarens säte, bilbälten, varningslampor för bilens säkerhetssystem och varningstriangel

3. Fordonets undersida

Balkar, fästen, rost, däck, styrsystem och draganordning

4. Bromsarna

Bromsarnas funktion och effektivitet

5. Miljökontroll

Bränslereglering och avgasrenande system

6. Provkörning

Bromsar, hastighetsmätare, signalanordning, vindrutetorkare och vindrutespolare

Bilprovningen medverkar i TV-serien Vägens hjältar

I november sändes premiäravsnittet av Vägens hjältar, en TV-serie i kanal 5 som Bilprovningen medverkar i. Med 1 miljon fordon och 300 olyckor per dygn har Stockholm en ansträngd trafiksituation. Som titrare följer man de personer som arbetar för att få stockholmstrafiken att flyta så säkert som möjligt.

– I programmet blir det tydligt vad som kan hända när säkerheten brister. Därför valde vi att sponsra och medverka. Vi vill göra bilisterna mer medvetna om vad som kan ske, men även att de ska vara mer proaktiva som förare och fordonsägare, säger Bilprovningens kommunikationschef Cecilia Blom Hesselgren.

> Läs mer på bilprovningen.se/vaegenshjaltar. #vaegenshjaltar



Förenta Nationerna inspirerades till att 2010 utfärda en trafiksäkerhetsresolution, "United Nations Decade of Action for Road Safety 2011-2020". När FN i september 2015 antog de mål för Hållbar Utveckling som ersätter de så kallade Milleniemålen, lades trafiksäkerhet för första gången in bland de viktiga målen för att främja världshälsan, vid sidan av frågor som minskad mödra- och barnadödlighet, bekämpande av drogmissbruk och epidemier samt tillgång till sjukvård. Bilprovningen fortsätter sitt engagemang både nationellt och internationellt för att stärka denna utveckling.

Skärpt EU-lagstiftning

2014 antogs ett uppdaterat EU-direktiv som syftar till en utveckling av fordonsbesiktningen i Europa. Uppdateringen bygger till stor del på erfarenheter och rekommendationer framtagna inom CITA och innebär bland annat harmonisering av bedömningskriterier, krav på utbildning av tekniker och att bilars elektronik ska ingå i den ordinarie kontrollbesiktningen.

Bilprovningen ser positivt på att minimikraven höjs samtidigt som enskilda medlemsstater tillåts – och uppmuntras – behålla eller formulera krav på en högre nivå. Minimidirektivets ibland måttliga kravnivåer möjliggör samtidigt för medlemsländer med sämre förutsättningar att behålla en enklare ambitionsnivå.

De nya reglerna införs successivt under 2015-2018 via nationell lagstiftning. Alla länder, inklusive Sverige, förbereder därför uppdatering av de nationella besiktningföre-

skrifterna. Transportstyrelsen lämnade i oktober 2015 ett förslag till regeringen om vilka författningsändringar som Sverige bör göra för att efterleva EU-direktivet.

Bilprovningen är starkt kritisk till flera av Transportstyrelsens förslag, eftersom de kan leda till ökade risker för trafiksäkerhet och miljö. Bland annat anses att kontrollbesiktning av personbilar och lätta lastbilar ska glesas ur och endast ske vartannat år, oavsett ålder. Det innebär en sänkt ambitionsnivå till den lägsta lagliga nivån som EU-direktivet medger. Bilprovningen anser att det inte är rimligt eftersom äldre fordon har många fel som upptäcks vid besiktning samtidigt som många gamla bilar används i vardagstrafik. Bilar äldre än 10 år står för cirka en tredjedel av all personbilstrafik i Sverige.

Regeringen har ännu inte tagit ställning till innehållet i utredningen utan inväntar remissinstansernas synpunkter. Bilprovningen arbetar aktivt, framför allt via branschorganisationen Swetic, för att de nationella kraven ska utformas på ett sätt som säkerställer trafiksäkerhet, miljöömsorg och kostnadseffektivitet. Senast den 20 maj 2017 ska Sverige anta och offentliggöra lagar och författningar samt redovisa dessa till EU-kommissionen.

Kontrollbesiktningen 50 år

Det var i maj 1963 som Riksdagen godkände propositionen om periodisk fordonskontroll och i september samma år grundades AB Svensk Bilprovning.

På endast ett och ett halvt år skulle verksamheten byggas upp, lokaler och utrustning anskaffas, personal anställas och utbildas. Var detta möjligt? I såväl dags- som

fackpress var man tvivlande till tidtabellen. En känd motorjournalist skrev exempelvis "Bilprovningen för dagen ser ut att bli en av de praktigaste skandaler man sett på många år." Men i början av 1965 var verksamheten igång vid 135 stationer och sammanlagt genomfördes 430 000 besiktningar.

Bilprovningen har firat kontrollbesiktningens 50-åriga historia med

att visa upp nostalgiska bilder och kläder i sin monter på årets mässor. Vd Benny Örnfors höll också ett uppskattat föredrag på temat i samband med ett mingel på trafiksäkerhetsseminariet i Työlösand. Jubileet uppmärksammades dessutom av SVT i ett inslag i Rapport i början av året.



En attraktiv arbetsgivare

Skickliga medarbetare är centrala för kunderna och för Bilprovningens framgång. Målsättningen är att vara den mest attraktiva arbetsgivaren i branschen, bland annat med omfattande kompetenssatsningar. När trivseln är hög speglar det sig även i kundmötet och mätningar visar att Bilprovningens medarbetare och kunder är nöjdare än någonsin.

Fler aktörer på marknaden har inneburit en ökad konkurrens om certifierade besiktningstekniker. Att behålla och locka medarbetare är därför av yttersta vikt och att vara en attraktiv arbetsgivare är ett av Bilprovningens strategiska hållbarhetsmål.

Hög trivsel

För att mäta hur väl medarbetarna trivs och mår använder sig Bilprovningen av kvartalsvisa mätningar, så kallade temperaturmätningar. Syftet är att få en kontinuitet när det gäller uppföljningen och snabb återkoppling i frågor som är viktiga att följa upp. Utfallet har legat på en kontinuerligt hög nivå under de senaste åren. Under det tredje kvartalet 2015 uppnåddes 3,98 (på en skala 1–5), vilket är den högsta nivån sedan mätningarna infördes 2011, se diagram på sidan 20.

Bra dialog och lyhörddhet

En bra dialog mellan medarbetare på alla nivåer i företaget är grunden för delaktighet och trivsel på arbetsplatsen. Bilprovningen präglas av öppenhet och det ska vara enkelt att få svar på frågor och dela med sig av synpunkter. Dialogen sker i flera kanaler, bland annat via arbetsplatsträffar på stationerna, genom enkäter och via intranätet samt numera även Yammer – ett verktyg som infördes under hösten 2015. Det fungerar som Facebook, men är endast för internt bruk.

För att träffa och föra en dialog med medarbetare i verksamheten, fortsatte ledningen med regelbundna stationsbesök under 2015.

Aktivt ledarskap

I november ersattes den tidigare driftenheten av tre regioner. Syftet var att minska antalet led från kund till ledning och kunna fatta lokala initiativ och snabba beslut för att möta de ökade kraven från marknaden.

Den nya organisationen ökar förutsättningarna för ett aktivt ledarskap i form av utveckling, coaching och uppföljning, samt möjliggör ett utökat ansvar och mer befogenheter till cheferna i respektive region och område.

Kontinuerlig kompetenssatsning

Ständig utveckling är centralt för att säkerställa teknisk kompetens, motivation, kvalitet och objektivitet inom verksamheten. Behoven av individuell utbildning kartläggs vid medarbetarsamtal.

Den grundläggande fordonstekniska kunskapen hos besiktningsteknikerna säkerställs genom ett tekniskt prov vid rekryteringen.

För att få arbeta som besiktningstekniker måste man vara certifierad av en extern part. Nyanställda besiktningstekniker som inte redan är certifierade får en individuellt anpassad utbildning som pågår i 5–8 veckor och som avslutas med certifiering. Certifieringen förnyas vart fjärde år.

Bilprovningen erbjuder även kompletterande utbildningar, till exempel e-learning via intranätet eller externa utbildningar. Under året utbildades bland annat 20 stationsledare i ekonomi- och affärsutveckling vid IHM Business School.

Att ha en kunskapsnivå som ligger i framkant bygger både stolthet och trygghet i yrkesrollen. Bilprovningen vill säkra positionen som det mest kompetenta besiktningsföretaget och den mest attraktiva arbetsgivaren i branschen. Under 2014–2015 genomfördes därför en stor satsning på ny teknik och framtidens fordon, innebärande att varje besiktningstekniker/besiktningssingenjör fick minst en heldag lärarledd utbildning och minst fyra timmar distansutbildning.

Nyanställda besiktningstekniker uppmärksammas

I samband med sin första utbildningsvecka får samtliga nyanställda besiktningstekniker besök av Bilprovningens HR-chef, som ingår i ledningen och som välkomnar och informerar om allt från lön, förmåner och försäkringar till arbetet för en ökad mångfald och jämställdhet samt nolltolerans mot mobbing. Mötet ger värdefulla insikter om vad medarbetarna har för förväntningar på sin arbetsgivare och tvärtom. Att de uppmärksammas och presenteras på intranätet är uppskattat.



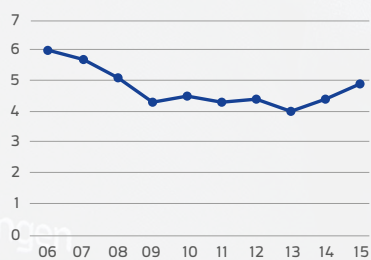
Framsteg inom mångfald

Alla kunder ska känna sig välkomna till Bilprovningen och kunna ta till sig information om sitt fordon. Ambitionen är att medarbetarnas sammansättning ska spegla kundernas. Det råder också en övertygelse om att det leder till en bättre arbetsmiljö och ökad trivsel.

För att uppnå det strategiska hållbarhetsmålet om att vara en attraktiv arbetsgivare arbetar Bilprovningen för att öka andelen kvinnliga besiktningstekniker och medarbetare med utländsk bakgrund i före-

- Man får hjälpa folk att förstå sina bilar och dela med sig av sina kunskaper, berättar Ina som är besiktningstekniker i Jönköping.

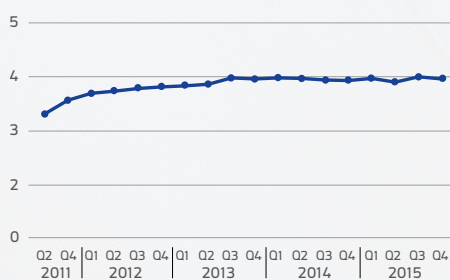
SJUKFRÅNVARO, %



PERSONALOMSÄTTNING, %



TEMPERATURMÄTNING, %



taget. Målen är mycket utmanande och Bilprovningen har under 2015 tagit fram en ny handlingsplan till stöd i arbetet. Mångfaldsplanen omfattar handlingsplan och aktiviteter för att uppnå målen. Utvecklingen framgår av sidan 22.

I likhet med förra året hade Bilprovningens stationer i Stockholm, Göteborg och Malmö öppet hus i samband med internationella kvinnodagen den 8 mars för att öka andelen kvinnliga besiktningstekniker. Intresserade var välkomna förbi för att besikta bilen och prata jobb med kvinnliga besiktningstekniker. Aktiviteten genererade ett 50-tal ansökningar och en rekryteringsbas inför framtida rekryteringar.

Bilprovningen är också allt mer aktiv i att hjälpa andra företag och organisationer utveckla sitt arbete med mångfaldsfrågor. Läs mer i notisen på sidan 21.

Bilprovningen följer upp målet om att öka andelen medarbetare med utländsk bakgrund via mätning beställd hos SCB, Statistiska Centralbyrån. Med utländsk bakgrund avses personer som är utrikesfödda eller inrikesfödda med två utrikesfödda föräldrar.

Goda utvecklingsmöjligheter

Bilprovningen arbetar målmedvetet för att trygga återväxten i företaget och samarbetar med ett externt rekryteringsföretag. Andelen medarbetare under 30 år ökade och uppgick till 20 (19) procent vid årets slut.

Bilprovningen har ett brett tjänsteutbud och goda möjligheter till kompetensutveckling och omväxling i arbetet. För besiktningstekniker som vill ta mer ansvar finns

flera roller, till exempel stationsledare, verksamhetsutvecklare, kvalitetssamordnare och miljösamordnare. Dessutom kan de utöka sin behörighet, exempelvis till besiktningssingenjör, och därmed genomföra andra besiktningar såsom registreringsbesiktning.

Hälsa och säkerhet på arbetsplatsen

Bilprovningen vill erbjuda både medarbetare och kunder en trygg miljö. Medvetenheten har ökat i verksamheten och rapporteringen av incidenter förbättrats. Företaget har riktlinjer och rutiner för alla typer av riskfyllda situationer och på varje station finns instruktioner om hur hot ska hanteras. Frågor kring säkerhet på arbetsplatsen ingår i grundutbildningen. Alla incidenter ska anmälas och Bilprovningen informerar via intranätet om händelser som inträffat och vad som gjorts för att minska risken för att det händer igen. Bilprovningen arbetar också förebyggande för att motverka alla former av kränkande särbehandling på arbetsplatsen.

Chefer har en central roll i att skapa ett gott arbetsklimate och har företagshälsovården till hjälp. Medarbetarna uppmuntras också till ett aktivt och hälsosamt liv och erbjuds ett årligt friskvårdsbidrag om 4 000 kronor. Bidraget är en uppskattad förmån som helt eller delvis utnyttjas av cirka hälften av medarbetarna.

Allt sammantaget syftar till att Bilprovningen ska vara en attraktiv arbetsgivare som också har en låg personalomsättning och sjukfrånvaro.

Skänker ett matpaket per anställd i katastrofhjälp

Det pågår en fruktansvärd flyktingkris i Europa och den lämnar ingen oberörd.

Bristen på mat är akut och under hösten valde Bilprovningen att samarbeta med Röda Korset. 50 000 kronor – motsvarande ett matpaket per bilprovningensanställd – skänktes i katastrofhjälp till de drabbade.

Ett matpaket räcker i en månad åt en person och är ett mycket välkommet bidrag till de störst nödställda i flyktingområdena i och kring Syrien.

I övrigt stödjer Bilprovningen SOS Barnbyrå i Phuket sedan 2005. Projektet tillkom på medarbetarnas initiativ, som ville göra något för att hjälpa nödställda efter tsunamin i Thailand.



En flitigt anlitad mångfaldsexpert

Bilprovningen är medlem och HR-chefen Stefan Hesselgren styrelseledamot i Diversity Charter Sweden, en ideell förening som driver ett nätverk för företag och organisationer som vill utveckla sitt sätt att arbeta med mångfaldsfrågor. Inom ramen för föreningens arbete är Bilprovningen en flitigt anlitad

paneldeltagare, bland annat i Almedalen.

Intresset för Bilprovningens mångfaldsarbete har även lett till att företaget är en efterfrågad föreläsare som medverkat bland annat på idrottsgalan i Sundsvall, mångfaldsveckan i Hedemora, Working for Change samt hos Sveriges Byggindustrier.

Bilprovningens vd Benny Örnfors är också ordförande i juryn för det nyinstituerade priset "Årets mångfaldsbragd". 2015 års pris tilldelades Gun-Britt Löfquist för sitt inspirerande och outröttliga arbete för mångfald och tolerans.



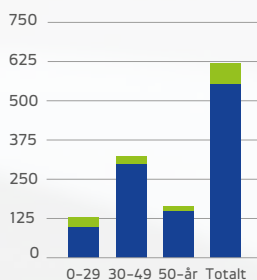
NYCKELTAL MEDARBETARE	2015	2014	2013
Antal anställda per 31 december	628	654	630
Medelantal anställda (individer) ¹⁾	640	641	652
Andel kvinnliga besiktningstekniker %	10,3	10,1	9,1
Andel medarbetare med utländsk bakgrund % ²⁾	14,5	14,2	14
Genomsnittlig anställningstid per 31 december, år	11,8	11,40	11,03
Personalomsättning % ³⁾	7,3	7,2	13,2
Genomsnittsålder	42,3	42,1	42,2
Könsfördelning per 31 december, % (män/kvinnor)	88/12	88/12	89/11
Temperaturmätning medarbetarnöjdhet	3,94	3,91	3,94
Sjukfrånvaro, %	4,9	4,4	4,0
Arbetssskador, antal inkl första hjälpen-nivå ⁴⁾	37	30	16

- 1) Enligt GRI beräknas medelantal anställda som genomsnitt av antalet individer i början respektive slutet av året.
 2) Med utländsk bakgrund avses utrikesfödda eller inrikesfödda med två utrikesfödda föräldrar. Mätning utförd av Statistiska Centralbyrån, SCB, eftersom Bilprovningen bland annat av integritetskäl inte har registeruppgifter för att själv ta fram informationen. Mätning gjordes första gången 2013.
 3) Enligt GRI beräknas personalomsättning på det lägsta värdet av antal som börjat/slutat delat med siffran för medeltalet anställda.
 4) Totalt antal arbetssskador inkluderar mindre skador (första hjälpen-nivå). 9 av de 37 arbetssskadorna (24 procent) medförde sjukskrivning. Av integritetskäl sker ingen uppdelning per kön.

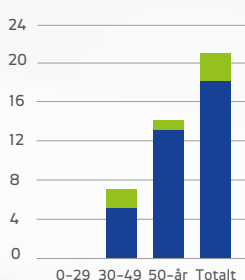
ÅLDERS- OCH KÖNSFÖRDELNING PER 31 DECEMBER	0-29	30-49	50-år	Kvinnor	Män
Medarbetare, antal	124	320	157	69	532
Områdeschefer (fd platschefer), antal	0	7	14	3	18
Företagsledning, antal	0	3	3	2	4
Styrelseledamöter, antal inkl arbetstagarrepresentanter	0	4	6	4	6
Sjukfrånvaro, %	4,7	4,9	5,1	5,7	4,8
Personalomsättning, antal som börjat	29	17	1	7	40
Personalomsättning, antal som slutat	23	27	17	11	56
Medelantal anställda under året ¹⁾	126	337	177	75	565
Personalomsättning, % ³⁾	17	5	0,5	9	7

JÄMSTÄLLDHET PER 31 DECEMBER

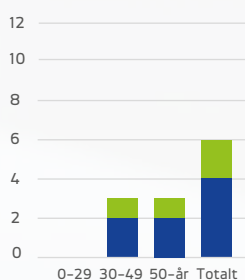
MEDARBETARE



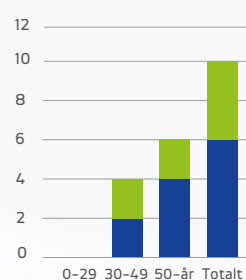
OMRÅDESCHEFER



FÖRETAGSLEDNING



STYRELSE



- KVINNOR
- MÄN

Miljömässig förebild

Bilprovningen är pådrivande för att effektivisera miljökontrollen vid besiktning och för att fortsätta förmedla miljösmarta råd till kunderna. Samtidigt utvecklas det redan ambitiösa miljöarbetet inom den egna verksamheten.

Bilprovningen har identifierat de områden där företaget har sin huvudsakliga miljöpåverkan och kan göra betydande skillnad. Utsläppskontrollerna på fordonen är det viktigaste bidraget. Att sprida kunskap till fordonsägare, som kan leda till mindre utsläpp och miljöpåverkan från fordonsparcken, har också hög prioritet. Bilprovningen arbetar även för att minska energiförbrukningen i den egna verksamheten.

Verksamheten kan uppfattas ha samma miljöpåverkan som verkstäder, men fordonsbesiktning genererar inga stora varuflöden, avfall eller utsläpp. Bilprovningen är dock noga med att styra även dessa frågor, till exempel genom att prioritera miljömärkta eller certifierade varor och genom rutiner för avfall och för att förebygga utsläpp.

Ständig uppföljning och förbättring

Bilprovningen är miljöcertifierat enligt ISO 14001 sedan 2006. Arbetet med att förbättra sin miljöstatus med utgångspunkt i miljöpolicy och miljömålen pågår kontinuerligt. Resultatet följs upp genom egenkontroll i form av regelbundna miljöronder och interna revisioner, samt bevakning av energi-

förbrukning, vattenkvalitet och klimatpåverkan. Resultaten utgör underlag för fortsatta prioriteringar och förbättringar. Varje år genomförs externa revisioner som avgör om Bilprovningen får behålla sin miljöcertifiering.

Effektivare metoder

Utsläppskontrollerna är Bilprovningens viktigaste insats för att minska påverkan på miljön. Under 2015 upptäcktes miljörelaterade fel hos 5 (5) procent av alla personbilar. Kontrollen består dels av traditionell avgasmätning som visar om utsläppen håller sig inom de gränsvärden som Transportstyrelsen fastslagit för biltyper och dess ålder, dels av elektronisk miljökontroll, så kallad OBD, on-board diagnostics, som tar hänsyn till fordonets bränsle- och emissionsreglering vid normal körning, och inte bara vid besiktningstillfället.

Införandet av den elektroniska miljökontrollen 2009 var ett viktigt miljöframsteg som Bilprovningen länge hade arbetat för. För likvärdiga fordon upptäcks tack vare OBD ungefär dubbelt så många fordon med miljörelaterade fel som vid mätning av enbart avgaser.

Den snabba utvecklingen av fordon och bränslen gör det viktigt att kontinuerligt utveckla metoder och lagstiftning på området. Bilprovningen agerar nu för att resultaten från en europeisk forskningsstudie ska implementeras. Läs mer på sidan 24.

Ökad miljönytta för kunderna

Bilprovningen har med sina många tusen kundmöten om dagen en bra möjlighet att sprida kunskap och ge goda miljöråd till Sveriges fordonsägare. Genom rätt skötsel av bilen och smartare körning går det att spara pengar och minska både bränsleförbrukning och utsläpp.

Under året uppmärksammades Bilprovningen för sin insats i Svanens stora miljökampanj "Rädda världen lite grann varje dag" och Svenskt Vattens årliga aktivitet "Stora biltvättarhelgen", när kunder informerades om nyttan med miljömärkta kemikalier och riktiga fordonstvättar, helst miljömärkta, istället för att tvätta bilen hemma på garageuppfarten. Läs mer i notisen på sidan 25.

Ett viktigt område är val och skötsel av däck. Bilprovningens besiktningstekniker

Bilprovningen ställer sig bakom Fossilfritt Sverige

Under 2015 anslöt sig Bilprovningen till Fossilfritt Sverige, regeringens initiativ för att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Genom att visa upp insatser för minskade klimatutsläpp demonstrerar Sverige inför världen sin beslutssamhet att agera i närtid.

- Än en gång agerar Bilprovningen föredömligt, liksom när de

tar ansvar långt utanför sin egen miljöpåverkan genom att till exempel informera om miljöanpassad bilvård, säger Ragnar Unge, vd för Svanen (Miljömärkning Sverige AB).

Bilprovningens viktigaste bidrag till en minskad klimatpåverkan är utsläppskontrollerna och miljösmarta råd till förare. Miljöarbetet inom den egna verksamheten är

också ambitiöst. I stort sett samtliga stationer använder fjärrvärme och sedan många år köps endast fossilfri el. Därtill bedrivs en kontinuerlig "Ecodriving" av stationerna, som Bilprovningen valt att kalla det, dvs. att ständigt se över och justera temperaturer och drifttider samt åtgärda energitjuvar såsom tryckluftsläckage.





Gustav, 5 år, är redo för sommarlov och ser fram emot att "bila" genom Sverige.

Bilprovningen vill införa bättre miljökontroller

Trots snabb fordonsutveckling och skärpta krav på motorstyrning och emissioner för nya fordon har reglerna vid kontrollbesiktning inte följt med. En stor internationell studie av fordon i trafik har sökt åtgärder som kan införas utan krav på tunga investeringar. Bilprovningen drev på beslutet att starta studien och har medverkat genom praktiska tester.

Resultaten visade att miljökontrollen avsevärt förbättras genom skärpta gränsvärden samt fortsatt kombination av avgasmätning och kontroll av omborddiagnossystem. Forskare specialiserade på samhällsekonomiska kalkyler beräknade sedan effekterna av förslagen. Hösten 2015 presenterades slutrapporten för EU:s tekniska kommitté inom området, där även Sverige är med.

– Projektet lyckades över förväntan. Den samhällsekonomiska vinsten vid ett införande beräknas bli 15–20 gånger högre än insatsen, säger Eva Morger, kvalitets- och miljöchef i Bilprovningen och en av pådrivarna bakom studien. Sverige och övriga länder kan nu enkelt uppdatera sina föreskrifter så att de fordon som släpper ut allra mest kan identifieras.



ger råd om lufttryck, mönsterdjup, dubbäck och vad fordonsägare ska tänka på vid köp och byte av däck. Om mönsterdjupet skiljer sig ska de bästa däckerna sitta bak. Det gäller både bak-, fram- och fyrhjulsdrivna bilar. Att felplacera bilens bästa däck kan få allvarliga konsekvenser. För att minska den miljöpåverkan som uppstår när kunder tar sig till besiktningen strävar Bilprovningen efter att lokalisera sig där kunderna finns och prioriterar etableringar av stationer i områden med god tillgänglighet.

För enklare registreringsbesiktningar och efterkontroller, som inte kräver särskild utrustning, erbjuder Bilprovningen "besiktning hos kund". Servicen besparar inte bara kunderna tid utan sköter också miljön eftersom flera fordon kan besiktas på plats utan att färdas till stationen.

Strategiskt klimat- och energimål

Redan 2007 var Bilprovningen initiativtagare till Klimatuppropet och antog den utmanande visionen om klimatneutralitet, det vill säga att verka för att kunna driva verksamheten utan att bidra till den globala uppvärmningen. Målet blev att minska de egna utsläppen med minst 30 procent fram till 2020, och med 80 procent till 2050, jämfört med 1990. Det motsvarar en årlig energibesparing om cirka 2 procent. Bilprovningen ligger väl i linje med målet, tack vare energieffektivisering, uppföljningar och satsningar på klimatsmarta lösningar.

Klimatpåverkan från elanvändning är relativt liten eftersom endast el från vind- eller vattenkraft används. Nästan samtliga stationer använder numera fjärrvärme.

Mellan 2006 och 2012 nästan halverade Bilprovningen sin klimatpåverkan och minskade energiförbrukningen med cirka 15 procent. Energieffektiviteten, räknat som energiförbrukning per besiktning, förbättrades under samma period med nästan 13 procent från 10,61 till 9,27 kWh/besiktning, trots fler stationer och kraftigt utökade öppettider.

Delförsäljningen av Bilprovningens verksamhet innebär en förändrad stationssammansättning. De stationer som återstår har högre energiförbrukning och lägre beläggning än den genomsnittliga stationen före försäljningen och trots minskad energiförbrukning uppvisar därför nyckeltalet sämre

siffror än tidigare. Försäljningen av stationsfastigheterna innebär dessutom att företaget inte längre styr sina fastighetsinvesteringar, vilket medför en än större utmaning att årligen minska energiförbrukningen per besiktning med 2 procent.

På dagens marknad, där stor konkurrens råder, med genomsnittligt lägre beläggingsgrad till följd, är mätetalet kWh/besiktning inte längre en relevant måttstock på hur energieffektivt verksamheten bedrivs. Bilprovningen har därför beslutat att från och med 2016 ersätta mätetalet med det mått som traditionellt används i fastighetsbranschen, nämligen kWh/m². Det långsiktiga klimat- och energimålet står dock fast, även om beräkningen framöver sker på ett annat sätt. Energi och klimat utgör fortsatt ett av tre strategiska hållbarhetsmål, se faktaruta på sidan 12.

Färre och klimatsmarta resor

Bilprovningen har länge satsat på resfria möten och utbildningar. Som ett av de första företagen i landet införde Bilprovningen e-learning i stor skala redan i början av 2000-talet. Tack vare kostnadsmässiga och pedagogiska fördelar, blev e-learning snabbt den mest använda utbildningsformen. Även telefonkonferenser används sedan länge regelmässigt i stor skala och beräknas ha sparat långt över 10 000 tjänsteresor.

Bilprovningen ställer miljökrav för tjänsteresor och förespråkar tåg, samåkning och miljöbilar. Alla nya tjänstebilar ska vara miljöbilar och andelen miljöbilar uppgick vid årsskiftet till 93 (88) procent, läs mer på sidan 26.

Sedan 2009 klimatkompenserar Bilprovningen för alla resor i tjänsten, vilket 2015 motsvarande 610 (623) ton koldioxid. Klimatkompensationen bidrar till verifierade koldioxidminskningsprojekt i Asien och Afrika.

Kontrollerad vattenkvalitet

Bilprovningen tar regelbundet vattenprover på ett representativt urval stationer för att mäta kvaliteten på det avloppsvatten som lämnar stationerna. Proverna omfattar mätningar av kadmium, bly, koppar, zink, nickel, olja och krom. De stationer som överskrider våra riktlinjer för maximala halter kan ofta åtgärda detta genom förbättrade städrutiner.

Kampanj om miljörätt biltvätt

Bilprovningen är Svanenpartner och medverkade under 2015 i Svanens kampanj "Rädda världen lite grann varje dag". Bilprovningen informerade sina kunder om hur 90 procent av utsläppen från fordonstvätt kan undvikas genom att tvätta bilen i en fordonstvätt och genom att använda miljömärkta produkter.

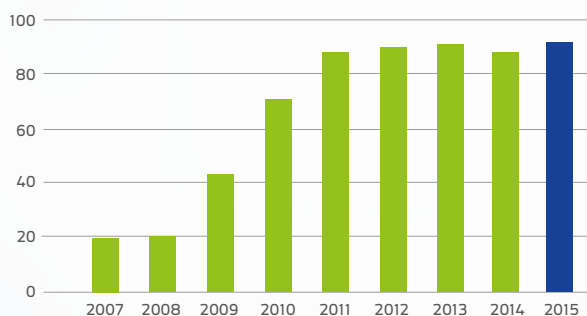
Bilprovningen genomförde även en enkät vars resultat uppmärksammades av media. Enkäten visade att var femte bilist oftast tvättar bilen hemma trots att de flesta vet att smutsvattnet från biltvättning innehåller olja, tungmetaller, asfalt, däckrester och kemikalier från bilvårdsmedel. Fyra av tio köper sällan eller aldrig miljömärkta bilvårdsmedel. Eftersom informationsbehovet är stort upprepade Bilprovningen kampanjen i samband med Svenskt Vattens "Stora Biltvättarhelg" i april.

I Sverige sker 33 miljoner biltvättar om året. De orsakar utsläpp av 11,3 ton zink, 5,6 ton koppar, 1 800 kg bly, krom och nickel samt 41 kg kadmium. I moderna tvättanläggningar renas vattnet. Läs mer på bilprovningen/biltvätt.



MILJÖNYCKELTAL	2015	2014	2013
Energieffektivitet, kWh/besiktning, total energiförbrukning per viktad volym	9,47	9,83	9,5
Totala direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser, ton CO₂	921	946	1 038
Eldningsolja, ton CO ₂	146	167	186
Naturgas, ton CO ₂	43	42	47
El, ton CO ₂	0,34	0,34	0,34
Fjärrvärme, ton CO ₂	732	737	805
Andra relevanta indirekta utsläpp av växthusgaser, ton CO₂	610	623	793
Flyg, ton CO ₂	76	69	72
Tåg, ton CO ₂	0,0004	0,0003	0,0006
Tjänsteresor med bil, ton CO ₂	534	554	721

ANDEL MILJÖBILAR



Andel av Bilprovningens tjänste- och företagsbilar som är miljöbilar (enligt vid respektive inköpstillfälle gällande definition i SFS 2009:1, som tillämpas vid statliga inköp och inom Bilprovningen.)

Utvärdering och förbättring

Minskningen 2014 berodde på att två nya tjänstebilar inte uppfyllde den miljöbilsdefinition som Bilprovningen tillämpar. Båda är miljöbilar enligt andra regelverk, vilket var skälet till att ett miss-tag begicks vid beställning. Köpet för båda de aktuella fordonen hävdades och de ersattes 2015 med fordon som uppfyller miljökraven. Beställnings- och kontrollrutinerna har med anledning av detta setts över för att säkerställa att inköpskraven uppfylls framöver.

BILPROVNINGENS MILJÖPÅVERKAN

A Miljöpåverkan från verksamheten vid stationerna

- > Energiförbrukning
- > Tjänsteresor
- > Utsläpp till luft och vatten
- > Resursförbrukning



B Tillgänglighet

Bilprovningen strävar efter att finnas där kunderna finns, inte minst för att minimera kundernas körsträcka till och från stationen. Ju närmare, desto lägre bränsleförbrukning.

C Kunderbjudande och rådgivning

Genom kunderbjudanden och rådgivning kan Bilprovningen underlätta för kunderna att minska sin miljöpåverkan i all körning.

Om hållbarhetsredovisningen

Bilprovningen rapporterar sitt hållbarhetsarbete integrerat med årsredovisningen. Från och med 2008 inkluderas en hållbarhetsredovisning upprättad med utgångspunkt i Global Reporting Initiatives (GRI) riktlinjer. Hållbarhetsredovisningen utgör Bilprovningens årliga Communication on Progress (COP) avseende FN:s Global Compact.

För åttonde året i rad redovisar Bilprovningen sitt hållbarhetsarbete enligt GRI:s internationella riktlinjer för hållbarhetsredovisning. Redovisningen utgår ifrån den senaste versionen av riktlinjerna, G4, och uppfyller kriterierna för GRI:s tillämpningsnivå Core. Redovisningen riktar sig i huvudsak till ägaren.

Hållbarhetsredovisningens omfattning

Bilprovningens hållbarhetsredovisning gäller för verksamhetsåret 2015 och omfattar moderbolaget AB Svensk Bilprovning om inget annat anges. Hållbarhetsredovisningen ges ut årligen och omfattar kalenderåret. Siffrorna i hållbarhetsredovisningen avser moderbolaget om inget annat anges.

Utformningen har sin utgångspunkt i GRI:s principer för innehåll, kvalitet och avgränsningar. I samband med övergången från G3.1 till G4 i 2014 års redovisning genomförde Bilprovningen en väsentlighetsanalys, se sidan 13. Arbetet resulterade i en betydande minskning av antalet indikatorer som redovisas, från 25 till 15 stycken. Denna minskning går hand i hand med företagets ambition att utveckla en hållbarhetsredovisning som är lätt att ta till sig och där det tydligt framgår vilka hållbarhetsområden som Bilprovningen prioriterar. Väsentlighetsanalysen är fortfarande relevant och har legat till grund för 2015 års redovisning.

De specifika mätmetoder som används för hållbarhetsinformationen, och eventuella väsentliga förändringar av dessa jämfört med föregående år, redovisas, dels i anslutning till aktuella nyckeltal, dels genom mer utförlig information i GRI-index på sidorna 28-30. Redovisningen granskas externt, se sidan 31.

Väsentliga nyckeltal

De hållbarhetsaspekter och resultatindikatorer som Bilprovningen valt att redovisa är de mest väsentliga för att beskriva verksamhetens påverkan och resultat, läs mer om väsentlighetsanalysen på sidan 13.

För Bilprovningens arbete och utfall kopplat till respektive indikator, se GRI-index på sidorna 28-30.

Övrigt

Hållbarhetsredovisningen utgör även Bilprovningens årliga COP inom ramen för FN:s initiativ Global Compact, där anslutna företag bland annat åtagit sig att årligen kommunicera hur företaget stödjer och arbetar för initiativets principer samt vilka framsteg som uppnåtts.

.....
 Kontaktperson: Cecilia Blom Hesselgren
 Telefon: 010-702 02 00
 e-post: cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se

FN:S GLOBAL COMPACT

MÄNSKLIGA RÄTTIGHETER

- 1 Företagen ombeds att stödja och respektera skydd för internationella mänskliga rättigheter inom den sfär som de kan påverka; och
- 2 Försäkra sig om att deras eget företag inte är delaktigt i brott mot mänskliga rättigheter.

ARBETSVILLKOR

- 3 Företagen ombeds att upprätthålla föreningsfrihet och ett faktiskt erkännande av rätten till kollektiva förhandlingar,
- 4 Avskaffande av alla former av tvångsarbete,
- 5 Faktiskt avskaffande av barnarbete och
- 6 Avskaffande av diskriminering vid anställning och yrkesutövning.

MILJÖ

- 7 Företag ombeds att stödja försiktighetsprincipen vad gäller miljörisker,
- 8 Ta initiativ för att främja större miljömässigt ansvarstagande och
- 9 Uppmuntra utveckling och spridning av miljövänlig teknik.

KORRUPTION

- 10 Företag bör motarbeta alla former av korruption, inklusive utpressning och bestickning.



GRI-index

STRATEGI OCH ANALYS		PRINCIP I GLOBAL COMPACT ¹⁾	SIDAN	PRINCIP I GLOBAL COMPACT		SIDAN
G4-1	Uttalande från vd		4–6	G4-24	Intressentgrupper som organisationen har kontakt med	13–18
ORGANISATIONSPROFIL			SIDAN	G4-25	Princip för identifiering och urval av intressenter	14
G4-3	Organisationens namn		Omslag	G4-26	Tillvägagångssätt vid kommunikation med intressenter	13–18
G4-4	De viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna		3, 8–9	G4-27	Viktiga områden som har lyfts via kommunikationen med intressenterna och hur organisationen hanterat dessa områden	14
G4-5	Lokalisering av organisationens huvudkontor		Omslagets baksida	INFORMATION OM HÅLLBARHETSREDOVISNINGEN		
G4-6	Antal länder som organisationen har verksamhet i		3	G4-28	Redovisningsperiod	27
G4-7	Ägarstruktur och företagsform		2, 32	G4-29	Datum för publicering av den senaste redovisningen	27
G4-8	Marknader där organisationen är verksam		3	G4-30	Redovisningscykel	27
G4-9	Organisationens storlek		1	G4-31	Kontaktperson för frågor angående redovisningen	27
G4-10	Total personalstyrka, uppdelad på anställningsform, anställningsvillkor, region, kön		22, 30	G4-32	Redogörelse för innehållsförteckning enligt GRI:s redovisningsnivå Core och rapport för externt bestyrkande	28–31 ³⁾
G4-11	Andel anställda som omfattas av kollektivavtal		30 ²⁾	G4-33	Policy för externt bestyrkande	28, 31
G4-12	Organisationens leverantörskedja		12	STYRNING		
G4-13	Väsentliga förändringar under redovisningsperioden		1	G4-34	Redogörelse för organisationens bolagsstyrning	72–75
G4-14	Försiktighetsprincipens tillämpning i organisationen		14, 23–26	ETIK OCH INTEGRITET		
G4-15	Externt utvecklade ekonomiska, miljömässiga och sociala deklarerationer, principer eller andra initiativ som organisationen anslutit sig till eller stödjer		6, 11–12, 14, 23, 25	G4-56	Grundläggande värderingar, principer, standarder och normer	2
G4-16	Medlemskap i organisationer		14–18, 21, 25	Fotnoter		
VÄSENTLIGA ASPEKTER OCH AVGRÄNSNINGAR			SIDAN	1) Principerna i Global Compact, se sidan 27.		
G4-17	Enheter som är inkluderade i den finansiella redovisningen		32	2) Med undantag av vd omfattas samtliga anställda i Bilprovningen av kollektivavtal.		
G4-18	Process för att definiera redovisningens innehåll och val av aspekter		13, 27	3) Tabell över betydande hållbarhetsaspekter och indikatorer. DMA redovisas i anslutning till varje aspekt och dess avgränsningar (boundaries).		
G4-19	Identifierade väsentliga aspekter		28–30 ³⁾	4) Grafik, se nedan, beskriver var påverkan huvudsakligen sker. Indelningen är gjord i tre nivåer: (1) internt, dvs påverkan på anställda, ägare och företaget i sig (2) extern påverkan på samarbetspartners, kunder och leverantörer (3) extern påverkan i samhället, dvs påverkan på miljön, allmänheten, medier, myndigheter etc.		
G4-20	Avgränsning på aspektnivå inom organisationen		28–30 ⁴⁾	5) Hållbarhetsredovisningen i sin helhet omfattas av den översiktliga granskningen i enlighet med bestyrkanderapporten på sid 31. Därför väljer Bilprovningen att inte specificera att varje upplysning är en del av den översiktliga granskningen.		
G4-21	Avgränsning på aspektnivå utanför organisationen		28–30 ⁴⁾			
G4-22	Förklaring till effekten av förändringar av information som lämnats i tidigare redovisningar och skälen till sådana förändringar		27			
G4-23	Väsentliga förändringar som gjorts sedan föregående redovisningsperiod vad gäller avgränsning och omfattning		27			



- 1 Intern påverkan (anställda, ägare, företaget i sig)
- 2 Påverkan på samarbetspartner, kunder och leverantörer
- 3 Påverkan i samhället

BETYDANDE HÅLLBARHETSASPEKTER OCH RESULTATINDIKATORER

EKONOMISK PÅVERKAN		KOMMENTAR	VAR SKER HUVUDSAKLIG PÅVERKAN	PRINCIP I GLOBAL COMPACT	SIDAN
EKONOMISKA RESULTAT					
DMA	Berör främst (1) ägare, medarbetare, företagets ekonomi				3, 32, 72, 74-75
EC1	Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde	Bokförda värden som återförs till samhället framgår av förvaltningsberättelse, finansiella rapporter och noter. Samhällsinvesteringar och välgörenhet redovisas inte fullt ut enligt GRI då värde och kostnader inte alltid kunnat beräknas eller särredovisas. Aktiviteterna beskrivs då enbart kvalitativt. Möjlighet att kommande år kvantifiera fler områden utvärderas.			11, 14-16, 18, 21, 23-25, 34, 47, 59-60, 62
EC3	Förmånsbestämda åtaganden				53-54
EC4	Väsentligt finansiellt stöd från det allmänna	Bilprovningen tar inte emot något stöd från offentlig sektor. Bilprovningens finansiella mål ställer tvärtom avkastningskrav, dvs bidrag som företaget ska lämna till offentlig sektor.			29
MILJÖPÅVERKAN					
ENERGI					
DMA	Berör främst (1) företagets ekonomi, (3) platser för el/bränsleproduktion samt energiproduktion				11-14, 23-26
EN5	Energieffektivitet	Bilprovningens interna nyckeltal används, som visar total energiförbrukning i relation till total produktion, kWh/besiktning.			8 25-26
UTSLÄPP TILL LUFT OCH VATTEN					
DMA	Berör främst (1) företagets ekonomi, (3) platser för el/bränsleproduktion och -användning.	EN16 och EN17 har beräknats med hjälp av underlag från leverantörer samt schabloner och omvandlingsfaktorer för koldioxid från NTM (Nätverket för Transport och Miljö), Svensk Fjärrvärme, Bra Miljöval, Naturvårdsverket och Transportstyrelsen.			11-14, 23-26
EN16	Indirekta utsläpp av växthusgaser pga energianvändning	Redovisningen omfattar energiförbrukning på huvudkontor och stationer, men inte hos leverantörer.			8 26
EN17	Indirekta utsläpp av växthusgaser pga resor i tjänsten	Avser såväl köpta transporter (tåg, taxi etc) som resor med tjänstebil eller privata fordon. Resor till/från arbetet är privata och omfattas inte.			8 26
PRODUKTER OCH TJÄNSTER					
DMA	Berör främst (2) kunder, (3) platser för el/bränsleproduktion och -användning				11-14, 23-24
EN27	Minskad miljöpåverkan från produkter och tjänster	Cirka 5 procent av alla personbilar underkänns pga fel i bränsle- eller emissionsreglering som behöver åtgärdas. Åtgärdernas effekt är dock svår att beräkna.			7-9 23-26, 29
SOCIAL PÅVERKAN - PRODUKTANSVAR					
KUNDERS HÄLSA OCH SÄKERHET					
DMA	Berör främst (2) kunder (3) allmänhet				11-14
PRI	Andel produkter och tjänster som utvärderas för att förbättras avseende påverkan på hälsa och säkerhet	Bilprovningens tjänster syftar till ökad trafiksäkerhet och bättre miljö, vilket också är i fokus vid utvärdering och utveckling av produkterna. Inga kända säkerhets- eller hälsorisker förknippas med produkterna.			1 11-14, 29



- 1 Intern påverkan (anställda, ägare, företaget i sig)
- 2 Påverkan på samarbetspartner, kunder och leverantörer
- 3 Påverkan i samhället

SOCIAL PÅVERKAN – ANSTÄLLDA		KOMMENTAR	VAR SKER HUVUDSAKLIG PÅVERKAN	PRINCIP I GLOBAL COMPACT	SIDAN
ANSTÄLLNINGSFÖRHÅLLANDEN OCH ARBETSVILLKOR					
DMA	Berör främst (1) medarbetare, företagets ekonomi, (3) arbetsmarknaden				11–14, 19–22
LA1	Antal medarbetare och personalomsättning	Bilprovningen har provanställning och tillsvidareanställning som huvudform för anställning. Undantagsfall är en del vikariat för medarbetare som är lediga eller sjukskrivna. Bilprovningen har endast enstaka inhyrda medarbetare. Dessa ingår inte i statistiken.		6	20, 22
HÄLSA OCH SÄKERHET I ARBETET					
DMA	Berör främst (1) medarbetare, företagets ekonomi, (3) arbetsmarknaden				11–14, 19–22
LA6	Typ och omfattning av skador, yrkesrelaterad sjukdom, frånvaro samt olyckor uppdelat på region och kön	Inga arbetsrelaterade dödsfall har träffat under 2015. Antalet incidenter var 37. Skadekvoten och kvoten för arbetsrelaterade sjukdomar uppgick till 7,61 respektive 1,85. Enligt svensk praxis redovisar Bilprovningen sjukfrånvaro istället för kvot för förlorade dagar och kvot för frånvaro.		1	22, 30
UTBILDNING					
DMA	Berör främst (1) medarbetare, företagets ekonomi, (3) arbetsmarknaden				11–14, 19
LA10	Program för vidareutbildning och livslångt lärande för att stödja fortsatt anställningsbarhet samt bistå anställda vid anställningens slut			1	19, 21
MÅNGFALD OCH JÄMSTÄLLDHET					
DMA	Berör främst (1) medarbetare, företagets ekonomi, (3) arbetsmarknaden				11–14, 19, 21
LA12	Sammansättning av styrelse och ledning samt uppdelning av anställda efter kön, åldersgrupp, minoritetsgrupp och andra mångfaldsmått	Registrering av anställda efter minoritetsgrupp och andra mångfaldsmått är ej tillåten enligt svensk lag.		1, 6	19, 21–22, 40–41
SOCIAL PÅVERKAN – SAMHÄLLET		KOMMENTAR			SIDAN
ANTI-KORRUPTION					
DMA	Berör främst (1) medarbetare, ägare, (2) kunder, leverantörer (3) allmänhet, myndigheter				11–14
S03	Totalt antal och procentuell andel affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption	Eftersom verksamhetens myndighetsutövning gäller alla affärsenheter finns risk för korruption på samtliga enheter. Alla enheter följs upp rutinmässigt.		10	30
S04	Information och utbildning om riktlinjer och rutiner för att motverka korruption	Samtliga anställda och styrelseledamöter informeras och utbildas om företagets etikregler och policyer. Kunder, leverantörer och samarbetspartners informeras och utbildas om oberoende, opartiskhet och anti-korruption utifrån relevans. Antal eller andel kan inte kvantifieras.		10	12, 30
S05	Konstaterade korruptionsincidenter och vidtagna åtgärder	Under året har 1 (0) fall av misstänkt muta uppdragats. Medarbetaren är avskedad och ärendet polisanmält.		10	12



- 1 Intern påverkan (anställda, ägare, företaget i sig)
- 2 PÅVERKAN PÅ SAMARBETSPARTNER, KUNDER OCH LEVERANTÖRER
- 3 PÅVERKAN I SAMHÄLLET

Revisors rapport över översiktlig granskning av hållbarhetsredovisning

TILL AB SVENSK BILPROVNING

Inledning

Vi har fått i uppdrag av styrelsen i AB Svensk Bilprovning att översiktligt granska AB Svensk Bilprovnings hållbarhetsredovisning för år 2015. Företaget har definierat hållbarhetsredovisningens omfattning på sidan 1-30.

Styrelsens och företagsledningens ansvar för hållbarhetsredovisningen

Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen i enlighet med tillämpliga kriterier, vilka framgår på sidan 27 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av de delar av Sustainability Reporting Guidelines (utgivna av The Global Reporting Initiative (GRI)) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga fel, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med RevR 6 Bestyrkande av hållbarhetsredovisning utgiven av FAR. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt IAASB:s standarder för revision och kvalitetskontroll och god revisionsd i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Vår granskning utgår från de av styrelsen och företagsledningen valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för vårt uttalande nedan.

Uttalande

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och företagsledningen angivna kriterierna.

Stockholm den 18 mars 2016

Deloitte AB

Jonas Ståhlberg
Auktoriserad revisor

Andreas Drugge
Specialistmedlem i FAR

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för AB Svensk Bilprovning, 556089–5814, får härmed avge årsredovisning och koncernredovisning för verksamhetsåret 2015.

Allmänt om verksamheten

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som utför fordonskontroller och verkar för en ökad trafiksäkerhet, förbättrad drifts-ekonomi och minskad miljöbelastning. Företagets målsättning är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Bilprovningens erbjudande omfattar följande områden:

- Kontrollbesiktningar
- Registreringsbesiktningar
- Enskilt godkännande
- Lämplighetsbesiktningar
- Diagnostjänster
- Kompletterande tjänster
- Kundunika lösningar
- Kvalitetskontroller

Finansiella mål och utdelningspolicy

Ägarens mål är att Bilprovningen ska ha en rörelsemarginal på 8 procent över tid samt att soliditeten ska uppgå till 30–40 procent. Beslutad utdelningspolicy är att ordinarie utdelning ska uppgå till minst 80 procent av årets resultat efter skatt.

Ägarförhållanden

AB Svensk Bilprovning ägs till 100 procent av svenska staten.

Koncernen

Koncernen består av AB Svensk Bilprovning och dotterföretaget Elektronen 5 Fastighets AB, som äger en fastighet i Sollentuna. Då beslut fattats om att avyttra Elektronen 5 Fastighets AB, redovisas bolagets tillgångar och skulder separat i koncernens rapport över finansiell ställning under rubriken avyttringsgrupper som innehas för försäljning.

Händelser av väsentlig betydelse under verksamhetsåret

Marknadsposition

Bilprovningen har befäst sin position som den ledande besiktningsaktören på marknaden. Bilprovningen är fortsatt den ledande aktören, både inom det lätta och tunga fordonssegmentet. Enligt Transportstyrelsen som publicerar marknadsandelarna per besiktningsföretag på månads- och årsbasis uppgick företagets genomsnittliga marknadsandel under året till 32 procent.

Vid årets utgång fanns sammanlagt tio aktörer och 445 stationer. Jämfört med motsvarande tidpunkt förra året är det en ökning av antalet stationer med 61 stationer eller 16 procent och en ökning med hela 253 stationer eller 132 procent sedan omregleringen. Bilprovningen är ensam om att vara rikstäckande och har 94 stationer.

Fordonsbesiktningsmarknaden är i fortsatt stark förändring efter omregleringen. Förutsättningarna ändras genom en kraftig utökning av antalet stationer och förändrade kundbeteenden till följd av besiktningsaktörernas profilering och marknadsbearbetning. Trots en svag inledning på året var kundtillströmningen god överlag och rörelseresultatet uppgick till 72 MSEK och överträffade föregående års med 20 procent.

Framöver föreligger en risk för att besiktningsvolymerna minskas med en vikande lönsamhet för hela marknaden som följd. Bakgrunden är att Transportstyrelsen, med anledning av ett uppdaterat EU-direktiv, i slutet av året

lämnat in ett förslag till regeringen om författningsändringar. Direktivet syftar till att höja lägstanivån för besiktningar i samtliga medlemsländer, dock innebär Transportstyrelsens förslag för Sveriges del, bland annat en utglesning av besiktningsintervallen för personbilar och lätta lastbilar. Regeringen har ännu inte tagit ställning till innehållet i utredningen utan inväntar remissinstansernas synpunkter. Beslut om nya regelverk fattas senast våren 2017 för att kunna träda i kraft våren 2018.

Nyetableringar

Under året öppnade Bilprovningen två nya stationer. Nyetableringarna ligger i Skellefteå och Östersund. Stationen i Skellefteå är utrustad med två personbilsbanor och den i Östersund är för samtliga fordonsslag. Kundtillströmningen till de nyöppnade stationerna har varit god sedan start, med god efterfrågan och ett positivt mottagande från kunderna på respektive ort. I juni tecknades hyresavtal för två nya anläggningar i Märsta och Rosersberg som öppnar våren respektive sommaren 2016. Stationen i Märsta är avsedd för personbilar och den i Rosersberg för samtliga fordonsslag.

Väsentliga händelser efter verksamhetsårets slut

Inom ramen för branschorganisationen SWETIC har Bilprovningen lämnat in ett remissvar till regeringskansliet avseende Transportstyrelsens utredning och förslag till en utglesning av besiktningsintervallen. Remissperioden löpte ut den 12 februari 2016 varefter ärendet kommer att beredas inom regeringskansliet.

Verksamhetsåret 2015

Koncernen

Koncernens nettoomsättning uppgick till 708 (719) MSEK. Minskningen är hänförlig till att ett avtal om leverans av IT-tjänster till tidigare ägda dotterbolag löpte ut i juli och till en något lägre försäljningsvolym beroende på ökad konkurrens.

92 (88) procent av nettoomsättningen bestod av intäkter från reglerade produkter, det vill säga kontrollbesiktningar och registreringsbesiktningar. I koncernens nettoomsättning ingår intäkter om 26 (58) MSEK hänförliga till den tidsbegränsade IT-lösningen. Resterande del av nettoomsättningens icke-reglerade produkter omfattar besiktningsnära test- och kvalitetskontrolltjänster såsom skraddarsydda kundanpassade tjänster.

Rörelseresultatet ökade till 72 (60) MSEK. Övriga externa kostnader minskade med 10 procent till 255 (285) MSEK beroende på lägre IT-kostnader och upplösning av reserv hänförlig till tidsbegränsad IT-lösning. Personalkostnaderna uppgick till 368 (359) MSEK. Orsaken till ökningen, utöver ordinarie löneökningar, är att två nya stationer är i drift jämfört med samma period föregående år. Avskrivningarna uppgick till 13 (15) MSEK och övriga rörelsekostnader till 0,8 (0,5) MSEK. Resultatet från finansiella poster minskade till 0 (2) MSEK. Periodens resultat uppgick till 56 (63) MSEK. I resultatet från föregående år ingår en återföring av tidigare gjord avsättning avseende skatt om 14 MSEK.

Investeringar

Under perioden skedde investeringar i materiella anläggningstillgångar med 9 (14) MSEK, i immateriella tillgångar med 0,2 (5) MSEK och i finansiella tillgångar med 50 (0) MSEK.

Moderbolaget

Moderbolagets verksamhet omfattar besiktningsverksamhet vid 94 (92) stationer och försäljning av IT-tjänster till ett av de tidigare dotterbolagen. Moderbolagets nettoomsättning uppgick till 708 (719) MSEK. Rörelsens kostnader uppgick till 638 (661) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till 71 (60) MSEK, finansnettot till 0 (2) MSEK och resultatet efter skatt till 42 (51) MSEK.

Medarbetare

Vid utgången av året hade koncernen 628 (654) anställda. Omräknat till medelantalet anställda för året motsvarar detta 635 (636) heltidstjänster. Vid utgången av året var medelåldern 42 (42) år och andelen kvinnor och män var 12 (12) respektive 88 (88) procent.

Medarbetarnas kompetens, erfarenhet och engagemang är avgörande för Bilprovningens framgång. Mångfald och jämställdhet är en självklar del av verksamheten och bidrar till att Bilprovningen är en attraktiv arbetsgivare och ett framgångsrikt och lönsamt företag. Målet är att skapa en arbetsmiljö där alla medarbetare har samma förutsättningar. Bilprovningen arbetar aktivt med att öka mångfalden bland chefer och medarbetare på alla nivåer i företaget.

Information om risker och osäkerhetsfaktorer

Riskhantering

Risker definieras som oönskade händelser som kan hindra Bilprovningen från att nå sina mål eller med potentiell påverkan på resultat och finansiell ställning. Bilprovningens riskhantering syftar till att skapa en medvetenhet om risker på alla organisatoriska nivåer och skapar därmed också möjlighet att kunna förebygga att oönskade händelser inträffar.

Strategiska risker inom Bilprovningen hanteras av företagsledningen och styrelsen, bland annat genom ständigt pågående omvärldsbevakning med fokus på faktorer som kan påverka såväl Bilprovningens position på marknaden, affärsvillkoren som kärnverksamheten. Olika framtidsscenarioer diskuteras kontinuerligt i företagsledningen och styrelsen. Bilprovningen verkar sedan 2010 på en konkurrensutsatt marknad och sedan dess är Bilprovningens strategiska risker främst kopplade till ökad konkurrens, men också till politiska beslut, till exempel gällande förändringar i de EU-direktiv och nationella lagar och föreskrifter som styr fordonsbesiktningsverksamheten och marknaden.

Operativa risker inom Bilprovningen avser huvudsakligen interna företeelser som är relaterade till hur den löpande verksamheten bedrivs i syfte att nå uppsatta mål. Verksamheten fokuserar bland annat på hållbarhetsarbetet, förmågan att anpassa organisation, kostnadsstruktur och processer till nya marknadsförutsättningar, liksom beroendet till viktiga leverantörer och outsourcingpartners.

Riktlinjer och regler för hantering av finansiella risker finns beskrivna i en finanspolicy samt en kreditpolicy för kundkrediter. Koncernens finansiella risker bedöms i dagsläget som mycket låga.

För beskrivning av risker, se vidare Not 3 Riskhantering och Not 4 Viktiga uppskattningar och bedömningar.

Hållbar utveckling

Ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och oberoende har varit grunden för verksamheten i mer än 50 år. Hållbarhet är ett av Bilprovningens kärnvärden och är integrerat i det dagliga arbetet.

Bilprovningen strävar efter att bedriva verksamheten på ett sätt som är ekonomiskt, miljömässigt och socialt hållbart. Hållbarhetsarbetet fokuseras kring tre hållbarhetsmål; säkra fordon, attraktiv arbetsgivare och miljömässigt förebild.

Bilprovningen bedriver ingen verksamhet som är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt miljöbalken. Bilprovningen är miljöcertifierat enligt ISO 14001. Bilprovningens övergripande externa miljömål är att verka för bättre emissions- och miljökontroller på fordon samt för minskade utsläpp av växthusgaser från fordonstrafiken. De interna miljömålen handlar om att minska klimatpåverkan, miljöanpassa energiförbrukningen i Bilprovningens verksamhet och att verka för en giftfri miljö och minimera utsläpp till luft, mark och vatten.

För mer information om Bilprovningens hållbarhetsarbete, se aktuell Hållbarhetsredovisning på sidan 1-30 i denna publikation.

Forskning och utveckling

Bilprovningen är ett tjänsteföretag och bedriver inte någon forskning i den mening som avses i IAS 38 Immateriella tillgångar. Koncernens balanserade utvecklingskostnader uppgår till 0 (2) MSEK per den 31 december 2015. Se vidare not 2 samt not 14.

Förväntningar avseende den framtida utvecklingen

Fordonsbesiktningsmarknaden är i fortsatt stark förändring efter omregleringen. Förutsättningarna ändras genom en kraftig utökning av antalet stationer och förändrade kundbeteenden till följd av besiktningsaktörernas profilering och marknadsbearbetning.

Bilprovningen behåller sin ställning som den ledande besiktningsaktören på marknaden och fortsätter samtidigt arbetet med att anpassa kostnadsstrukturen för en bibehållen långsiktig och hållbar lönsamhet.

Bilprovningen lämnar ingen prognos.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen har beslutat att föreslå årsstämman en ordinarie utdelning enligt fastställd utdelningspolicy om 56 000 000 SEK eller 1 400 SEK per aktie. Styrelsen bedömer att den föreslagna utdelningen ger utrymme för koncernen att fullfölja sina förpliktelser och genomföra nödvändiga investeringar.

Moderbolaget och koncernens resultaträkningar och balansräkningar godkändes av moderbolagets styrelse den 18 mars 2016 och är föremål för fastställande på årsstämman den 28 april 2016.

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till förfogande stående vinstmedel i moderbolaget:

Balanserad resultat	71 275 149
Årets resultat	41 854 465
	<hr/>
	113 129 614
Disponeras så att	
Till aktieägare utdelas (1 400 SEK x 40 000 aktier)	56 000 000
I ny räkning överförs	57 129 614
	<hr/>
	113 129 614

Styrelsens yttrande över föreslagen utdelning

Med anledning av styrelsens förslag om vinstutdelning ovan, får styrelsen härmed avge följande yttrande enligt 18 kap. 4 § aktiebolagslagen (2005:551).

Som framgår av styrelsens förslag till vinstdisposition står disponibla vinstmedel uppgående till 113 129 614 kr till årsstämmans förfogande. Förutsett att årsstämman i april 2016 beslutar i enlighet med styrelsens förslag om vinstdisposition, kommer 57 129 614 kr att balanseras i ny räkning. Full täckning finns för bolagets bundna egna kapital efter föreslagen vinstutdelning. Föreslagen utdelning utgör totalt 37 procent av bolagets och koncernens eget kapital. Efter genomförd vinstutdelning uppgår bolagets och koncernens soliditet till 37 procent.

Styrelsen har beaktat bolagets och koncernens konsolideringsbehov och likviditet genom en allsidig bedömning av bolagets och koncernens ekonomiska ställning samt bolagets och koncernens möjligheter att på sikt infria sina åtaganden. Den föreslagna utdelningen äventyrar inte bolagets förmåga att göra de investeringar som bedömts erforderliga. Bolagets ekonomiska ställning ger inte upphov till annan bedömning än att bolaget kan fortsätta sin verksamhet samt att bolaget förväntas kunna fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt. Utöver bedömningen av bolagets och koncernens konsolideringsbehov och likviditet har styrelsen även tagit hänsyn till alla övriga kända förhållanden som kan ha betydelse för bolagets och koncernens ekonomiska ställning.

Med hänvisning till ovanstående bedömer styrelsen att utdelningen är försvarlig med hänsyn till verksamhetens krav, omfattning och risker samt konjunkturen ställer på storleken av bolagets och koncernens egna kapital och soliditet samt bolagets och koncernens konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Beräffande bolagets och koncernens resultat och ställning i övrigt hänvisas till resultat- och balansräkningar, kassaflödesanalyser och bokslutskommentarer och noter.

Femårsöversikt

Belopp i MSEK	2015	2014	2013	2012	2011
RESULTATRÄKNING i sammandrag					
Rörelsens intäkter	709	720	787	1 903	1 647
varav nettoomsättning	708	719	785	1 550	1 642
Rörelsens kostnader	-637	-659	-763	-1 578	-1 527
Rörelseresultat	72	60	24	325	120
Finansnetto	0	2	16	8	7
Resultat före skatt	72	63	40	333	128
Skatt	-16	0	-9	30	-19
Årets resultat	56	63	31	362	108
BALANSRÄKNING i sammandrag					
Anläggningstillgångar	96	53	60	269	128
Omsättningstillgångar	221	277	524	1 033	1 230
Tillgångar	317	330	584	1 302	1 358
Eget kapital	152	145	372	985	706
Långfristiga skulder och avsättningar	29	48	58	58	97
Kortfristiga skulder	136	137	154	259	555
Eget kapital och skulder	317	330	584	1 302	1 358
NYCKELTAL					
Nettoomsättningsförändring, %	-1,5	-8,4	-49,4	-5,6	7,8
Rörelsemarginal, %	10,2	8,4	3,1	21,0	7,3
Vinstmarginal, %	10,2	8,7	5,1	21,5	7,8
Räntabilitet på eget kapital, %	40,2	24,3	4,6	42,8	13,5
Räntabilitet på sysselsatt kapital, %	48,9	24,4	6,0	39,2	14,5
Soliditet, %	48,1	43,8	63,7	75,7	52,0
Resultat per aktie efter skatt, SEK	1 397	1 571	779	9 059	2 704
Kassaflöden från den löpande verksamheten	54	72	101	-107	153
Investeringar	59	19	11	14	99
Medeltalet anställda	635	636	731	1 598	1 651
Omsättning per anställd, kSEK	1 115	1 130	1 074	970	995

Kommentarer till femårsöversikt

2012 och 2013 var en period av stora omställningar för Bilprovningen. Efter försäljningen av två tredjedelar av stationsnätet och 142 fastigheter är verksamheten sedan det andra kvartalet 2013 av betydligt mindre omfattning än under motsvarande period föregående år.

Under 2012 betalades inlösen av pensionsåtaganden enligt PRI-systemet vilka redovisades som kortfristig skuld per balansdagen 2011. Inlösen av skulden om 236 MSEK påverkar koncernens kassaflöde negativt under 2012. Inlösen minskar även tillsammans med avyttring av Besiktningskluster 1 AB och Besiktningskluster 2 AB koncernens kortfristiga skulder.

DEFINITIONER

Bruttomarginal

Rörelseresultat före avskrivningar i procent av nettoomsättning.

Omsättning per anställd

Nettoomsättning dividerat med medeltalet anställda omräknat till heltidstjänster.

Räntabilitet på eget kapital

Årets resultat i procent av genomsnittligt eget kapital.

Räntabilitet på sysselsatt kapital

Resultat efter finansiella poster plus finansiella kostnader i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

Räntetäckningsgrad

Resultat efter finansiella poster med tillägg för räntekostnader och liknande poster dividerat med räntekostnader och liknande poster.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning.

Soliditet

Eget kapital dividerat med balansomslutning.

Sysselsatt kapital

Balansomslutning minus icke räntebärande skulder och avsättningar.

Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättning.

Medelantalet anställda

Beräknat medelantal anställda heltidstjänster.

Bolagsstyrningsrapport

Bolagsstyrningsrapport för verksamhetsåret 2015 Aktiebolaget Svensk Bilprovning (Bilprovningen) (556089-5814)

Bilprovningens styrelse har under verksamhetsåret 2015 tillämpat Svensk Kod för Bolagsstyrning, (Koden). Denna rapport är upprättad i enlighet med ÄRL och Koden.

Bilprovningens ägare

Bilprovningen är sedan mars 2013 helägt av den svenska staten (Staten). Ägaren ställer krav på bolaget att agera föredömligt inom området hållbarhet vilket omfattar områdena socialt ansvar, ekonomiskt ansvar och miljöansvar. Bilprovningens omfattande hållbarhetsarbete beskrivs närmare i hållbarhetsredovisningen som är upprättad enligt GRI G4.

Utgångspunkter för ägarstyrning

Statens ägarpolicy ligger till grunden för styrningen av Bilprovningen tillsammans med bolagsordning, ekonomiska mål och ägaranvisningar. Ägarpolicyen omfattar särskilda riktlinjer för extern ekonomisk rapportering och för anställningsvillkor för ledande befattningar. Ägaren ställer krav att bolaget agerar föredömligt inom området hållbarhet. Statens inflytande i Bilprovningen utövas vid bolagsstämma som är det högsta beslutande organet i Bilprovningen.

I Bilprovningens bolagsordning anges ramarna för verksamheten enligt följande:

”Föremålet för bolagets verksamhet ska vara att direkt eller indirekt bedriva besiktningsverksamhet i enlighet med gällande fordonslagstiftning, samt att bedriva därmed förenlig verksamhet.”

Årsstämma/Bolagsstämma

Kallelse till årsstämma sker i enlighet med de regler som finns i Aktiebolagslagen (ABL 2005:551), Koden samt Statens ägarpolicy. Kallelse till årsstämma samt kallelse till extra bolagsstämma där fråga om ändring av bolagsordningen ska behandlas, utfärdas tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman. Kallelse till annan bolagsstämma ska utfärdas tidigast sex veckor och senast tre veckor före stämman.

Kallelse till bolagsstämma ska skickas med post till aktieägaren och genom annonsering i post- och inrikes tidningar samt på Bilprovningens webbplats. Vid tidpunkten för kallelse ska information om att kallelse skett annonseras i Svenska Dagbladet.

Riksdagsledamot har rätt att, efter anmälan till styrelsen senast en vecka innan årsstämma, närvara vid bolagsstämma och i anslutning till denna ställa frågor.

Underrättelse om tid och plats för bolagsstämma ska också sändas med brev till Riksdagens centralkansli.

Årsstämma avseende verksamhetsåret 2015, hölls den 29 april 2015 i Kista varvid Kristina Patek invaldes som ny styrelseledamot med anledning

av att Cecilia Daun-Wennberg begärt utträde ur styrelsen. Årsstämman 2015 var en så kallad öppen stämma där allmänheten erbjöds att närvara för att kunna ställa frågor till bolagsledningen.

Tillämpning av Koden

Bilprovningen tillämpar Koden förutom vad gäller nedanstående avsteg som redovisas nedan.

Valberedning/Val av styrelse

Bilprovningen följer de regler som framgår av Statens ägarpolicy.

Bilprovningens styrelse

Styrelsen ska, till den del den utses av bolagsstämma, bestå av lägst fem och högst nio ledamöter utan suppleanter. Bolagsstämman ska utse styrelseordförande.

Ordförandens uppgifter framgår av ABL, av Arbetsordning för styrelsen i Aktiebolaget Svensk Bilprovning och av VD instruktion, vilka fastställdes av Bilprovningens styrelse den 29 april 2015.

Ordföranden leder styrelsens arbete och medverkar vid behov vid viktiga externa kontakter. Ordföranden sköter kontakterna med Staten. Styrelsen fastställer årligen Arbetsordningen. Arbetsordningen reglerar bland annat Ordförandes uppgifter, information till styrelsen, styrelsemötenas frekvens, formerna för styrelsemötena, med mera.

Bilprovningen har under ett normalt verksamhetsår minst sex ordinarie möten samt ett konstituerande styrelsemöte. Vid ett styrelsemöte per kvartal sker en genomgång och analys av närmast föregående kalenderkvartals resultat. I samband med ett av styrelsemötena hålls ett strategimöte med styrelsen och Bilprovningens ledningsgrupp. Bilprovningen prognoser för innevarande år presenteras på styrelsemöte närmast efter att prognos fastställts. Budget fastställs i december året före aktuellt budgetår. Denna ordning ger styrelseledamöterna en möjlighet att hålla sig väl uppdaterade med Bilprovningens resultatutveckling.

Vid styrelsemötena i oktober och mars deltar även Bilprovningens revisor.

Styrelsens oberoende

Statens ägarpolitik klargör att nomineringar till styrelsen offentliggörs enligt Kodens riktlinjer, med undantag för redovisning av oberoende i förhållande till större aktieägare.

Styrelsens sammansättning

Bilprovningens styrelse bestod av sex stämموvalda ledamöter utan suppleanter. Vid årsstämman den 29 april 2015 omvaldes Karin Strömberg, Anna Nilsson-Ehle, Gunnar Malm, Hélène Westholm och Hans Krondahl. Till ny ledamot valdes Kristina Patek. Cecilia Daun-Wennborg avgick ur styrelsen. Karin Strömberg valdes till ordförande.

KODREGEL

III 2. Val och arvodering av styrelse och revisor. Punkt 2.1-2.7.

AVVIKELSE

Följs ej

FÖRKLARING/KOMMENTAR

Dessa regler ersätts av Statens ägarpolicy 2.8.2. Styrelsenomineringsprocessen drivs och koordineras av Näringsdepartementet.

III 4. Styrelsens storlek och sammansättning. Punkt 4.4-4.5

Följs ej

I statligt helägda bolag saknas skäl att redovisa styrelseledamöters oberoende. Statens ägarpolicy anger att den relevanta bestämmelsen i Koden i huvudsak syftar till att skydda minoritetsägare i bolag med spritt ägande.

Förutom de sex ordinarie ledamöterna deltar två ordinarie arbetstagarledamöter och två arbetstagaruppseanter vid styrelsemötena.

Verkställande direktören (vd) är inte ledamot av styrelsen, men har deltagit vid samtliga styrelsemöten under verksamhetsåret 2015. Vid ett flertal möten under året adjungerades personer ur företagens ledningsgrupp när styrelsen behandlade och/eller fattade beslut i ärenden inom respektive persons ansvarsområde. Styrelsens ledamöter, liksom ordförande väljs av årsstämman för ett år.

Revisionsutskott

Revisionsutskottet har inrättats för att övervaka Bilprovningens redovisning, ekonomiska rapportering, prognosarbete och riskhantering. Bilprovningens revisionsutskott har bestått av tre styrelseledamöter.

Arbetstagarrepresentant i revisionsutskottet har under verksamhetsåret varit Joakim Rönnlund. Föredragande i revisionsutskottet har varit Bilprovningens vd och CFO.

Bilprovningens ansvarige för internkontroll har löpande rapporterat sina iakttagelser/avvikelser i Bilprovningen till revisionsutskottet.

Revisionsutskottet har under verksamhetsåret 2015 haft 6 möten, varav 3 före och 3 efter årsstämman. Närvaro enligt tabell nedan.

Vid samtliga revisionsutskottsmöten har Bilprovningens externa revisorer närvarat.

Utvärdering av styrelsens ledamöter och vd

Styrelsens arbete utvärderas årligen och har under 2015 utvärderats av bolaget Boardment. Styrelsemedlemmarna svarar på ett antal frågeställningar

vars svar sammanställs i ett indexresultat som också jämförs med andra bolag. Styrelsen utvärderar vds arbete.

Finansiell rapportering, extern och intern revision samt internkontroll Internkontroll

Styrelsen har angivit riktlinjer för Bilprovningens funktion för internkontroll. Funktionen har löpande under året lämnat rapporter till revisionsutskott och styrelse.

Interna kontroller och granskningar genomförs löpande enligt fastställt schema och uppgår under året till 25 st.

Extern revision

Vid årsstämman den 29 april 2015 förlängdes revisionsbolaget Deloitte ABs uppdrag som revisionsbolag för Bilprovningen. Ansvarig auktoriserad revisor är Jonas Ståhlberg.

Förutom årsbokslut, bokslutskommuniké och årsredovisning granskas niomånadersrapporten av de externa revisorerna. Varje år förekommer tillika revision av valda delar av verksamheten som planeras i samråd med företagsledningen och Bilprovningens ekonomi- och finansfunktion. Under året träffar de externa revisorerna vid återkommande tillfällen revisionsutskottet och vid minst ett tillfälle också hela styrelsen.

Den delårsrapport som avgavs för kvartal 3 2015 per den 28 oktober 2015 är översiktligt granskad av Bilprovningens revisor.

Styrelsens arbete verksamhetsåret 2015

Under verksamhetsåret 2015 ägde 10 styrelsemöten rum. Styrelseledamöternas närvaro vid styrelsemöten och revisionsutskott under 2015 var som följer:

Den 29 april 2015 hölls två styrelsemöten, varav det första var ett reguljärt styrelsemöte inför Bilprovningens årsstämma samma dag och det andra mötet var ett konstituerade möte med den på årsstämman nyvalda styrelsen.

Bilprovningens revisor har deltagit vid två styrelsemöten och där redovisat sina resultat från genomförd granskning. Vid dessa styrelsemöten har styrelseledamöterna kunnat ställa frågor till Bilprovningens revisor.

NAMN	INVALID	AVGÅTT	STYRELSEMÖTE	REVISIONS- UTSKOTT
Karin Strömberg			10 (10)	-
Anna Nilsson-Ehle			7 (10)	6 (6)
Cecilia Daun Wennborg		29 apr 2015	3 (10)	2 (6)
Hélène Westholm			10 (10)	6 (6)
Gunnar Malm			8 (10)	-
Hans Krondahl			8 (10)	-
Kristina Patek	29 apr 2015		5 (10)	2 (6)
Joakim Rönnlund (arbetstagarrepresentant)			10 (10)	6 (6)
Bengt Lindblom (arbetstagarrepresentant)			10 (10)	-
Göran Lund (arbetstagaruppseant)			8 (10)	-
Jonas Nilsson (arbetstagaruppseant)			10 (10)	-

Bolagets organisation och styrning

Den operativa verksamheten

Vd ansvarar för Bilprovningens löpande förvaltning med stöd av Bilprovningens ledningsgrupp. Vds instruktioner är fastlagda i arbetsordningen. Av denna framgår att vd bland annat,

- (i) ska sköta den löpande förvaltningen av bolagen enligt de riktlinjer och anvisningar som styrelsen meddelar,
- (ii) ska sörja för att bolagens bokföring fullgörs i överensstämmelse med lag och att medelsförvaltningen sköts på ett betryggande sätt,
- (iii) ska bevaka att den inom Bilprovningen beskrivna verksamheten är förenlig med bolagsordningen, samt att vd
- (iv) äger rätt att besluta i alla frågor rörande bolagens angelägenheter, vilka enligt ovan inte ankommer på styrelsen.

Vidare regleras i arbetsordningen frågor om upptagande av lån och lämnande av säkerheter samt ingående av samarbets-, försäljnings-, underhålls-, hyres-, leasing- och inköpsavtal samt nyinvesteringar och utvecklingsprojekt.

Vidare framgår av arbetsordningen att vd bl.a. ska tillse

- (v) att policyer finns inom bland annat följande områden; personal, ekonomi, etik, miljö, säkerhet och kommunikation,
- (vi) att en kortfattad vd-rapport avges en gång mellan varje styrelsemöte,
- (vii) att styrelsen innan beslut fattas informeras om förändringar i företagsledningen och/eller förändringar i ledningsorganisationen samt förändringar i företaget organisation för övrigt,
- (viii) att styrelsen en gång per år informeras om bolagsledningens löne- och anställningsvillkor, samt
- (ix) att svara för extern information, om inte styrelsen beslutar annat

Ordföranden godkänner vd:s eventuella sidouppdrag.

Verkställande direktör

Vd är Benny Örnerfors, född 1958, anställd i Bilprovningen sedan år 2001.

Ledningsgruppen

Bilprovningens ledningsgrupp består, förutom av vd, av tre regionchefer samt chef för Ekonomi & Finans, Marknad & Kommunikation och HR. Två av regioncheferna ansvarar också för HR respektive central produktion.

Ledningsgruppen sammanträder minst tio gånger per år. Sammanträdena behandlar både strategiska och operativa ärenden.

Organisation/Verksamhet

I Bilprovningen finns 94 besiktningstationer, inklusive två mobila besiktninganläggningar och en kundetablering.

Huvudkontoret är placerat i Kista och omfattar de centrala funktionerna Vd, Ekonomi & Finans, Marknad & Kommunikation, HR, IT, intern kontroll och produktionsstöd.

Beslutsstruktur

Varje chef ansvarar för att, inom sitt ansvarsområde, säkerställa att fastställda mål uppnås inom olika områden såsom ekonomi, medarbetare, processer och kund. Med chefsrollen och dess ansvar följer skyldigheten att besluta i frågor inom respektive ansvarsområde. Beslutsrätten begränsas av en attestordning, budget samt andra regler och policier. Varje chef har ansvar för information och kommunikation i aktuella beslut och frågor med berörda intressenter.

Riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare

Bilprovningen följer Statens riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare i företag med statligt ägande, av den 20 april 2009, där bland annat följande framgår:

Anställningsvillkoren för ledande befattningshavare bör innehålla en avvägd kombination av fast lön, andra förmåner och villkor vid uppsägning och/eller avgångsvederlag. Den totala ersättningen, ska vara takbestämd, det vill säga fast lön, pensionsförmåner och andra ersättningar ska vara konkurrenskraftiga, rimliga och ändamålsenliga. Pensionsförmåner ska inte vara förmånsbestämda. För rörlig lön gäller att ingen i bolagsledningen ska omfattas av sådan. Ersättningen ska inte vara löneledande i jämförelse med andra företag i samma bransch utan präglas av måttfullhet. Den totala lönenivån ses över årligen för att säkerställa att den ligger i linje med riktlinjer för anställda som Staten utfärdar för ledande befattningshavare i företag med statligt ägande. Styrelsen genomför varje år en jämförelse med andra jämförbara företag med såväl statligt ägande som privat ägande för att säkerställa att ersättningar är konkurrenskraftiga utan att vara löneledande. Innan beslut fattas om enskild ersättning till ledande befattningshavare, ska skriftligt underlag upprättas utvisande Bilprovningens totala kostnad för ersättningen inklusive förmåner och sociala kostnader. Det förekommer för närvarande inga rörliga löner inom Bilprovningen. Dessa riktlinjer ska också gälla i samtliga dotterbolag samt godkännas av årsstämma för respektive dotterbolag.

Styrelsens rapport om intern kontroll

Styrelsens rapport om intern kontroll avseende den finansiella rapporteringen i Bilprovningen för kalenderåret 2015.

Inledning

Styrelsen ansvarar enligt ABL och Koden för den interna kontrollen. Denna rapport har upprättats i enlighet med Koden, samt Årsredovisningslagen och beskriver de viktigaste inslagen i bolagets system för intern kontroll och riskhantering avseende den finansiella rapporteringen. Målet för Bilprovningen när det gäller den ekonomiska informationen är fastlagt av Staten och innebär att rapporteringen ska hålla samma nivå som ett noterat bolag.

Bilprovningen använder sig av COSO:s ramverk för att upprätta och beskriva den interna kontrollens uppbyggnad. Ramverket omfattar komponenterna: kontrollmiljö, riskbedömning, kontrollaktiviteter, information och kommunikation samt uppföljning.

Kontrollmiljö

Kontrollmiljön inom Bilprovningen omfattar komponenter som externa ramverk och lagar, organisation, beslutsvägar, befogenheter och ansvar samt den kultur och de värderingar som styrelse och ledning förespråkar och verkar utifrån. Vägledning ges i form av policyer, riktlinjer och rutiner med mera som finns publicerade i verksamhetsmanualer och handböcker. Instruktionerna kommuniceras och uppdateras via företagets intranät och omfattas av rutiner för dokumentstyrning.

Riskbedömning

Bilprovningens rutiner för riskhantering syftar till att säkerställa att risker hanteras inom de ramar som fastställts. Den löpande redovisningen för bolaget styrs och hanteras av den centrala ekonomifunktionen där valda delar av ekonomiprocessen är outsourcad till extern part. Poster i resultat och balansräkningar riskbedöms löpande.

Kontrollaktiviteter

Kontrollaktiviteterna sker som en del av den ordinarie verksamheten och syftar till att upptäcka, korrigera och förebygga fel. Den interna kontrollen utnyttjar såväl automatiserade kontroller i IT-baserade system, manuella kontrollfunktioner som olika avstämningar, attestinstruktioner och bokslutsinstruktioner. Dessutom görs analyser av måluppfyllelse samt trendanalyser.

Information och kommunikation

Bilprovningen har etablerade informations- och kommunikationsvägar som syftar till att främja fullständighet och riktighet i den finansiella rapporteringen. Styrelse och ledning får löpande information avseende den finansiella rapporteringen. De externa rapporterna granskas av företagets externa revisorer vid utvalda rapporteringstillfällen. Vd och ledning vidareförmedlar finansiell information till medarbetare i företaget och externa rapporter kommenteras och publiceras på företagets intranät.

Uppföljning

Styrelsen erhåller månatliga finansiella rapporter och vid varje styrelsesammanträde behandlas bolagets och koncernens finansiella ställning. Företaget analyserar och kommenterar månatligen rapporteringen på resultatenhetsnivå. Uppföljningarna tillställs Bilprovningens ledning och respektive ansvarig för resultatenheter. Ledningen har löpande genomgång med områdeschefer där måluppfyllelse för respektive verksamhet går igenom. Vid behov upprättas åtgärdsplaner för de resultatenheter som inte ligger i linje med fastställda mål.

Bolagets internkontrollfunktion följer löpande upp beslutade kontrollaktiviteter. Aktiviteterna finns beskrivna i en loggbok och rapporteras till ledning och på varje revisionsutskottsmöte. Då specialgranskningar behöver göras köps tjänsten externt.

Stockholm den 18 mars 2016

Karin Strömberg
Ordförande

Kristina Patek
Ordinarie ledamot

Hans Krondahl
Ordinarie ledamot

Gunnar Malm
Ordinarie ledamot

Anna Nilsson-Ehle
Ordinarie ledamot

Hélène Westholm
Ordinarie ledamot

Bengt Lindblom
Arbetsagarrepresentant

Joakim Rönnlund
Arbetsagarrepresentant

Revisors yttrande om bolagsstyrningsrapporten

Till årsstämman i AB Svensk Bilprovning, org.nr 556089-5814

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten för år 2015, som ingår i detta dokument på sidorna 35–38, och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vi har läst bolagsstyrningsrapporten och baserat på denna läsning och vår kunskap om bolaget och koncernen anser vi att vi har tillräcklig grund för våra uttalanden. Detta innebär att vår lagstadgade genomgång av bolags-

styrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har.

Vi anser att en bolagsstyrningsrapport har upprättats, och att dess lagstadgade information är förenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen.

Stockholm den 18 mars 2016

Deloitte AB

Jonas Ståhlberg
Auktoriserad revisor

Styrelse och revisorer



Karin Strömberg
Född 1956
Styrelsens ordförande
Styrelseledamot i Lernia AB och AB Trav & Galopp (ATG) samt ordförande och ledamot i delägda bolag. I Bilprovningens styrelse sedan 2014.
Civilekonom
Tidigare: Vd i PharmaRelations AB och flera ledande befattningar inom SAS Airlines.



Hans Kron Dahl
Född 1955
Ägare av Fykan Management AB.
Styrelseordförande i Imatech AB och styrelseledamot i Orio AB.
I Bilprovningens styrelse sedan 2014.
Marknadsekonom
Tidigare: Flera ledande befattningar inom fordonsbranschen, senast som vd för Fordonsinvest i Norden AB och tidigare vd för MECA Scandinavia AB samt vice vd i Volvo Cars North America.



Gunnar Malm
Född 1950
Direktör
Styrelseordförande i Malm&Partners AB och Malm&Partners HB samt styrelseledamot i Kultur & Näringsliv. I Bilprovningens styrelse sedan 2013.
Civilekonom
Tidigare: Generaldirektör Trafikverket, vd Arlandabanan Infrastructure AB, vd och koncernchef ASG AB och ställföreträdande generaldirektör SJ.



Anna Nilsson-Ehle
Född 1951
Direktör, SAFER
Styrelseledamot Rymdstyrelsen, NTF Väst och FMV.
I Bilprovningens styrelse sedan 2007.
Civilingenjör, hedersdoktor KTH
Tidigare: Stabschef AB Volvo, chef Komplet Bil Volvo Personvagnar, strategi- & affärschef motordivisionen Volvo Personvagnar Komponenter, vd Universeum. Styrelseuppdrag bland annat Outokumpu Oyj, Innovationsbron Väst.



Kristina Patek
Född 1969
Head of Mergers & Acquisitions Tieto
Styrelseledamot i Didner & Gerge Fonder, MedCap och Brand Factory.
I Bilprovningens styrelse sedan 2015*.
Ekonomie magister
Tidigare: Partner Scope Capital Advisory, investment manager på Ratios, vd för Cell Innovation och strategikonstult på Accenture.



Héléne Westholm
Född 1971
Bolagsförvaltare, enheten för statligt ägande, Näringsdepartementet.
Styrelseledamot i AB Svenska Spel.
I Bilprovningens styrelse sedan 2014.
Civilekonom
Tidigare: Project manager Corporate Finance på Erik Penser Bank och Investment manager på Nordstjärnan samt befattningar inom bland annat Telia och Unilever.



Bengt Lindblom
Född 1963
Arbetsgagarrepresentant Unionen, ordinarie styrelseledamot
I Bilprovningens styrelse sedan 2011.
Gymnasieingenjör, inriktning maskinteknik
Tidigare: 19 år inom Bilprovningen, varav 13 som besiktningssingenjör.



Joakim Rönnlund
Född 1963
Arbetsgagarrepresentant Unionen, ordinarie styrelseledamot.
I Bilprovningens styrelse sedan 2006.
Yrkesteknisk högskola, lärarexamen
Tidigare: 19 år inom Bilprovningen, bland annat fordon/maskinmekaniker. Gymnasielärare i fordonsteknik.



Göran Lund
Född 1971
Personalrepresentant Ledarna-FFF, styrelsesuppleant
I Bilprovningens styrelse sedan 2013.
Gymnasieingenjör, inriktning maskinteknik
Tidigare: 20 år inom Bilprovningen, varav sju som besiktningssingenjör. Service och underhåll, Bankgirocentralen.



Jonas Nilsson
Född 1974
Personalrepresentant Unionen, styrelsesuppleant
I Bilprovningens styrelse sedan 2013.
Fordonstekniskt gymnasium
Tidigare: 14 år inom Bilprovningen.

* Till och med den 29 april ingick Cecilia Daun Wennberg i styrelsen. Hon efterträddes av Kristina Patek som utsågs till ny styrelseledamot i samband med årsstämman samma dag.

REVISOR

Jonas Ståhlberg
Född 1975
Auktoriserad revisor,
Deloitte AB

Ledning



Benny Örnerfors

Född 1958

Verkställande direktör

Anställd 2001 och i ledningsgruppen sedan 2006.

Civilingenjör KTH Flyglinjen, Ledarskaps-officers- och flygingenjörsutbildning i Flygvapnet samt IFL-Handelshögskolan

Tidigare: Bland annat chef för Research & Test Center, De Laval samt utvecklingschef, Plymovent AB.

Styrelseledamot i Almega Tjänsteförbunden.



Ghita Bergdahl

Född 1964

Chef Ekonomi & Finans (CFO)

Anställd 1999 och i ledningsgruppen sedan 2015*.

Master of Business Administration

Tidigare: Bland annat Head of Finance & Administration Stockholm Environment Institute och ekonomiansvarig/financial controller Swede Control International AB.



Stefan Hesselgren

Född 1966

Chef HR och Region Mitt

Anställd 2002 och i ledningsgruppen sedan 2009.

Tekniker med studier inom HR, management och företagsekonomi

Tidigare: 17 år i pappersindustrin, bland annat som driftchef och sektionschef.

Styrelseordförande i Almega Tjänsteförbundens branschstyrelse - Utveckling & Tjänster och styrelseledamot i Diversity Charter Sweden.



Maria Sandström Anderson

Född 1970

Chef Marknad & Kommunikation

Anställd och i ledningsgruppen sedan 2013.

Civilingenjör och civilekonom

Tidigare: Chef inom Koncernstrategi och Affärsutveckling, Posten samt tio år som managementkonsult.



Kåre Silfver

Född 1960

Chef Region Norr

Anställd 1999 och i ledningsgruppen sedan 2015**.

Militärhögskolan och Major i reserven

Tidigare: 16 år på olika militära förband och skolor, Kompanichef FN-tjänst i f.d. Jugoslavien samt fyra år som rektor på läg- och mellanstadieskola.



Hans Tyskhagen

Född 1966

Chef Produktion och Region Syd

Anställd 2008 och i ledningsgruppen sedan 2012.

Civilingenjör och civilekonom

Tidigare: Sju år som vd för två olika energibolag samt ett antal år inom ABB.

* Ghita Bergdahl är chef Ekonomi & Finans (CFO) sedan den 1 mars 2015. Den 1 januari-28 februari 2015, till dess att ny medarbetare rekryterats till befattningen, var Michael Clausén, inhyrd konsult, tillförordnad chef.

** Kåre Silfver är chef Region Norr och ingår i ledningsgruppen sedan den 1 november 2015.

Koncernens rapport över totalresultatet

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2015	2014
Rörelsens intäkter	2-4		
Nettoomsättning	5	707 743	718 731
Övriga rörelseintäkter		1 325	1 206
Summa rörelsens intäkter		709 068	719 937
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	6-7	-255 279	-284 653
Personalkostnader	8	-367 704	-358 998
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	9	-13 081	-15 260
Övriga rörelsekostnader		-809	-548
Summa rörelsens kostnader		-636 873	-659 459
Rörelseresultat		72 195	60 478
Resultat från finansiella poster	10		
Ränteutgifter och liknande resultatposter		457	2 449
Räntekostnader och liknande resultatposter		-125	-148
Resultat från finansiella poster		332	2 301
Resultat före skatt		72 527	62 779
Skatt på årets resultat	12	-16 319	45
Årets resultat		56 208	62 824
Övrigt totalresultat			
Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:			
Finansiell tillgång tillgänglig för försäljning		-422	-
Skatt på poster i totalresultatet		93	-
Summa totalresultat		55 879	62 824
Summa totalresultat hänförligt till moderbolagets aktieägare		55 879	62 824
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK	13	1 397	1 571

Koncernens balansräkning

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2015-12-31	2014-12-31
TILLGÅNGAR	2-4, 20		
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	14		
Balanserade utvecklingsutgifter		-	2 378
Licenser		3 035	4 809
Summa immateriella anläggningstillgångar		3 035	7 187
Materiella anläggningstillgångar			
Installationer på annans fastighet	15	6 317	6 490
Maskiner och andra tekniska anläggningar	16	19 584	17 884
Inventarier, verktyg och installationer	17	12 659	14 431
Pågående nyanläggningar	18	4 524	6 749
Summa materiella anläggningstillgångar		43 084	45 555
Finansiella anläggningstillgångar			
Finansiella tillgångar	19,20	49 950	-
Övriga långfristiga fordringar	22	50	170
Summa finansiella anläggningstillgångar		50 000	170
Summa anläggningstillgångar		96 119	52 912
Omsättningstillgångar			
Varulager		646	-
Kundfordringar	23	13 422	19 754
Aktuella skattefordringar		636	2 202
Tillgångar i avyttringsgrupp som innehas för försäljning	24	13 191	13 151
Övriga fordringar	25	1 345	779
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	26	26 986	23 716
Likvida medel	27	164 556	217 222
Summa omsättningstillgångar		220 782	276 824
SUMMA TILLGÅNGAR		316 901	329 736

Koncernens balansräkning, fortsättning

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2015-12-31	2014-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER	2-4, 20		
EGET KAPITAL			
Aktiekapital		13 000	13 000
Balanserade vinstmedel inklusive årets resultat		139 377	131 498
Summa eget kapital		152 377	144 498
SKULDER			
Långfristiga skulder			
Uppskjuten skatteskuld	12	7 166	3 210
Övriga avsättningar	29	21 800	45 198
Summa långfristiga skulder		28 966	48 408
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	20	35 508	33 663
Skulder i avyttringsgrupp som innehas för försäljning	24	98	162
Övriga skulder	30	16 300	20 244
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	31	83 652	82 761
Summa kortfristiga skulder		135 558	136 830
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		316 901	329 736

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Hänförligt till moderbolagets aktieägare			Summa eget kapital
	Aktiekapital	Verkligt värde reserv	Balanserat resultat inkl årets resultat	
Ingående balans per 2014-01-01	13 000		358 674	371 674
Transaktioner med aktieägare				
Utdelning			-290 000	-290 000
Summa transaktioner med aktieägare			-290 000	-290 000
Årets resultat			62 824	62 824
Övrigt totalresultat			-	-
Summa totalresultat för året			62 824	62 824
Utgående balans per 2014-12-31	13 000		131 498	144 498
Ingående balans per 2015-01-01	13 000		131 498	144 498
Transaktioner med aktieägare				
Utdelning			-48 000	-48 000
Summa transaktioner med aktieägare			-48 000	-48 000
Årets resultat			56 208	56 208
Övrigt totalresultat			-	-
Finansiell tillgång tillgänglig för försäljning		-329		-329
Summa totalresultat för året		-329	56 208	55 879
Utgående balans per 2015-12-31	13 000	-329	139 706	152 377

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2015	2014
Kassaflöde från den löpande verksamheten	34		
Resultat efter finansiella poster		72 527	62 779
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		-8 713	23 410
Betald skatt		-15 002	-7 693
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		48 812	78 496
Förändringar i rörelsekapital			
Ökning (-)/minskning (+) kortfristiga fordringar		4 173	11 992
Ökning (+)/minskning (-) kortfristiga skulder		1 495	-18 438
Summa förändringar i rörelsekapital		5 668	-6 446
Kassaflöde från den löpande verksamheten		54 480	72 050
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-208	-5 366
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-8 591	-13 943
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		5	102
Förändring av finansiella anläggningstillgångar		-50 252	120
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-59 046	-19 087
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Försäljning av andel av dotterföretag		-35	-
Utdelning till moderföretagets aktieägare		-48 000	-290 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-48 035	-290 000
Periodens kassaflöde		-52 601	-237 037
Likvida medel vid årets början		217 731	454 767
Likvida medel vid årets slut		165 130	217 731
Varav likvida medel i avyttringsgrupp som innehas för försäljning		574	509

Moderbolagets resultaträkning

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2015	2014
Rörelsens intäkter	2-4		
Nettoomsättning	5	707 743	718 731
Övriga rörelseintäkter		1 805	1 685
Summa rörelsens intäkter		709 548	720 416
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	6-7	-256 598	-285 929
Personalkostnader	8	-367 704	-358 998
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	9	-13 081	-15 260
Övriga rörelsekostnader		-810	-555
Summa rörelsens kostnader		-638 193	-660 742
Rörelseresultat		71 355	59 674
Resultat från finansiella poster	10		
Ränteintäkter och liknande resultatposter		458	2 453
Räntekostnader och liknande resultatposter		-125	-148
Finansnetto		333	2 305
Resultat efter finansiella poster		71 688	61 979
Bokslutsdispositioner	11	-17 142	-14 789
Resultat före skatt		54 546	47 190
Skatt på årets resultat	12	-12 363	3 473
Årets resultat		42 183	50 663

Moderbolagets rapport över totalresultatet

Övrigt totalresultat			
Årets resultat		42 183	50 663
Finansiell tillgång tillgänglig för försäljning		-422	-
Skatt på poster i totalresultatet	12	93	-
Resultat övrigt totalresultat		-329	-
Summa totalresultat		41 854	50 663

Moderbolagets balansräkning

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2015-12-31	2014-12-31
TILLGÅNGAR	2-4, 20		
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	14		
Balanserade utgifter för utveckling av programvaror		-	2 378
Licenser		3 035	4 809
Summa immateriella anläggningstillgångar		3 035	7 187
Materiella anläggningstillgångar			
Installationer på annans fastighet	15	6 317	6 490
Maskiner och andra tekniska anläggningar	16	19 584	17 884
Inventarier, verktyg och installationer	17	12 659	14 431
Pågående nyanläggningar	18	4 524	6 749
Summa materiella anläggningstillgångar		43 084	45 555
Finansiella anläggningstillgångar	19, 20		
Andelar i koncernföretag	21	9 541	11 171
Uppskjuten skattefordran	12	182	200
Andra långfristiga fordringar	20, 22	50 000	170
Summa finansiella anläggningstillgångar		59 723	11 541
Summa anläggningstillgångar		105 842	64 283
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Varulager		646	-
Kundfordringar	22	13 422	19 754
Fordringar hos koncernföretag	33	3 358	3 315
Skattefordran		636	2 202
Övriga fordringar	25	1 345	763
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	26	26 982	23 716
Likvida medel	27	164 556	215 609
Summa omsättningstillgångar		210 945	265 359
SUMMA TILLGÅNGAR		316 787	329 642

Moderbolagets balansräkning, fortsättning

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2015-12-31	2014-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER	2-4, 20		
Eget kapital			
Aktiekapital		13 000	13 000
Balanserat resultat		71 275	68 612
Årets resultat		41 854	50 663
Summa eget kapital		126 129	132 275
Obeskattade reserver	28		
Avsättningar till periodiseringsfond		33 400	15 500
Summa obeskattade reserver			15 500
Avsättningar	29		
Övriga avsättningar		21 800	45 199
Summa avsättningar		21 800	45 199
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	20	35 508	33 663
Aktuell skatteskuld		-	-
Övriga skulder	30	16 300	20 244
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	31	83 650	82 761
Summa kortfristiga skulder		135 458	136 668
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		316 787	329 642
Poster inom linjen	32		
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		3 116	7 759

Moderbolagets rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 2014-01-01	13 000	263 950	94 662	371 612
Resultatdisposition enligt beslut vid årsstämma				
Utdelning		-290 000		-290 000
Summa transaktioner med aktieägare		-290 000		-290 000
Resultatdisposition enligt beslut vid årsstämma				
Resultat balanserat i ny räkning		94 662	-94 662	
Årets resultat			50 663	
Utgående balans per 2014-12-31	13 000	68 612	50 663	132 275
Ingående balans per 2015-01-01	13 000	68 612	50 663	132 275
Resultatdisposition enligt beslut vid årsstämma				
Utdelning		-48 000		-48 000
Summa transaktioner med aktieägare:		-48 000		-48 000
Resultatdisposition enligt beslut vid årsstämma				
Resultat balanserat i ny räkning		71 275	-71 275	
Årets resultat			42 183	42 183
Övrigt totalresultat				
Finansiell tillgång tillgänglig för försäljning			-329	-329
Summa totalresultat för året			41 854	41 854
Utgående balans per 2015-12-31	13 000	71 275	41 854	126 129

Moderbolagets kassaflödesanalys

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2015	2014
Kassaflöde från den löpande verksamheten	34		
Resultat efter finansiella poster		71 688	61 979
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		-8 679	23 411
Betald skatt		-14 920	-7 676
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		48 089	77 714
Förändringar i rörelsekapital			
Ökning (-)/minskning (+) kortfristiga fordringar		6 897	13 978
Ökning (+)/minskning (-) kortfristiga skulder		-1 106	-19 702
Summa förändringar i rörelsekapital		5 791	-5 723
Kassaflöde från den löpande verksamheten		53 880	71 991
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-208	-5 366
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-8 591	-14 169
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar		-50 372	-
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		5	102
Försäljning av dotterföretag		1595	-
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar		-120	120
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-57 691	-19 313
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Erhållet/lämnat koncernbidrag		758	-
Utdelning till moderföretagets aktieägare		-48 000	-290 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-47 242	-290 000
Periodens kassaflöde		-51 053	-237 322
Likvida medel vid årets början		215 609	452 931
Likvida medel vid årets slut		164 556	215 609

Redovisningsprinciper samt noter

Not 1 Allmän information

Bilprovningen bedriver verksamhet inom fordonskontroll.

Moderföretaget är ett aktiebolag som är registrerat i Sverige och har sitt säte i Stockholm.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har godkänts för utfärdande av styrelsen den 18 mars 2016. Koncernens rapport över totalresultat och balansräkning och moderbolagets resultat- och balansräkningar blir föremål för fastställelse på årsstämman den 28 april 2016.

Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper

Grund för rapporternas upprättande

Koncernen

Koncernredovisningen för AB Svensk Bilprovning har upprättats i enlighet med de av EU godkända International Financial Reporting Standards (IFRS) samt tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRIC). Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 1, Kompletterande redovisningsregler för koncerner.

Att upprätta de finansiella rapporterna i enlighet med IFRS kräver att företagsledningen gör bedömningar och uppskattningar samt gör antaganden som påverkar tillämpningen av redovisningsprinciperna och de redovisade beloppen av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar.

Uppskattningarna och antagandena ses över regelbundet. Ändringar av uppskattningar redovisas i den period ändringen görs om ändringen endast påverkat denna period, eller i den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell period och framtida perioder.

De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats när denna koncernredovisning upprättats anges nedan. Dessa principer har tillämpats konsekvent för alla presenterade år, om inte annat anges.

Moderbolaget

Moderbolaget har upprättat sin årsredovisning enligt årsredovisningslagen (ÅRL) och Rådet för finansiell rapportering normer i RFR 2, "Redovisning för juridiska personer". Det innebär att moderbolaget i årsredovisningen för den juridiska personen ska tillämpa av EU godkänd IFRS standard samt uttalanden från IFRIC så långt det är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen och tryggandelagen med hänsyn till sambanden mellan redovisning och beskattning. Rekommendationen anger vilka undantag och tillägg som ska göras från IFRS. Moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen utom i de fall som anges under avsnittet "Moderbolagets redovisningsprinciper".

Nya och ändrade standarder som tillämpas av koncernen

Nya eller ändrade IFRS standarder och nya tolkningar som trätt i kraft 1 januari 2015 har inte haft någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter.

Kommande ändringar av redovisningsprinciper som träder i kraft 2016 och senare

IFRS 9 Finansiella instrument utfärdades den 24 juli 2014 och ska ersätta IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering. Standarden är utgiven i faser där den version som gavs ut i juli 2014 ersätter alla de tidigare versionerna. Standarden innehåller nya krav för klassificering och värdering av finansiella instrument, för bortbokning, nedskrivning och generella regler för säkringsredovisning. Den så kallade makrohedging-delen har lyfts ut till ett eget projekt. Standarden är obligatorisk för perioder som börjar 1 januari 2018 och den är ännu inte antagen av EU.

IFRS 15 Revenue from contracts with customers utfärdades den 28 maj 2014 och ska ersätta IAS 18 Intäkter och IAS 11 Entreprenadavtal. IFRS 15 innebär en modell för intäktsredovisning för nästan alla inkomster som uppkommer genom avtal med kunder, med undantag för leasingavtal, finansiella instrument och försäkringsavtal. Grundprincipen för intäktsredovisning enligt IFRS 15 är att ett företag ska redovisa en intäkt på det sätt som återspeglar överföringen av den utlovade varan eller tjänsten till kunden, till det belopp som företaget förväntar sig rätt att erhålla i utbyte mot varan eller tjänsten. En intäkt redovisas då kunden erhåller kontroll över varan eller tjänsten. IFRS 15 är tillämplig för räkenskapsår som börjar 1 januari 2018 eller senare med tidigare tillämpning tillåten, den är ännu inte antagen av EU.

IFRS 16 Leases utfärdades den 13 januari 2016 och ska ersätta IAS 17 Leasingavtal. IFRS 16 introducerar en "right of use model" och innebär för leasetaagaren att i stort sett samtliga leasingavtal ska redovisas i balansräkningen, klassificering i operationella och finansiella leasingavtal ska därför inte göras. Undantagna är leasingavtal med en leasingperiod som är 12 månader eller kortare samt leasingavtal som uppgår till mindre värden. I resultaträkningen redovisas avskrivningar på tillgången och räntekostnader på skulden. Standarden innehåller mer omfattande upplysningskrav jämfört med nuvarande standard. För leasegivare innebär IFRS 16 inga egentliga skillnader jämfört med IAS 17. IFRS 16 är tillämplig för räkenskapsår som börjar 1 januari 2019 med tidigare tillämpning tillåten under förutsättning att IFRS 15 tillämpas samtidigt. Standarden är ännu inte antagen av EU.

Företagsledningen har ännu inte genomfört en detaljerad analys av effekterna vid tillämpning av IFRS 9, IFRS 15 och IFRS 16 och kan därför inte kvantifiera effekterna.

Företagsledningen bedömer att övriga nya och ändrade standarder och tolkningar som ännu ej har trätt i kraft inte får någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter när de tillämpas för första gången.

Koncernredovisning

Dotterbolag

Dotterbolag är företag som står under ett bestämmande inflytande från AB Svensk Bilprovning. Bestämmande inflytande föreligger om AB Svensk Bilprovning har inflytande över investeringsobjektet, är exponerad för eller har rätt till rörlig avkastning från sitt engagemang samt kan använda sitt inflytande över investeringen till att påverka avkastningen. Vid bedömningen om ett bestämmande inflytande föreligger, beaktas potentiella röstberättigade aktier samt om de facto control föreligger.

Dotterbolag redovisas enligt förvärvsmetoden. Metoden innebär att förvärv av ett dotterbolag betraktas som en transaktion varigenom koncernen indirekt förvärvar dotterbolagets tillgångar och övertar dess skulder och eventalförpliktelser. Det koncernmässiga anskaffningsvärdet fastställs genom en förvärvsanlys i anslutning till förvärvet.

I analysen fastställs dels anskaffningsvärdet för andelarna eller rörelsen, dels det verkliga värdet på förvärvsdagen av förvärvade identifierbara till-

gångar samt övertagna skulder och eventalförpliktelser. Anskaffningsvärdet för dotterbolagsaktierna respektive rörelsen utgörs av summan av de verkliga värdena per förvärvsdagen för erlagda tillgångar, uppkomna eller övertagna skulder och för emitterade egetkapitalinstrument som lämnats som vederlag i utbyte mot de förvärvade nettotillgångarna. Transaktionsutgifter som uppstår i samband med förvärv kostnadsförs direkt. Vid rörelseförvärv där anskaffningskostnaden överstiger nettovärdet av förvärvade tillgångar och övertagna skulder samt eventalförpliktelser, redovisas skillnaden som goodwill. När skillnaden är negativ redovisas denna direkt i resultaträkningen.

Dotterbolagens finansiella rapporter tas in i koncernredovisningen från och med förvärvstidpunkten till det datum då det bestämmande inflytandet upphör.

Bilprovningen har vid årsskiftet ett dotterföretag som redovisas som tillgångsgrupp som innehas för försäljning i enlighet med IFRS 5. Tillgångsgruppen värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och verkligt värde minus försäljningskostnader.

Transaktioner som elimineras vid konsolidering

Koncerninterna fordringar och skulder, intäkter eller kostnader och orealiserade vinster eller förluster som uppkommer från koncerninterna transaktioner mellan koncernföretag, elimineras i sin helhet vid upprättandet av koncernredovisningen.

Segmentrapportering

Koncernens verksamhet består till mer än 95 procent av en geografisk marknad och en rörelsegren varför det bedömts att verksamheten endast omfattar ett rörelsesegment.

Omräkning av utländsk valuta

Funktionell valuta och rapportvaluta

Moderbolagets funktionella valuta är svenska kronor som även utgör rapporteringsvalutan för moderbolaget och för koncernen. Det innebär att de finansiella rapporterna presenteras i svenska kronor. Samtliga belopp är, om inte annat anges, avrundade till närmaste tusental.

Transaktioner och balansposter

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på transaktionsdagen. Funktionell valuta är valutan i de primära ekonomiska miljöer bolagen bedriver sin verksamhet. Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta räknas om till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på balansdagen. Valutakursdifferenser som uppstår vid omräkningarna redovisas i resultaträkningen. Köp och försäljning i utländsk valuta förekommer, men i ringa utsträckning.

Immateriella tillgångar

Bilprovningens immateriella tillgångar utgörs av utvecklingskostnader för IT-system samt för programlicenser. Utgifterna för utveckling aktiveras i den mån dessa bedöms komma att ge framtida ekonomiska fördelar. De viktigaste kriterierna för aktivering är att utvecklingsarbetets slutprodukt har en påvisbar framtida intjäning och kassaflöde samt att det finns tekniska och finansiella förutsättningar att fullfölja utvecklingsarbetet när det startas. De balanserade utgifterna inkluderar direkta hänförliga utgifter för köpta tjänster och material. Övriga utgifter för utveckling redovisas i resultaträkningen som utgifter när de uppkommer. Aktiverade kostnader redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Programvarulicenser har en begränsad nyttjandeperiod och redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningarna.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter för aktiverade immateriella tillgångar redovisas som en tillgång i balansräkningen endast då de ökar de framtida ekonomiska fördelarna för den specifika tillgången till vilka de hänför sig. Alla andra utgifter kostnadsförs när de uppkommer.

Avskrivningsprinciper

Avskrivningar redovisas i resultaträkningen linjärt över immateriella tillgångars beräknade nyttjandeperioder, såvida inte sådana nyttjandeperioder är obestämbara. Avskrivningsbara immateriella tillgångar skrivs av från det datum då de är tillgängliga för användning. De beräknade nyttjandeperioderna för aktiverade programvarulicenser samt egenutvecklad programvara är 3-5 år.

Materiella anläggningstillgångar

Ägda tillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas som tillgång i balansräkningen om det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att komma bolaget till del och anskaffningsvärdet för tillgången kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Materiella anläggningstillgångar redovisas i koncernen till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar som består av delar med olika nyttjandeperioder behandlas som separata komponenter av materiella anläggningstillgångar. Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort ur balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inga framtida ekonomiska fördelar väntas från användning av tillgången. Vinst eller förlust som uppkommer vid avyttring eller utrangering av en tillgång utgörs av skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde med avdrag för direkta försäljningskostnader. Vinst och förlust redovisas som övrig rörelseintäkt/kostnad.

Anläggningstillgångar som innehas för försäljning

Anläggningstillgångar (eller avyttringsgrupper) klassificeras som tillgångar som innehas för försäljning när deras redovisade värde huvudsakligen kommer att återvinnas genom en försäljningstransaktion och en försäljning anses mycket sannolik. De redovisas till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader.

Dotterbolaget Elektronen 5 Fastighets AB redovisas som avyttringsgrupp som innehas för försäljning. Det har tecknats ett villkorat avtal rörande försäljning av det bolaget. Försäljningsavtalet är villkorat och det är idag inte fastställt när transaktionen slutförs.

Avskrivningsprinciper

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Mark skrivs inte av.

Beräknade nyttjandeperioder:

- | | |
|--|--------|
| • maskiner och andra tekniska anläggningar | 5-8 år |
| • inventarier, verktyg och installationer | 3-8 år |

Installationer på annans fastighet skrivs av med det lägsta av bedömd nyttjandeperiod och hyresavtalets bedömda löptid.

Nedskrivningsprövning av immateriella och materiella anläggningstillgångar samt andelar i dotterbolag

De redovisade värdena för koncernens tillgångar prövas vid varje balansdag enligt IAS 36 för att bedöma om det finns indikation på nedskrivningsbehov. Om indikation på nedskrivningsbehov finns, beräknas enligt IAS 36 tillgångens återvinningsvärde.

Forts not 2

En nedskrivning reverseras om det både finns indikation på att nedskrivningsbehovet inte längre föreligger och det har skett en förändring i de antaganden som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet. Nedskrivning av goodwill återförs dock aldrig. En reversering görs endast i den utsträckning som tillgångens redovisade värde efter återföring inte överstiger det redovisade värde som skulle ha redovisats, med avdrag för avskrivning där så är aktuellt, om ingen nedskrivning gjorts.

Finansiella instrument

Finansiella instrument definieras som varje form av avtal som ger upphov till en finansiell tillgång eller finansiell skuld. Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar på tillgångssidan likvida medel, lånefordringar, finansiella placeringar samt kundfordringar. På skuldsidan återfinns främst leverantörsskulder och låneskulder.

Redovisning i och borttagande från balansräkningen

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part enligt instrumentets avtalsmässiga villkor. Kundfordringar tas upp i balansräkningen när faktura har skickats. Skuld tas upp när motparten har presterat och avtalsenlig skyldighet föreligger att betala, även om faktura ännu inte har mottagits. Leverantörsskulder tas upp när faktura mottagits. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserats, förfaller eller bolaget förlorar kontrollen över dem. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång.

En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

Klassificering och värdering

Finansiella instrument redovisas initialt till anskaffningsvärde motsvarande instrumentets verkliga värde med tillägg för transaktionskostnader. Undantag är de finansiella instrument som tillhör kategorin finansiella tillgångar som redovisas till verkligt värde via resultaträkningen. Dessa redovisas till verkligt värde exklusive transaktionskostnader. Klassificeringen avgör hur det finansiella instrumentet värderas efter första redovisningstillfället såsom beskrivs nedan

Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen.

Denna kategori består av två undergrupper; finansiella tillgångar och skulder som innehas för handel och andra finansiella tillgångar som företaget initialt valt att placera i denna kategori. Finansiella instrument i denna kategori värderas löpande till verkligt värde med värdeförändringar redovisade i resultaträkningen.

Verkligt värde definieras som det pris som vid värderingstidpunkten skulle erhållas vid försäljning av en tillgång eller betalas vid överlåtelse av en skuld genom en ordnad transaktion mellan marknadsaktörer.

När Bilprovningen fastställer verkligt värde används marknadsdata i så hög grad som möjligt. Metoder för att fastställa verkligt värde delas in i tre nivåer beroende på hur stort inslaget av observerbar indata är. Nivå 1 motsvarar noterade priser (ojusterade) på aktiva marknader för identiska tillgångar eller skulder. Bilprovningen har inga instrument som värderas med nivå 2 eller nivå 3. Nivå 2 innebär andra observerbara indata än de som avses i nivå 1. Nivå 3 innebär inslag av icke observerbar indata.

Investeringar som hålls till förfall

Investeringar som hålls till förfall är finansiella tillgångar vilka omfattar räntebärande värdepapper med fasta eller fastställbara betalningar och fastställt löptid som företaget har en uttrycklig avsikt och förmåga att inneha till förfall. Tillgångar i denna kategori värderas till upplupet anskaffningsvärde.

Lånefordringar och kundfordringar

Lånefordringar och kundfordringar är finansiella tillgångar som har fastställda eller fastställbara betalningar och som inte är noterade på en aktiv marknad. Dessa tillgångar värderas till upplupet anskaffningsvärde minskat med eventuell reservering för värdeminskning. Kundfordringar redovisas till det belopp som beräknas inflyta, det vill säga efter avdrag för osäkra kundfordringar.

Likvida medel

Likvida medel klassificeras som lånefordringar och består av kassamedel samt omedelbart tillgängliga tillgodohavanden hos banker och motsvarande institut samt kortfristiga likvida placeringar med en löptid från anskaffningstidpunkten understigande tre månader vilka är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer.

Finansiella tillgångar som kan säljas

I kategorin finansiella tillgångar som kan säljas ingår finansiella tillgångar som inte klassificeras i någon annan kategori eller finansiella tillgångar som företaget initialt valt att klassificera i denna kategori. Tillgångar i denna kategori värderas till verkligt värde med värdeförändringen bokförd mot eget kapital.

Andra finansiella skulder

Lån samt övriga finansiella skulder som exempelvis leverantörsskulder, ingår i denna kategori. Skulderna värderas till upplupet anskaffningsvärde. Till vilken kategori koncernens finansiella tillgångar och skulder hänförs framgår även av not 20.

Nedskrivningsprövning finansiella tillgångar

Vid varje rapporttillfälle utvärderar koncernen om det finns objektiva indikationer på att en finansiell tillgång eller grupp av tillgångar är i behov av nedskrivning i enlighet med IAS 39. För att ett nedskrivningsbehov ska bli aktuellt krävs att det finns tydliga bevis på en värdeminskning. Oftast föranleds nedskrivningen av att det är tydligt att motparten inte kommer att kunna fullgöra sina förpliktelser på grund av finansiella svårigheter.

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde beräknas nedskrivningen som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av uppskattade framtida kassaflöden diskonterade till den effektiva ränta som beräknades vid första redovisningstillfället.

En nedskrivning av samma kategori finansiella instrument ska återföras om en senare ökning av återvinningsvärdet objektivt kan hänföras till en händelse som inträffat efter det att nedskrivningen gjordes.

Aktiekapital

Utdelningar

Utdelningar redovisas som skuld efter det att årsstämman godkänt utdelningen och fram tills dess att utbetalning skett

Resultat per aktie

Beräkningen av resultat per aktie baseras på årets nettoresultat i koncernen hänförligt till moderbolagets aktieägare och på det vägda genomsnittliga antalet aktier utestående under året.

Aktuell och uppskjuten skatt

Inkomstskatter utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Inkomstskatter redovisas i resultaträkningen utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt är skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år, med tillämpning av de skattesatser som är beslutade eller i praktiken beslutade per balansdagen, hit hör även justering av aktuell skatt hänförlig till tidigare perioder.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden med utgångspunkt i temporära skillnader mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur tillgångar och skulder förväntas bli realiserade eller reglerade.

Uppskjuten skatt beräknas med tillämpning av de skattesatser och skatteregler som är beslutade eller i praktiken beslutade på balansdagen.

Uppskjutna skattefordringar avseende avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att dessa kommer att kunna utnyttjas. Värdet på uppskjutna skattefordringar reduceras när det inte längre bedöms rimligt att de kan utnyttjas.

Ersättning till anställda

Koncernens pensionsförpliktelser säkras genom premiebetalning, i huvudsak till Alecta, men också en mindre del till andra försäkringsbolag.

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Som avgiftsbestämda pensionsplaner klassificeras de planer där företaget endast betalar fastställda avgifter och inte har någon förpliktelse att betala ytterligare avgifter om planens tillgångar inte räcker till och den anställda står således risken avseende den framtida pensionsnivån. Förpliktelser avseende avgifter till avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad i resultaträkningen i den takt de intjänas.

Förmånsbestämda pensionsplaner – ITP 2

Att pensionen är förmånsbestämd betyder att pensionen, men inte premien, är bestämd på förhand. För tjänstemän i Sverige tryggas ITP 2-planens förmånsbestämda pensionsåtaganden för ålders- och familjepension (alternativt familjepension) genom en försäkring i Alecta. Enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 10 Redovisning av pensionsplanen ITP som finansieras genom försäkring i Alecta, är detta en förmånsbestämd plan som omfattar flera arbetsgivare. För räkenskapsåret 2014 har bolaget inte haft tillgång till information för att kunna redovisa sin proportionella andel av planens förpliktelser, förvaltningsstillgångar och kostnader vilket medfört att planen inte varit möjlig att redovisa som en förmånsbestämd plan. Pensionsplanen ITP 2 som tryggas genom en försäkring i Alecta redovisas därför som en avgiftsbestämd plan. Premien för den förmånsbestämda ålders- och familjepensionen är individuellt beräknad och är bland annat beroende av lön, tidigare intjänad pension och förväntad återstående tjänstgöringstid. Se vidare not 8.

Ersättningar vid uppsägning

En kostnad för ersättningar i samband med uppsägningar av personal redovisas endast om företaget är bevisligen förpliktigad, utan realistisk möjlighet till tillbakadragande, av en formell detaljerad plan att avsluta en anställning före den normala tidpunkten. När ersättningar lämnas som ett erbjudande för att uppmuntra frivillig avgång, redovisas en kostnad om det är sannolikt att erbjudandet kommer att accepteras och antalet anställda som kommer att acceptera erbjudandet tillförlitligt kan uppskattas.

Kortfristiga ersättningar

Kortfristiga ersättningar till anställda beräknas utan diskontering och redovisas som kostnad när de relaterade tjänsterna erhålls.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när koncernen har en befintlig legal eller informell förpliktelse som en följd av en inträffad händelse, och det är troligt att ett utflöde av ekonomiska resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen samt en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Intäktsredovisning

Utförande av tjänsteuppdrag

Koncernens intäkter genereras i allt väsentligt av försäljning av besiktningstjänster till landets fordonsägare. Intäkter redovisas i resultaträkningen i takt med att tjänsterna utförs. Om det råder betydande osäkerhet avseende betalning, vidhängande kostnader eller risk för retur sker ingen intäktsföring i koncernen.

Övriga rörelseintäkter som till exempel realisationsvinster från försäljning av anläggningstillgångar, utbildning och varuförsäljning redovisas då risker och förmåner förknippade med varan/tjänsten överförts till motparten.

Finansiella intäkter och kostnader

Finansiella intäkter och kostnader består av ränteintäkter på bankmedel, fordringar, räntekostnader på lån och pensionsskuld.

Ränteintäkter respektive räntekostnader inkluderar periodiserade belopp av transaktionskostnader och eventuella rabatter, premier och andra skillnader mellan det ursprungliga redovisade värdet av fordran respektive skulden och det belopp som regleras vid förfall.

Räntekostnader belastar resultatet i den period till vilken de hänförs oavsett hur de upplånade medlen har använts.

Leasing

Operationella leasingavtal

Kostnader avseende operationella leasingavtal redovisas i resultaträkningen linjärt över leasingperioden. Förmåner erhållna i samband med tecknandet av ett avtal redovisas i resultaträkningen som en minskning av leasingavgifterna linjärt över leasingavtalets löptid. Variabla avgifter kostnadsförs i de perioder de uppkommer.

Moderbolagets redovisningsprinciper

Moderbolaget har upprättat sin årsredovisning enligt årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer. RFR 2 innebär att moderbolaget i årsredovisningen för den juridiska personen ska tillämpa samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning. Rekommendationen anger vilka undantag och tillägg som ska göras jämfört med IFRS.

Skillnader mellan koncernens och moderbolagets redovisningsprinciper

Skillnaderna mellan koncernens och moderbolagets redovisningsprinciper framgår nedan. De nedan angivna redovisningsprinciperna för moderbolaget har tillämpats konsekvent på samtliga perioder som presenteras i moderbolagets finansiella rapporter.

Dotterbolag

Andelar i dotterbolag redovisas i moderbolaget enligt anskaffningsvärde-metoden.

Skatter

I moderbolaget redovisas obeskattade reserver inklusive uppskjuten skattekuld. I koncernredovisningen delas däremot obeskattade reserver upp på uppskjuten skattekuld och eget kapital.

Pensioner

Moderbolagets pensionsåtaganden har beräknats och redovisats baserat på Tryggandelagen. Tillämpningen av Tryggandelagen är en förutsättning för skattemässig avdragsrätt.

Redovisning av koncernbidrag

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition.

Not 3 Risker- och riskhantering

Risker definieras som oönskade händelser som kan hindra Bilprovningen från att nå sina mål eller med potentiell påverkan på resultat och finansiell ställning. Bilprovningens riskhantering syftar till att skapa en medvetenhet om risker på alla organisatoriska nivåer och skapar därmed också möjlighet att kunna förebygga att oönskade händelser inträffar. Riskanalyser, riskvärderingar, konsekvensanalyser och åtgärder genomförs både på strategisk och operativ nivå och hanteras som en integrerad del av bolagets styrning på olika hierarkiska nivåer.

Bolagets affärsrisker är indelade i strategiska och operativa risker. Utöver dessa risker exponeras bolaget också för finansiella risker vilka beskrivs närmare i not 19.

Strategiska risker

Strategiska risker inom Bilprovningen hanteras av företagsledningen och styrelsen, bland annat genom ständigt pågående omvärldsbevakning med fokus på faktorer som kan påverka såväl Bilprovningens position på marknaden, affärsvillkoren som kärnverksamheten. Olika framtidsscenarioer diskuteras kontinuerligt i företagsledningen och styrelsen.

För Bilprovningen blev exponeringen för strategiska risker än mer relevant i samband med att marknaden för fordonsbesiktning omreglerades den 1 juli 2010 samt utförsäljningen av två tredjedelar av bolaget stationer under åren 2012 och 2013. Idag finns det tio besiktningsföretag på marknaden, det totala antalet stationer har mer än fördubblats och antalet stationer väntas fortsätta att stiga.

Bilprovningen har, trots hård konkurrens, stått sig väl, men för att klara sig i den tuffa konkurrensen krävs kontinuerlig fokus på kundmötet, effektivitetsförbättringar och kostnadskontroll parallellt med att bolaget säkerställer en god företagskultur. Bilprovningen strävar efter att vara branschens mest attraktiva arbetsgivare och verkar för sund konkurrens och håller etiska värderingar högt.

Transportstyrelsen har, på regeringens uppdrag, utrett ett nytt EU-direktiv för kontrollbesiktning av fordon och hur det ska implementeras i Sverige. Utredningen presenterades för regeringen i slutet av oktober och förslaget innebär en utglesning av besiktningsintervallen. EU-direktivet har tillkommit för att förbättra trafiksäkerheten på Europas vägar och är ett så kallat minidirektiv, vilket innebär att varje medlemsstat har rätt att ha strängare, men inte mildare, regler än det som direktivet föreslår. Direktivet ska implementeras successivt fram till 2018 genom lagstiftning i respektive medlemsstat. Beslut om nya regelverket fattas senast våren 2017 för att kunna träda i kraft våren 2018. Om Transportstyrelsens förslag bifalls leder det till minskad besiktningsvolym och därmed sannolikt vikande lönsamhet för hela besiktningsbranschen.

Operativa risker

Operativa risker inom Bilprovningen avser huvudsakligen interna företeelser som är relaterade till hur den löpande verksamheten bedrivs i syfte att nå uppsatta mål. Verksamheten fokuserar bland annat på hållbarhetsarbetet, förmågan att anpassa organisation, kostnadsstruktur och processer till nya marknadsförutsättningar, liksom beroendet till viktiga leverantörer och outsourcingpartners. Andra fokusområden är en bibehållen god intern kontroll i finansiella processer samt efterlevnad av lagstiftning, regelverk, värdegrunder och policyer på verksamhetskritiska områden.

Specifika operativa risker som Bilprovningen identifierat är IT-förändringar och anpassning av kostnader. IT-förändringar innebär övergång till en helt ny IT-plattform där bolaget övergår till nya systemlösningar i form av molnbaserade tjänster. Införandet påbörjades under år 2015 och avslutas under andra kvartalet 2016. Anpassning av kostnader krävs i takt med att rådande marknadsförändringar ställer än högre krav på effektiva processer och hög kostnadsmedvetenhet.

De operativa riskerna hanteras av organisationens olika enheter inom ramen för ordinarie verksamhet genom verksamhetsplaner, löpande uppföljning, väl dokumenterade rutiner och god intern kontroll.

Finansiella risker

Bilprovningens verksamhet är i mycket begränsad omfattning utsatt för likviditets-, ränte-, kredit- och valutarisker. Den finansiella riskhanteringen styrs genom bolagets finanspolicy som fastställs av styrelsen. Bolaget har god likviditet, inga räntebärande skulder och låg kreditexponering. Bolagets verksamhet medför i normalfallet inte köp eller försäljning i utländsk valuta varmed valutarisken är försumbar. För mer information om den finansiella riskhanteringen, se not 19.

Känslighetsanalys

Variabel	Förändring	Årlig resultatpåverkan
Marknadsförändring, totalmarknad	-3,0%	-28 MSEK
Marknadsandel	-1,0%	-29 MSEK
Bemanningsproduktion	+5%	-16 MSEK
Pris	+3,0%	+21 MSEK

Not 4 Viktiga uppskattningar och bedömningar för redovisningsändamål

Vissa kritiska redovisningsmässiga uppskattningar som gjorts vid tillämpningen av koncernens redovisningsprinciper beskrivs nedan.

Skatter

Betydande bedömningar görs för att bestämma såväl aktuella som uppskjutna skatteskulder/tillgångar. För uppskjutna skattefordringar måste en bedömning ske av sannolikheten för att dessa kommer att kunna utnyttjas för avräkning mot framtida beskattningsbara vinster. Det verkliga resultatet kan avvika från dessa bedömningar bland annat på grund av ändrat framtida affärsklimat, ändrade skatteregler eller utfallet av myndigheters eller skatteminstolarnas ännu ej slutförda granskning av avgivna deklarerationer. Koncernen redovisar uppskjutna skatteskulder uppgående till 7 (3) MSEK vid utgången av 2015, se även not 12, Skatter.

Anläggningstillgångar

Nedskrivningsprövning av materiella och immateriella anläggningstillgångar. Vid bedömning av eventuellt nedskrivningsbehov på materiella anläggningstillgångar beräknas återvinningsvärdet på de kassagenererande enheterna. Återvinningsvärdet på immateriella anläggningstillgångar används på liknande sätt för bedömning av eventuellt nedskrivningsbehov.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde minus försäljningskostnader och nyttjandevärde. Beräkning av nyttjandevärdet baseras på

koncernens bedömning av framtida kassaflöden. En redogörelse för de antaganden och uppskattningar som gjorts i samband härmed återfinns i not 9 Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar. Ändrade framtida förutsättningar för dessa antaganden och uppskattningar skulle kunna ha en väsentlig effekt på värdet av anläggningstillgångarna, men företagsledningen bedömer att dessa är de för närvarande mest rimliga antaganden som kan göras.

Bedömning förlustkontrakt

Vid bedömning av eventuellt reserveringsbehov avseende förlustkontrakt rörande operationella leasingavtal (hyra) bedöms framtida avkastning per kassagenererande enhet, utifrån ett flertal antaganden såsom framtida marknadsandel, kostnadsutveckling, eventuella prisjusteringar, kalkylräntor mm. Bilprovningen redovisar per den 31 december 2015 en avsättning om 4 (9) MSEK hänförlig till framtida leasingkostnader.

Bilprovningen redovisar per 31 december 2015 en avsättning om 18 (36) MSEK hänförlig till tillhandahållande av IT-tjänster för tidigare ägda dotterbolag. Avsättningen grundar sig på bedömning av framtida kostnader för att fullfölja de avtal man har med externa parter. Avvecklingen av IT-tjänsterna beräknas vara helt slutförda under kvartal två 2016.

Not 5 Nettoomsättningens fördelning

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Reglerade produkter				
Kontrollbesiktning	533 499	511 381	533 499	511 381
Efterkontroll	69 299	74 648	69 299	74 648
Registreringsbesiktning	28 187	28 376	28 187	28 376
Övriga reglerade produkter	22 475	19 843	22 475	19 843
Summa	653 460	634 248	653 460	634 248
IT-tjänster	26 035	57 729	26 035	57 729
Ej reglerade produkter	28 248	26 754	28 248	26 754
Summa	707 743	718 731	707 743	718 731

Not 6 Ersättningar till revisorerna

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller

annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Deloitte				
Revisionsuppdrag	750	787	750	787
Revision utöver revisionsuppdrag	71	-	71	-
Skatterådgivning	287	50	287	50
Andra uppdrag	-	-	-	-
Summa	1 108	837	1 108	837

Not 7 Operationell leasing

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Leasingkostnader för tillgångar som innehas via operationella leasingavtal				
Personbilar	3 133	2 774	3 133	2 774
Stationsfastigheter	54 373	48 800	54 373	48 800
Kontorsmaskiner och inventarier	982	1 661	982	1 661
Summa	58 488	53 235	58 488	53 235

Leasingåtaganden för framtida betalning den 31 december 2015

Koncernen	Personbilar		Stationsfastigheter		Kontorsinventarier och maskiner	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Inom ett år	1 706	2 087	52 777	51 151	656	1 011
Mellan ett och fem år	874	1 449	139 759	136 421	410	936
Senare än fem år	-	-	8 183	39 827	-	-

Moderbolaget	Personbilar		Stationsfastigheter		Kontorsinventarier och maskiner	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Inom ett år	1 706	2 087	52 777	51 151	656	1 011
Mellan ett och fem år	874	1 449	139 759	136 421	410	936
Senare än fem år	-	-	8 183	39 827	-	-

I kategorin stationsfastigheter redovisades 2014 en avsättning om 9 MSEK för framtida hyreskontrakt. Under 2015 har 5 MSEK av den avsättningen lösts upp.

Not 8 Medarbetare

Medelantalet anställda	Koncernen				Moderbolaget			
	2015	varav män, %	2014	varav män, %	2015	varav män, %	2014	varav män, %
Summa	635	88	636	88	635	88	636	88

Könsfördelning i företagsledning	Koncernen		Moderbolaget	
	2015 Andel kvinnor, %	2014 Andel kvinnor, %	2015 Andel kvinnor, %	2014 Andel kvinnor, %
Styrelse	57	50	67	67
Övriga ledande befattningshavare	33	40	33	40

Forts not 8

Löner och ersättningar samt sociala kostnader

	Koncernen				Moderbolaget			
	2015		2014		2015		2014	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Summa	240 303	96 571	241 491	91 476	240 303	96 571	241 491	91 476
(varav pensionskostnad ¹⁾)		(17 890)		(16 746)		(17 890)		(16 746)

¹⁾ Av koncernens och moderbolagets pensionskostnader (exkl särskild löneskatt) avser 533 (519) gruppen styrelse och vd. Pensionsbetalningar omfattar inte bolagets styrelse. Bolagets utestående pensionsförpliktelser till vd uppgår till 0 (0).

Löner och ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m fl och övriga anställda

	Koncernen				Moderbolaget			
	2015		2014		2015		2014	
	Styrelse och vd	Övriga anställda	Styrelse och vd	Övriga anställda	Styrelse och vd	Övriga anställda	Styrelse och vd	Övriga anställda
Löner och ersättningar	2 723	237 580	2 556	238 935	2 723	237 580	2 556	238 935
Sociala avgifter	1 517	95 054	1 444	90 032	1 517	95 054	1 444	90 032

Av de löner och ersättningar som lämnats till övriga anställda i koncernen avser 6 574 (6 139) kSEK andra ledande befattningshavare än styrelse och vd. Sociala avgifter för dessa uppgår till 3 081 (3 076) kSEK.

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Redovisning i resultaträkningen avseende:				
Kostnader för förmånsbestämda pensionsplaner	11 350	10 947	11 350	10 947
Kostnader för avgiftsbestämda planer	10 889	10 026	10 889	10 026
Summa	22 239	20 973	22 239	20 973

Koncernen betalar för samtliga anställda tjänstemän, förmåner enligt lagen om allmän pension (Inkomstpension och Premiepension) och allmän försäkring. Bilprovningen är medlem i Almega, Utveckling & tjänster och är därmed bundet till ITP-planen, den kollektivavtalade tjänstepensionen för privat anställda tjänstemän.

ITP 1 är en premiebestämd ålderspension, det innebär att premien men inte pensionen är bestämd på förhand och gäller för tjänstemän födda 1979 eller senare. Årets avgifter för ITP 1 uppgår i koncernen till 9 (8) MSEK och i moderbolaget till 9 (8) MSEK.

ITP 2 är en förmånsbestämd ålderspension, vilket betyder att pensionen men inte premien är bestämd på förhand och gäller för tjänstemän födda 1978 eller tidigare.

Enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 10 Redovisning av pensionsplanen ITP som finansieras genom försäkring i Alecta, är ITP 2 en förmånsbestämd plan som omfattar flera arbetsgivare. För räkenskapsåret 2015 har bolaget inte haft tillgång till information för att kunna redovisa sin proportionella andel av planens förpliktelser, förvaltningstillgångar och kostnader vilket medfört att planen inte varit möjlig att redovisa som en förmånsbestämd plan. Därför redovisar bolaget ITP 2 som en avgiftsbestämd plan. Årets avgifter för ITP 2 uppgår i koncernen till 9 (9) MSEK och i moderbolaget till 9 (9) MSEK. Förväntade avgifter kommande räkenskapsår för ITP 2-försäkringar som är tecknade i Alecta beräknas uppgå till 9 MSEK.

Vid utgången av 2015 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 153 (143) procent. Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas försäkringstekniska beräkningsantaganden, vilket inte överensstämmer med IAS 19.

Ledande befattningshavares förmåner

Med ledande befattningshavare avses dels högsta ledningen, det vill säga styrelsens ordförande och verkställande direktören, tillika koncernchef, dels andra ledande befattningshavare, vilka utgörs av anställda tjänstemän som ingår i moderbolagets ledningsgrupp tillsammans med verkställande direktören.

Principer för ersättningar till verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare

Riktlinjerna för anställningsvillkor för ledande befattningshavare i Bilprovningen följer Statens riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare i företag med statligt ägande, daterade den 20 april 2009 vilket bland annat innebär att principerna för ersättning och övriga anställningsvillkor för befattningshavare i koncernen i både kort- och långsiktigt perspektiv ska attrahera, och skapa goda förutsättningar för att behålla kompetenta medarbetare och chefer. Det är viktigt att vidmakthålla rättvisa och internt balanserade villkor som samtidigt är marknadsmässigt konkurrenskraftiga avseende struktur, omfattning och nivå på ersättning. Anställningsvillkoren bör innehålla en avvägd kombination av fast lön, andra förmåner och villkor vid uppsägning och/eller avgångsvederlag. Den totala ersättningen ska vara takbestämd. Pensionsförmåner ska ej vara förmånsbestämda. Ingen i bolagsledningen ska omfattas av rörlig lön. Ersättningen ska inte vara löneledande till jämförbara företag utan präglas av måttfullhet. Den totala lönenivån ska ses över årligen för att säkerställa att den ligger i linje med statens riktlinjer för ledande befattningshavare i företag med statligt ägande.

Ersättningar till såväl verkställande direktören som övriga ledande befattningshavare utgår för närvarande med fast lön och gängse anställningsför-

Forts not 8

månar samt pensionsförmåner. Sjukvårdsförsäkring tecknas för att erhålla snabb sjukvård. Sjukförsäkring tecknas för att uppnå 90 procents lön vid långvarig sjukdom för övriga ledande befattningshavare. Flertalet befattningshavare i företagsledningen har dessutom rätt att disponera tjänstebil. Det förekommer inga rörliga löner inom AB Svensk Bilprovning.

Berednings- och beslutsprocess vid fastställande av ersättningar till verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare

Styrelsen genomför regelbundet en jämförelse med andra jämförbara företag med såväl statligt som privat ägande för att säkerställa att ersättningar är konkurrenskraftiga utan att vara löneledande. Innan beslut fattas om enskild ersättning till ledande befattningshavare upprättas skriftligt underlag utvisande bolagets totala kostnad för ersättningen inklusive förmåner och sociala kostnader.

Ersättningar och andra anställningsvillkor till verkställande direktören och bolagsledningen bereds och beslutas därefter av styrelsen.

Pensionsåldern för verkställande direktören i AB Svensk Bilprovning är 65 år. Pensionsålder för övriga ledande befattningshavare avviker inte från allmänna bestämmelser rörande pensionsålder. Samtliga utom verkställande direktören har pension som följer allmän pensionsplan. Verkställande direk-

tören har en premiebaserad pension till vilken avsättning görs med 30 procent av lönen. Dotterbolaget Fastighetsbolaget i Svealand AB har avyttrats under året och för den delen av året som bolaget ägdes fanns ingen verkställande direktör. Elektronen 5 Fastighets AB har under verksamhetsåret inte haft någon verkställande direktör.

Avgångsvederlag

Verkställande direktören har en uppsägningstid om sex månader samt rätt till avgångsvederlag i maximalt 18 månader efter ordinarie uppsägningstid vid uppsägning från företagets sida. För företagsledningen i övrigt är uppsägningstiden sex månader samt rätt till avgångsvederlag i maximalt 6–18 månader efter ordinarie uppsägningstid från företagets sida. Vid en ny anställning gäller för hela företagsledningen att ersättningen reduceras med inkomster från nya anställningen.

Incitamentsprogram

Bilprovningen har inga incitamentsprogram.

Lån till ledande befattningshavare

Bilprovningen har inga låneförbindelser med ledande befattningshavare.

Arvoden till styrelsens ledamöter och ledande befattningshavare

Se specifikation nedan över styrelsearvode och ersättningar avseende 2015, föregående års siffror inom parentes.

kSEK	Arvode/Lön	Övriga förmåner	Pensionskostnad	Summa
Styrelsens ordförande				
Karin Strömberg	160 (120)	- (-)	- (-)	160 (120)
Kerstin Lindberg Göransson ²	- (40)	- (-)	- (-)	- (40)
Styrelseledamöter				
Hans Krondahl ²	84 (60)	- (-)	- (-)	84 (60)
Jacob Rödmark ²	- (20)	- (-)	- (-)	- (20)
Anna Nilsson-Ehle	105 (101)	- (-)	- (-)	105 (101)
Gunnar Malm	85 (111)	- (-)	- (-)	85 (111)
Cecilia Daun Wennborg ¹	25 (100)	- (-)	- (-)	25 (100)
Hélène Westholm ³	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
Kristina Patek ¹	80 (-)	- (-)	- (-)	80 (-)
Summa	539 (552)	- (-)	- (-)	539 (552)

kSEK	Arvode/Lön	Övriga förmåner	Pensionskostnad	Summa
Ledande befattningshavare				
Verkställande direktör, Benny Örnerrfors	2 088 (1 905)	77 (87)	533 (519)	2 698 (2 511)
Chef HR & region Mitt, Stefan Hesselgren	1 185 (1 139)	76 (81)	262 (259)	1 524 (1 479)
Chef Ekonomi & Finans, Ghita Bergdahl	850 (-)	45 (-)	232 (-)	1 127 (-)
Chef Ekonomi & Finans, Lotta Löfgren ⁴	- (1 100)	- (50)	- (286)	- (1 436)
Chef Ekonomi & Finans, Michael Clausén ⁴	382 (849)	- (-)	- (-)	382 (849)
Chef Produktion & region Syd, Hans Tyskhagen	1 253 (1 161)	135 (150)	308 (318)	1 696 (1 629)
Marknadschef, Maria Sandström Anderson	1 221 (1 208)	23 (17)	361 (372)	1 605 (1 597)
Chef region Norr, Kåre Silfver	172 (-)	9 (-)	61 (-)	242 (-)
Summa	7 151 (7 362)	365 (385)	1 757 (1 754)	9 274 (9 501)

¹ Vid årsstämman i april 2015 valdes Kristina Patek till ny styrelseledamot. Kristina Patek ersatte Cecilia Daun Wennborg. Karin Strömberg omvaldes till styrelsens ordförande.

² Vid årsstämman i april 2014 valdes Karin Strömberg och Hans Krondahl till nya ledamöter. Karin Strömberg nyvaldes till styrelsens ordförande. De nya styrelseledamöterna ersatte Jacob Rödmark och tidigare ordförande Kerstin Lindberg Göransson.

³ Vid en extra bolagsstämma i november 2014 valdes Hélène Westholm till ny styrelseledamot. Hon efterträdde Leif Ljungqvist.

⁴ Lotta Löfgren valde att avsluta sin anställning hos Bilprovningen och avgick ur ledningsgruppen i september 2014. Under oktober 2014–februari 2015 var Michael Clausén tillförordnad chef. Clauséns arvode har fakturerats via bolag. Ghita Bergdahl tillträdde som CFO i mars 2015.

Not 9 Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Avskrivningar				
Immateriella anläggningstillgångar	-3 250	-5 082	-3 250	-5 082
Installationer på annans fastighet	-1 681	-1 650	-1 681	-1 650
Maskiner och andra tekniska anläggningar	-5 348	-5 983	-5 348	-5 983
Inventarier, verktyg och installationer	-2 802	-2 545	-2 802	-2 545
Summa	-13 081	-15 260	-13 081	-15 260

Nedskrivningsbedömningar

Vid indikation på nedskrivning beräknas nyttjandevärdet för materiella och immateriella anläggningstillgångar då tillförlitliga nettoförsäljningsvärden inte går att åsättas.

Materiella anläggningstillgångar:

Nyttjandevärdet för materiella anläggningstillgångar beräknas som summan av de diskonterade kassaflödena under tillgångarnas återstående livslängd och har baserats på förutsättningar om en framtida fortsatt konkurrensutsatt marknad. Kassaflödena baseras på antagande om Bilprovningens marknadsandel och omsättning enligt långtidsscenarioer och har nuvärdeberäk-

nats med en diskonteringsränta om åtta procent. Nedskrivningsprövning har skett på minsta kassagenererande enhet som har ansetts utgöra besiktningstation. Företagsledningen har bedömt att det för de materiella tillgångar som kvarstår på bokslutsdagen 2015, ej föreligger något skäl till ytterligare nedskrivningar.

Immateriella anläggningstillgångar:

De immateriella tillgångar som kvarstår på bokslutsdagen 2015 är licenser. Företagsledningen har bedömt att det ej föreligger något skäl till någon nedskrivning.

Not 10 Resultat från finansiella poster

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Resultat från andelar i koncernföretag				
Resultat från andelar i dotterföretag	-35	-	-35	-
Summa	-35	-	-35	-
Finansiella intäkter				
Ränteutgifter	425	1 796	425	1 796
Övrigt	32	653	33	657
Summa	457	2 449	458	2 453
Finansiella kostnader				
Räntekostnader	-75	-88	-75	-88
Övrigt	-15	-60	-15	-60
Summa	-90	-148	-90	-148
Summa	332	2 301	333	2 305

Not 11 Bokslutsdispositioner

kSEK	Moderbolaget	
	2015	2014
Avsättning till periodiseringsfond	-17 900	-15 500
Erhållet koncernbidrag	758	711
Summa	-17 142	-14 789

Not 12 Skatter

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Redovisad skattekostnad				
Skatt på årets resultat	-11 840	-1 876	-11 840	-1 876
Upplösning av skatteavsättning	-	14 000	-	14 000
Skatt på grund av ändrad taxering	-411	-	-411	-
Uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	-4 068	-12 079	-19	-8 651
Summa	-16 319	45	-12 270	3 473

Avstämning av effektiv skatt	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Resultat före skatt	72 527	62 779	54 546	47 190
Skatt enligt gällande skattesats för moderbolaget	-15 956	-13 811	-12 000	-10 382
Andra icke avdragsgilla kostnader	-268	-220	-268	-220
Försäljning dotterföretag	-8	-	-8	-
Andra ej skattepliktiga intäkter	2	185	2	185
Schablonränta på periodiseringsfond	-22	-	-22	-
Uppskjuten skatt	19	-108	19	-108
Skatt på grund av ändrad taxering	-411	-	-411	-
Restvärdesavskrivning	371	-	371	-
Upplösning av skatteavsättning	-	14 000	-	14 000
Övrigt	-46	-1	-46	-2
Summa	-16 319	45	-12 270	3 473

Uppskjuten skattekostnad/intäkt

Skattemässigt underskott	-	-7 221	-	-7 221
Maskiner och inventarier	-18	-10	-18	-10
Pensionsavsättningar	-77	-118	-77	-117
Periodiseringsfonder	-3 938	-3 410	-	-
Omvärdering materiella anläggningstillgångar	-	-1 320	-	-1 320
Omvärdering finansiella anläggningstillgångar	93	-	93	-
Övrigt	-128	-	-17	17
Summa	-4 068	-12 079	-19	-8 651

Uppskjutna skattefordringar

Maskiner och inventarier	-	18	-	18
Pensionsavsättningar	89	165	89	165
Omvärdering finansiella anläggningstillgångar	93	-	93	-
Övrigt	-	17	-	17
Summa	182	200	182	200

Uppskjutna skatteskulder avseende

Periodiseringsfonder	-7 348	-3 410	-	-
Summa	-7 348	-3 410	-	-
Summa netto skuld/fordran	-7 166	-3 210	182	200

Not 13 Resultat per aktie

kSEK	Koncernen	
	2015	2014
Årets resultat	55 879	62 824
Antal utestående aktier	40 000	40 000
Resultat per aktie	1 397	1 571

Not 14 Immateriella anläggningstillgångar

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Balanserade utvecklingsutgifter				
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	29 142	29 142	29 142	29 142
Avyttringar/utrangeringar	-1 627	-	-1 627	-
Summa	27 515	29 142	27 515	29 142
Akkumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-26 764	-23 152	-26 764	-23 152
Årets avskrivning enligt plan	-2 080	-3 612	-2 080	-3 612
Avyttringar/utrangeringar	1 329	-	1 329	-
Summa	-27 515	-26 764	-27 515	-26 764
Redovisat värde vid årets slut	-	2 378	-	2 378
Licenser				
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	9 339	3 973	9 339	3 973
Investeringar	207	5 366	207	5 366
Avyttringar/utrangeringar	-2 409	-	-2 409	-
Summa	7 137	9 339	7 137	9 339
Akkumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-4 530	-3 060	-4 530	-3 060
Utrangeringar	1 598	-	1 598	-
Årets avskrivning enligt plan	-1 170	-1 470	-1 170	-1 470
Summa	-4 102	-4 530	-4 102	-4 530
Redovisat värde vid årets slut	3 035	4 809	3 035	4 809
Summa	3 035	7 187	3 035	7 187

Not 15 Installationer på annans fastighet

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	34 678	32 219	34 678	32 219
Investeringar	263	160	263	160
Avyttringar och utrangeringar	-282	-1 305	-282	-1 305
Omklassificeringar	1 257	3 604	1 257	3 604
Summa	35 916	34 678	35 916	34 678
Akkumulerade avskrivningar				
Vid årets början	-28 188	-27 576	-28 188	-27 576
Årets avskrivningar enligt plan	-1 681	-1 650	-1 681	-1 650
Avyttringar och utrangeringar	270	1 038	270	1 038
Summa	-29 599	-28 188	-29 599	-28 188
Redovisat värde vid årets slut	6 317	6 490	6 317	6 490

Not 16 Maskiner och andra tekniska anläggningar

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Akkumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	178 046	175 295	178 046	175 295
Investeringar	1 641	2 131	1 641	2 131
Avyttringar och utrangeringar	-2 114	-2 802	-2 114	-2 802
Omklassificeringar	5 546	3 422	5 546	3 422
Summa	183 119	178 046	183 119	178 046
Akkumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-154 160	-149 040	-154 160	-149 040
Avyttringar och utrangeringar	1 975	2 757	1 975	2 757
Årets avskrivningar enligt plan	-5 348	-7 877	-5 348	-7 877
Omklassificeringar	-	-226	-	-226
Summa	-157 533	-154 160	-157 533	-154 160
Akkumulerade nedskrivningar				
Vid årets början	-6 002	-6 002	-6 002	-6 002
Summa	-6 002	-6 002	-6 002	-6 002
Redovisat värde vid årets slut	19 584	17 884	19 584	17 884

Not 17 Inventarier, verktyg och installationer

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	50 082	105 931	50 082	105 931
Investeringar	498	-	498	-
Omklassificeringar	532	2 291	532	2 291
Avyttringar och utrangeringar	-5 957	-58 140	-5 957	-58 140
Summa	45 155	50 082	45 155	50 082
Ackumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-35 651	-90 899	-35 651	-90 899
Försäljningar och utrangeringar	5 957	57 793	5 957	57 793
Årets avskrivning enligt plan	-2 802	-2 545	-2 802	-2 545
Omklassificeringar	-	-	-	-
Summa	-32 496	-35 651	-32 496	-35 651
Redovisat värde vid årets slut	12 659	14 431	12 659	14 431

Not 18 Pågående nyanläggningar

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Vid årets början	6 749	5 448	6 749	5 448
Omvärdering	-	-211	-	-211
Omklassificeringar	-8 715	-11 422	-8 715	-11 422
Avyttringar	-	-	-	-
Investeringar	6 490	12 934	6 490	12 934
Redovisat värde vid årets slut	4 524	6 749	4 524	6 749

Not 19 Finansiell riskhantering

Bilprovningens finansiella riskhantering styrs av bolagets finanspolicy som beslutas av bolagets styrelse. Policyen omfattar riktlinjer för likviditetsförvaltning, kredithantering och hantering av finansiella risker. De övergripande målen med finanspolicyen är att säkerställa bolagets betalningsförmåga på kort och lång sikt, inom finanspolicyens ramar och riktlinjer minimera räntekostnader och maximera ränteintäkter samt säkerställa att finansverksamheten bedrivs med god intern kontroll. Riktlinjer och regler för kundkrediter finns uttryckta i bolagets kreditpolicy. Beslut om upptagande av lån och ställande av säkerhet fattas av styrelsen i enlighet med den vid var tid gällande arbetsordningen.

Bilprovningens mål avseende kapitalstrukturen är att trygga bolagets förmåga att fortsätta sin verksamhet och generera avkastning till ägaren samt att upprätthålla en optimal kapitalstruktur för att hålla kostnaderna för kapitalet nere. På årsstämman år 2014 beslutades om de ekonomiska mål som gäller för AB Svensk Bilprovning, se sid 3 för detaljer.

Likviditetsrisker

Med likviditetsrisk avses risken att bolaget inte har tillgång till nödvändig likviditet för att kunna infria sina åtaganden, eller att finansiering endast kan erhållas till avsevärt ökade kostnader. Om bolaget skulle vara beroende av kort- eller långfristig finansiering i stor utsträckning, vilket inte är fallet, är likviditets- eller finansieringsrisken i stor utsträckning beroende av kreditvärdigheten. Ca 87 procent av bolagets försäljning sker till olika privatpersoner vilket betyder att koncentrationsrisken är mycket låg.

Likviditetsrisken begränsas genom noggrann likviditetsplanering, spridd förfallostruktur i såväl likviditetsportföljen som eventuell låneportfölj samt fördelning av engagemang på flera motparter, och om så erfordras, löpande förhandling med eventuella finansörer.

Likviditetsrisken har historiskt varit låg och huvuddelen av bolagets finansiella tillgångar är för närvarande likvida, varför betalningsberedskapen är mycket god. Koncernens likvida medel uppgår per 31 december 2015 till 165 130 tkr, varav 574 är likvida medel i avyttringsgrupp som innehas till försäljning.

Kreditrisk

Med kreditrisk avses att en motpart i en finansiell transaktion inte kan fullfölja sina åtaganden. Den finansiella riskhanteringen medför exponering för kreditrisker till exempel avseende emittenter av värdepapper eller fordringar på banker och andra institut.

För kreditrisker som härrör sig till placeringar av överskottslikviditet finns enligt bolagets finanspolicy ett fastställt regelverk i vilket maximal kreditexponering för olika emittenter anges. Detta regelverk är stramt och anger de tillåtna emittenterna, minimikreditbetyg som måste gälla för valda emittenter samt en begränsning på maximal kreditexponering per emittent. God-

kända kreditbetyg är betyg från S&P, Moodys, Fitch samt så kallade skugg-ratingar från de nordiska bankerna Nordea, SEB, Svenska Handelsbanken samt Swedbank.

En annan typ av kreditrisk är fordringar på kunder. Bolaget har upprättat en kreditpolicy för hur kundkrediterna ska hanteras, varav bland annat framgår målsättningen för kreditförluster, principerna för kreditbevakning och uppföljning samt för värdering av krediter och hur osäkra fordringar ska hanteras. Policyen ska leda till en konkurrenskraftig och professionellt genomförd kreditförsäljning och kredituppföljning. Målet är att kundkreditförlusterna inte skall överskrida 0,2 procent av kreditförsäljningen.

På balansdagen föreligger ingen signifikant koncentration för kreditexponering i kundfordringar. Ingen enskild kund står för mer än 9 procent av utstående kundfordringar. Se även not 23 kundfordringar.

Sammantaget har bolaget marginell koncentration av kreditrisker.

Ränterisk

Ränterisk är risken att bolagets resultat försämras vid en förändring av marknadsräntan. En förändring i ränteläget får effekter på såväl kostnaden för bolagets långfristiga lån som marknadsvärdet på finansiella placeringar.

Bolagets ränterisker hänför sig till räntefluktuationer avseende placeringar av överskottslikviditet då bolaget idag inte har någon belåning vid något kreditinstitut. Vad gäller placering av överskottslikviditet innebär detta i huvudsak risken för att marknadsvärdet på räntebärande värdepapper faller när det allmänna ränteläget stiger, och omvänt. Durationen, eller den räntejusterade vägda genomsnittliga återstående löptiden innan ett värdepapper förfaller till betalning, avgör tillgångarnas räntekänslighet. I enlighet med fastställd finanspolicy är högsta tillåtna genomsnittliga duration ett år.

Sammantaget är bolagets ränterisk mycket låg.

Valutarisker

Valutarisk är risken för att valutakursförändringar påverkar Bilprovningens resultat negativt. Eftersom Bilprovningens verksamhet i normalfallet inte medför köp eller försäljning i utländsk valuta är risken försumbar.

Motpartsrisk

Bilprovningen har ett mandat att investera överlikviditet enligt gällande finanspolicy. Investeringar har under 2015 skett i obligationer på den svenska marknaden där emittenterna är högt värderade svenska institut och med en rating enligt gällande policy. Varje motpart åsätts en limit för hur stor investering som får göras mätt på nominellt belopp. Genomförda investeringar är placerade till rörlig ränta (Stibor 3 månader).

Not 20 Klassificering av finansiella instrument

Redovisat värde samt indelning i kategorier enligt IAS 39 av Bilprovningens samtliga finansiella instrument redovisas i tabellen nedan.

kSEK Värdehierarki	Koncernen				Moderbolaget			
	2015		2014		2015		2014	
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 1	Nivå 2
Finansiella tillgångar som kan säljas								
- Företagsobligationer	49 950		-		49 950		-	
Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde:								
Lånefordringar och kundfordringar								
- Långfristiga fordringar		50		170		50		170
- Övriga fordringar		364		196		364		3 511
- Kundfordringar		13 422		19 754		13 422		19 754
- Likvida medel		164 556		217 222		164 556		215 609
Summa tillgångar	49 950	178 392	-	237 342	49 950	178 392	-	239 044
Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde:								
Övriga finansiella skulder								
- Leverantörsskulder		-35 508		-33 508		-35 508		-33 508
Summa skulder	-	-35 508	-	-33 508	-	-35 508	-	-33 508

Kundfordringar, leverantörsskulder, övriga fordringar och skulder är värderade till upplupet anskaffningsvärde.

Klassificeringen till en nivå bestäms av de indata med lägst nivå som är betydande för beräkningen av det verkliga värdet vid utgången av en rapporteringsperiod. Beräkning av verkligt värde baseras på diskonterade framtida kassaflöden, där en diskonteringsränta som speglar motpartens kreditrisk utgör den mest väsentliga indatan. Löptiden för bolagets finansiella tillgångar och skulder är kort och bedöms därför inte ge någon väsentlig skill-

nad mellan verkligt värde och upplupet anskaffningsvärde, klassificeras i värde-hierarki (nivå) 2.

AB Svensk Bilprovning värderar sina företagsobligationer till verkligt värde i balansräkningen och med värdeförändringarna i eget kapital i enlighet med klassificeringen som finansiella tillgångar som kan säljas. Obligationerna värderas med noterade marknadspriser i nivå 1 i verkligtvärdehierarkin.

Not 21 Andelar i koncernföretag

kSEK	Moderbolaget	
	2015	2014
Accumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	11 171	11 171
Försäljning	-1 630	-
Summa	9 541	11 171

Fastighetsbolaget i Svealand AB som sedan december 2012 varit vilande har under augusti månad avyttrats. Avyttringen medför en marginell negativ resultatpåverkan om 35 TSEK.

Specifikation av moderbolagets innehav av andelar i koncernföretag

kSEK	Antal andelar	Andel, %	2015	2014
Fastighetsbolaget i Svealand AB, 556200-0603, Stockholm	0	100	0	1 630
Elektronen 5 Fastighets AB, 556897-5667, Stockholm	50 000	100	9 541	9 541
Summa			9 541	11 171

Finansiell information om koncernföretag, avser 100 procent av bolagen

kSEK	Eget kapital	Årets resultat
Fastighetsbolaget i Svealand AB, 556200-0603, Stockholm	-	-
Elektronen 5 Fastighets AB, 556897-5667, Stockholm	50	-

Not 22 Långfristiga fordringar

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Vid årets början	170	290	170	290
Reglerade reversfordringar	-120	-120	-120	-120
Summa	50	170	50	170

Not 23 Kundfordringar

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Företag inkl. offentlig sektor	12 037	18 147	12 037	18 147
Privatpersoner	1 385	1 607	1 385	1 607
Summa	13 422	19 754	13 422	19 754

Kundfordringar redovisas efter hänsyn till under året uppkomna kundförluster som uppgick till 964 (876) kSEK i koncernen. I beloppet ingår reserveringar av kundförluster med 820 (678) kSEK.

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Åldersanalys kundfordringar				
Ej förfallna	12 792	15 681	12 792	15 681
1-30 dagar förfallna	351	3 917	351	3 917
31-60 dagar förfallna	79	119	79	119
61-90 dagar förfallna	54	72	54	72
91- dagar förfallna	14,6	-35	14,6	-35
Summa	13 422	19 754	13 422	19 754

Not 24 Tillgångar och skulder i avyttringsgrupp som innehas för försäljning

Elektronen 5 Fastighets AB	Koncernen	
	2015	2014
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	12 617	12 636
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar	-	6
Likvida medel	574	509
Summa	13 191	13 151
Skulder		
Kortfristiga skulder	98	162
Summa	98	162

Då ägarna vid en extra bolagsstämma den 27 januari 2012 fattade beslut om att genomföra en försäljning av bolagets samtliga fastigheter redovisas anläggningstillgångar hänförliga till dessa sedan 2011 som tillgångar som innehas för försäljning i enlighet med IFRS 5. En fastighet kvarstår i koncernen via dotterbolaget Elektronen 5 Fastighets AB. Sedan bolagiseringen av

fastigheten 2012 redovisas tillgångar och skulder i bolagen som avyttringsgrupp som innehas för försäljning. Villkorat avtal om försäljning av bolaget har tecknats. Datum för tillträde till aktierna i bolaget är ej ännu fastställt, men Sollentuna kommun har beslutat om en ny detaljplan vilket betyder att datum för slutförandet av försäljningen närmar sig.

Not 25 Övriga fordringar

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Kortfristig del av långfristiga fordringar	120	120	120	120
Fordringar outsourcad fakturering	278	393	278	377
Övrigt	947	266	947	266
Summa	1 345	779	1 345	763

Not 26 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Förutbetalda hyror	12 499	8 845	12 499	8 845
Upplupna besiktningstäckter	10 112	9 484	10 112	9 484
Upplupna räntetäckter	41	96	41	96
Förutbetalda elkostnader	1 170	1 216	1 170	1 216
Övriga poster	3 164	4 075	3 160	4 075
Summa	26 986	23 716	26 982	23 716

Not 27 Likvida medel

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Kassa och bank	164 556	217 222	164 556	215 609
Summa	164 556	217 222	164 556	215 609

Not 28 Obeskattade reserver

kSEK	Moderbolaget	
	2015	2014
Periodiseringsfonder		
Avsatt vid taxering 2015	15 500	15 500
Avsatt vid taxering 2016	17 900	
Summa	33 400	15 500

Not 29 Avsättningar

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Vid årets början	45 199	57 865	45 199	57 865
Omstruktureringsreserv	-	-175	-	-175
Förlustkontrakt IT-tjänster	-17 700	15 615	-17 700	15 615
Förlustkontrakt operationell leasing	-5 699	-14 106	-	-14 106
Skatt	-	-14 000	-	-14 000
Redovisat värde vid årets slut	-	-	-	-
Summa	21 800	45 199	21 800	45 199

Förlustkontrakt IT-tjänster avser avtal som tecknats avseende en övergångslösning för leverans av IT-stöd till köparna av de avyttrade delarna av besiktningsverksamheten. Avsättningen utgår från antaganden om framtida IT-kostnader och avtalets längd ställt i proportion till avtalade intäkter.

Förlustkontrakt operationell leasing avser avsättning för framtida hyreskostnader för de stationer som kassaflödesmässigt inte beräknas kunna täcka sin hyreskostnad. I avsättningen ingår antaganden om framtida omsättning och lönsamhet.

Not 30 Övriga skulder

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Moms	3 677	7 772	3 677	7 772
Källskatt	5 322	5 232	5 322	5 232
Sociala avgifter	6 013	5 743	6 013	5 743
Övrigt	1 288	1 497	1 288	1 497
Summa	16 300	20 244	16 300	20 244

Not 31 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Upplupna löner	3 687	3 310	3 687	3 310
Upplupna personalkostnader, arbetsfri uppsägning	54	408	54	408
Upplupna semesterlöner	28 763	28 613	28 763	28 613
Upplupna sociala avgifter	14 520	13 965	14 520	13 965
Förutbetalda intäkter	25 752	25 809	25 752	25 809
Övriga upplupna kostnader	10 876	10 656	10 874	10 656
Summa	83 652	82 761	83 650	82 761

Not 32 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Ställda säkerheter	Inga	Inga	Inga	Inga
Eventalförpliktelser				
Hysesgarantier	3 027	7 403	3 027	7 403
Pantsatt kapitalförsäkring	89	356	89	356
Summa	3 116	7 759	3 116	7 759

Not 33 Transaktioner med närstående**Koncernföretag**

För moderbolaget avser 0,6 (0,5) procent av årets inköp och 0 (0) procent av årets intäkter transaktioner med dotterbolag.

Inköp och försäljning mellan koncernföretag sker på affärsmässiga grunder.

Elektronen 5 Fastighets AB har under 2015 lämnat koncernbidrag om 758 (715) kSEK till AB Svensk Bilprovning.

kSEK	2015			2014		
	Försäljning av varor och tjänster	Inköp av varor och tjänster	Fordran/Skuld	Försäljning av varor och tjänster	Inköp av varor och tjänster	Fordran/Skuld
Sammanställning över närstående transaktioner med koncernföretag						
Elektronen 5 Fastighets AB	480	1 435	3 358	480	1 435	3 315
Summa	480	1 435	3 358	480	1 435	3 315

Svenska staten

Under 2015 gjordes en utdelning till bolagets aktieägare om 48 MSEK (290) MSEK.

I bolagets drift finns avtal med andra statligt ägda bolag, exempelvis avseende tjänster förmedlade av PostNord. Inköp och försäljning sker på affärsmässiga grunder.

Ledande befattningshavare och styrelse

Nyckelpersoner har inte erhållit några ersättningar annat än de som redovisas i not 8.

Not 34 Kassaflöde

kSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
Likvida medel	165 130	217 731	164 556	215 609
Summa	165 130	217 731	164 556	215 609
Ej kassaflödespåverkande poster				
Av- och nedskrivningar	13 081	15 260	13 081	15 260
Realisationsresultat vid försäljning av materiella anläggningstillgångar	-5	232	-5	232
Avsättningar	-23 398	-5 636	-23 398	-5 636
Andra ej likviditetspåverkande poster	1 609	13 555	1 643	13 555
Summa	-8 713	23 411	-8 679	23 411
Betalda och erhållna räntor				
Erhållen ränta	457	1 750	458	1 750
Betald ränta	-125	-88	-125	-88
Summa	332	1 662	333	1 662

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar härmed att koncern- och årsredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS, sådana de antagits av EU, respektive god redovisningssed och ger en rättvisande bild av koncernens och företagets verksamhet, ställning och resultat. Ingenting av väsentlig betydelse är utelämnat som skulle kunna påverka den bild av bolaget som skapats av årsredovisningen. Förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av koncernens och företagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och koncernen står inför.

Stockholm den 18 mars 2016

Karin Strömberg
Ordförande

Kristina Patek
Ordinarie ledamot

Hans Krondahl
Ordinarie ledamot

Gunnar Malm
Ordinarie ledamot

Anna Nilsson-Ehle
Ordinarie ledamot

Hélène Westholm
Ordinarie ledamot

Bengt Lindblom
Arbetsagarrepresentant

Joakim Rönnlund
Arbetsagarrepresentant

Benny Örnerfors
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 18 mars 2016

Deloitte AB

Jonas Ståhlberg
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till årsstämman i AB Svensk Bilprovning, org. nr 556089-5814

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för AB Svensk Bilprovning för räkenskapsåret 2015-01-01-2015-12-31. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i detta dokument på sidorna 32-73.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och en koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt International Financial Reporting Standards, såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av

moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2015 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2015 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt International Financial Reporting Standards, såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för AB Svensk Bilprovning för räkenskapsåret 2015-01-01-2015-12-31.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 18 mars 2016
Deloitte AB

Jonas Ståhlberg
Auktoriserad revisor

Huvudkontor: Box 7020, 164 07 Kista
Besöksadress: Knarrarnäsgatan 7, 164 40 Kista

Telefon: 010-702 00 00
E-post: info@bilprovningen.se
www.bilprovningen.se